

ЭСТАФЕТА ОЛИМПИЙСКОГО ОГНЯ

Мои воспоминания не претендуют на историческую справку, а только на отрезок времени, в который вложено столько сил, энергии, выдумки, что он никогда не изгладится из памяти...

Если вспомнить, с чего начинался ритуал, я бы даже сказал, торжественный ритуал, то нельзя не вспомнить основателя возрождения Олимпийских игр Пьера де Кубертена, по инициативе которого впервые Олимпийский огонь был зажжен на IX ОИ 1928 г. в Амстердаме (Нидерланды), а огненная эстафета впервые в 1936 г., преодолев 3075 километровый путь по дорогам Греции, Болгарии, Югославии, Венгрии, Чехословакии, достигла Германии. 1 августа 1936 г. от факела немецкого легкоатлета Фрица Шильгена в чаше берлинского стадиона зародился огонь Игр XI Олимпиады.

Олимпийский огонь XXII Олимпийских игр, которые впервые проходили в Москве, особенный. Особенность его заключается в том, что мы его видели не по кинокадрам, не по газетным публикациям, а вблизи, будучи непосредственными участниками великого действия...

Ведь к подготовке и проведению эстафеты олимпийского огня восьмидесятого были привлечены тысячи, да какие там тысячи,- сотни тысяч людей разных стран, наций, вероисповеданий, отраслей, организаций, спортсменов...

Начиналась хода Олимпийского огня из греческой области Олимпии, где 19 июня 1980 г. ровно в 11.00 по афинскому времени актриса театра «Арма Теспидос» Мария Москалиу, изображавшая жрицу в белой тунике с оливковым венком на голове, поймала линзой луч Солнца, стоящего в зените и из ее рук огненный факел принял первый факелonosец и... начался отсчет 4981 км до Москвы.

Целую неделю эстафета была в пути по Греции. Бегуны, меняясь через каждые 1 км, преодолели 1170 км. Они миновали 24 города:

Олимпия - Пиргос - Амальяс - Патры - Эйон - Ксилокастрон - Киатон - Коринф - Мегара - Элефсис - Афины - Фивы - Левадия - Дельфы - Амфиса - Ламия - Лариса - Тирनावос - Козани - Верия - Салоники - Сере - Сидирокастрон - Промакон.

Болгарский этап эстафеты был непродолжителен, но удивительно волнующ. 924 км пронесли огненный цветок эстафетные команды через двадцать округов и столицу...

Кулата - Сандански - Благоевград - Станке - Димитров - Перник - София - Ихтиман - Пазарджик - Пловдив - Чирпан - Стара Загора - Казанлык - Шипка - Габрово - Велико Тырново - Севлиево - Ловеч - Плевен - Бяла - Русе.

Красива природа Румынии - Карпаты и Дунай, степные житницы, Черноморье. Маршрут эстафеты прям, как стрела. Протяженность трассы - 593 км, на пути 14 городов:

Джорджу - Бухарест - Плоешти - Албешти - Мизил - Бузэ - Рымникул - Сэрат - Фокшаны - Мэрэнешти - Бакэу - Роман - Тырку - Фрумос - Яссы - Албига.

Красочное и динамичное зрелище – движение эстафеты. Оно идет круглосуточно, при любых метеорологических условиях. И если возможно охватить взглядом всю эстафетную кавалькаду, то лишь с высоты птичьего полета...

Факел, изготовленный ленинградскими умельцами под руководством Бориса Тучина, в вытянутой руке бегуна с алой эмблемой Московских игр на груди преодолевает километры. И вот он – знаменательный день! Завершив зарубежный этап (по тем советским временам) длиной чуть больше двух с половиной тысяч километров, Олимпийский огонь на семнадцатый день путешествия оказался на территории Молдавии. Начав путь у полосатого зелено-красного пограничного столба на посту через полноводный Прут, бегуны пронесли Олимпийский огонь по дорогам Молдавии, Украины и Российской Федерации, преодолев за 2 недели 2294 километра.

Леушены - Котовск - Кишинев - Оргеев - Лазовск - Бельцы - Единцы - Бричаны. А 14-ю километрами западнее поселка, Молдавия торжественно передала Олимпийский огонь Украине. Это произошло 7 июля, в месяц, который украинцы называют липень - месяц цветения лип.

Новоселица - Черновцы - Хотин - и Хмельницкая область.

Здесь мне бы хотелось немного остановиться. Ибо уходит в небытие прошедшее время, а есть что вспомнить и передать потомкам.

Никогда доселе мост через Днестр не видел столь оживленной массы людей с обеих сторон, как в тот «липневий» день. Я с уверенностью могу констатировать, что такого в ближайшее время не будет, ибо вернуть энтузиазм и великий патриотизм сейчас почти невозможно.

Но поехали дальше...

