

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ФЛАГОВ ВОЕННОГО ВЕДОМСТВА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

(см. рис. 2-й стр. обложки)

В фондах Российского государственного военно-исторического архива хранятся материалы по истории создания системы флагов Военного Ведомства Российской империи (Ф. 2000. Оп. 2. Д. 2273).

Из документов следует, что в сентябре 1914 года Государем Императором было дано указание Морскому Министру разработать новые рисунки флагов для судов Военного Ведомства. Это мероприятие требовалось «во избежание чрезмерного обилия и разнообразия ныне существующих судовых кормовых флагов, подразделить все российские суда по отношению к носимым ими кормовых флагам на четыре главные группы; при чем к первой группе, имеющей особые кормовые флаги, отнести все суда, комплектуемые военнослужащим личным составом, для коего кормовой флаг служит знаменем. К этой группе предполагалось отнести: суда российского военного флота, имеющие Андреевский кормовой флаг, суда, принадлежащие Военному Ведомству и суда Отдельного Корпуса Пограничной Стражи». Таким образом выстраивалась стройная флажная система основных силовых ведомств Российской Империи, что имело большое моральное значение в военной обстановке начавшейся Первой Мировой войны.

Следует отметить, что началом системы флагов Военного Ведомства послужило Высочайшее повеление от 5 марта 1912 года об утверждении должностных флагов Военного Министра, Товарища Морского министра, Начальника морского Генерального штаба, Начальника Главного морского штаба, генералов военно-сухопутной службы, имеющих под своею командою морскую часть, а также брейд-вымпела для командующих войсками военных округов. Должностной флаг Военного Министра представлял собой полотнище белого цвета, в верхнем левом углу (крыже) которого размещено изображение гюйса, под которым помещен рисунок военной кокарды с перекарещивающимися в её середине двумя орудиями, двумя ружьями, двумя саблями и лопатой. При этом изображение военной кокарды установленных цветов, орудия - темно-коричневого, приклады ружей - светло-коричневого, эфесы – желтого, лопата - стального, а черенок лопаты - желтого цветов. Флаг поднимался на кораблях и шлюпках при посещении их Военным Министром и знаменовался салютом из девятнадцати залпов.

К январю 1916 года Морское ведомство составило альбом проектных рисунков общего кормового флага и стеньговых или носовых вымпелов, который был препровожден для заключения Военному Министру. 7 февраля 1915 года Военным Ведомством были высказаны замечания и пожелания: «о желательности помещения в правой части флага, на белом поле его, в качестве военной эмблемы, тех специальных знаков, кои присвоены различным войсковым частям». Кроме того было высказано пожелание установления особого брейд-вымпела для Помощника Военного Министра. В течение всего 1915 года и начала 1916 года велась большая работа по созданию новой системы флагов Военного Ведомства, с учетом высказанных пожеланий.

В мае 1916 года Главный Морской штаб Российской империи представил Военному Министру на окончательное согласование выработанные проекты рисунков кормового флага для судов Военного Ведомства, комплектующих военнотружущим личным составом. Данный флаг представлял собой полотнище белого цвета с изображением гюйса в крыже, в правом нижнем углу полотнища помещался «рисунок специального знака, присвоенного данной войсковой части на плечевых погонах красного цвета; для частей не имеющих таковой эмблемы, взамен эмблемы помещался рисунок государственного герба черного цвета». Так же был разработан и представлен на заключение рисунок брейд-вымпела Помощника Военного Министра, который представлял собой полотнище белого цвета с изображением гюйса в крыже, с синими косицами. Предусматривалось, что данный брейд-вымпел будет «присваиваться лишь в том случае, когда лицо занимающее эту должность в военном чине». Разработанные проекты были одобрены Военным Ведомством.

В июне 1916 года окончательно согласованные рисунки флагов Военного Ведомства были представлены Главным Морским штабом на Высочайшее ознакомление и решение: «Полагаете ли желательным ввести проектированные флаги и брейд-вымпел ныне-же - в течении войны, или же по ее окончании». На докладе резолюция Николая II от 21 июня 1916 года: «Высочайше утвержен».

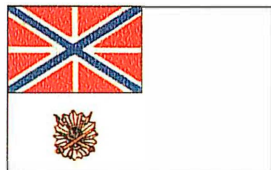
Приказом по Военному Ведомству № 439 от 8 августа 1916 года устанавливался для судов Военного ведомства, комплектующих военнотружущим личным составом, кормовой флаг, утвержденного рисунка. Воинским частям разрешалось поднимать учрежденные флаги на аэропланах, воздухоплавательных аппаратах, ангарах, складах, автомобилях и пр. Этим же приказом учреждался брейд-вымпел Помощника Военного Министра, если тот состоял в военном чине.

Таким образом, к осени 1916 года Военное Ведомство имело свою систему флагов. Символика новой флажной системы усиливала значение видовой эмблематики воинских частей. Появление на полотнище флага эмблем воздухоплавательных, авиационных, артиллерийских, минных,

телеграфных, искровых телеграфных, автомобильных, железнодорожных частей способствовало корпоративному сплочению воинских коллективов, что было крайне важно в ходе боевых действий Первой Мировой войны. Судя по документальным материалам введение системы флагов Военного Ведомства стало последней большой вексиллологической работой Морского Министерства Российской империи. По выявленным архивным документам не удалось выявить широкой практики применения учрежденных флагов. Возможно военные события повлияли на массовое использование данных флагов. Но исторический опыт разработки флажной системы военного ведомства может быть востребован в современных условиях строительства Вооруженных Сил Российской Федерации.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ФЛАГОВ ВОЕННОГО ВЕДОМСТВА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

(см. стр. 125)



Флаг
военного министра
(1912-1917)

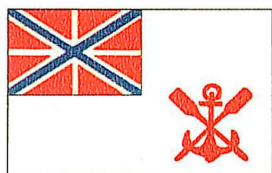


Брейд-вымпел
военного
министра
(1893-1912)

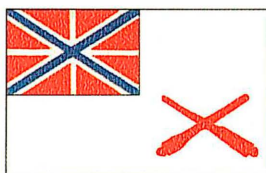


Брейд-вымпел помощника
военного министра
(1914-1917)

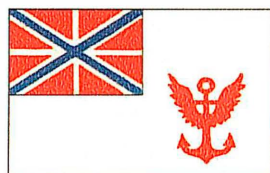
ФЛАГИ СУДОВ ВОЕННОГО ВЕДОМСТВА, КОМПЛЕКТУЕМЫХ ВОЕННОСЛУЖАЩИМ ЛИЧНЫМ СОСТАВОМ



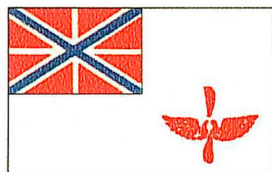
Минных
частей



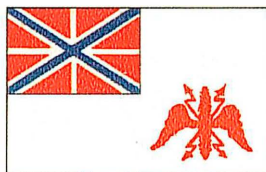
Артиллерийских
частей



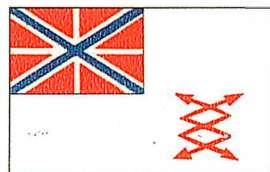
Воздухоплавательных
частей



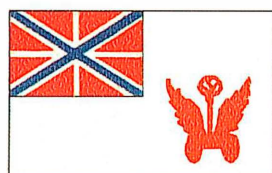
Авиационных
частей



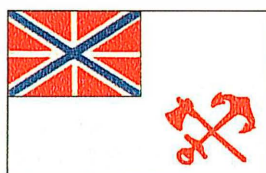
Искровых телеграфных
частей



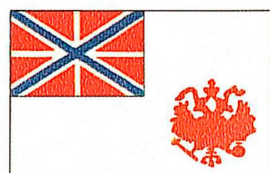
Телеграфных
частей



Автомобильных
частей



Железнодорожных
частей



Частей, не имеющих
специальной эмблемы