Спортсмены Хмельниччины должны были пронести факел 196 километров через Жванец - живописный и исторический город Каменец-Подольский - Дунаевцы - Ярмолинцы - Хмельницкий - Летичев, и передать эстафету Винницкой области 8 июля.

Право пронести факел представлялось самым достойным. Отбор был очень строг. Кандидатов в факелоносцы было множество - те, кто добился успехов в спорте, кто завоевал авторитет трудом и общественной деятельностью.

Невозможно в коротком обозрении описать работу, которая была проведена в 5 районах области. Опишу лишь то, что проделано областной администрацией. Было проведено три репетиции пробега от Жванца до границы с Винницкой областью, причем с привлечением всех служб. Не зная размеры и вес стандартного факела, на мебельных фабриках и самостоятельно были изготовлены копии (болванки) весом до 900 грамм и высотой 550 м. Вот с ними факелоносцы и тренировались - чтобы привыкнуть к весу на полувытянутой руке.

На каждом километровом участке бежало от 5 до 6 человек, из которых комиссия, двигающаяся сзади кандидатов на «Рафике» отбирала одного.

Сколько было слез - «почему не я»? Все хотели нести огонь, поэтому многих не попавших мы утверждали в 22 сопровождающих.

Не могу без улыбки вспомнить чуть ли не кадр из боевика, который нам устроило охранное ведомство. На всей трассе справа и слева были вырублены в лесопарках кусты и малые деревья для лучшей видимости, если кто-либо (террорист) попытается помешать продвижению Олимпийского огня. Наша комиссия и другие сопровождающие машины не были предупреждены о готовящемся «нападении».

Так вот... На одном из участков прохождения тренировочной эстафеты вдруг из-за дерева выбегает «террорист», нападает на бегущего - будущего факелоносца, отбирает у него копию факела и стремительно убегает через лесопосадку в поле. У нас это вызвало шок, не говоря о том, что «бедный кандидат» с искаженным от страха лицом, кричал на всю «ивановскую».

Выскочив из машины, я обнаружил, что над нами летает вертолет, способный задержать «террориста», и к тому же в это время неизвестно откуда выскочил автомобиль с опергруппой, который ранее не шел в нашей колонне сопровождения. Буквально в считанные минуты «молодцы» догнали любителя факелов, отобрали «факел», а его с закрученными руками водрузили в свою машину.

Мы, конечно, согласно инструкции, заменили факелоносца запасным, движение продолжалось, но разговоров было предостаточно.

Наше возмущение случившимся вызвало лишь улыбку у генерала-вертолетчика, и, конечно же, мы с иронией его поблагодарили по месту прибытия в город, сделав заявление начальству.

В следующую тренировку, чтобы мы больше не жаловались в вышестоящие организации, под нашу машину был брошен взрывпакет, правда, конечно не причинивший нам вреда, но «охнуть» пришлось...

Дружба с генералом была восстановлена.

Таким образом, из почти полуторатысячной армии кандидатов в факелоносцы, нами были отобраны лишь 196 человек, которые с честью выполнили порученное государственное задание.

Все факелоносцы были награждены спортивной формой японской фирмы «Мизуно», факелом на память, памятными медалями и вымпелами, ну а отдельные - ценными подарками и государственными наградами.

На всем протяжении почти 200-км. пути вдоль трассы Олимпийского огня давались концерты, играли духовые и эстрадные оркестры, были выставлены сотни буфетов. Встречали эстафету бурными аплодисментами.

А сама кавалькада движения из 50 автомобилей с зажженными фарами!!!

9 июля 1980 года, строго и пунктуально следуя предписанию, эстафета вышла на границу с Винницкой областью.



Литин - Винница - Калиновка - Комсомольское - Бердичев - Житомир - Коростышев - Киев - Лубны - Хорол - Полтава - Чутово - Валки - Харьков.

После Харькова эстафета вступила в пределы Российской Федерации - край пшеницы и железных руд, меловых круч, неглубоких рек, край песен, оживленных сел, самобытных ремесел. До самой Москвы - путь по Симферопольскому шоссе.

Орел - Мценск - Чернь - Плавск - Тула - Чехов - Подольск - Москва.

Здесь завершился 2218-й км эстафеты по территории бывшего СССР, это произошло 18 июля 1980 года...

У Олимпийского огня высокая репутация. Его благородная миссия - взывать к миру и единению и стран и народов. Наконец, эволюция факельной эстафеты останется любопытнейшим явлением современного олимпийского движения.

Прошли годы...8 июля 2000 года комитет по физической культуре и спорту Хмельницкой облгосадминистрации по просьбе живущих сегодня факелоносцев провел торжественно-праздничный пробег по городу, посвященный 20-летию прохождения эстафеты Олимпийского огня с праздничным концертом на стадионе «Поділля» («Подолье»).

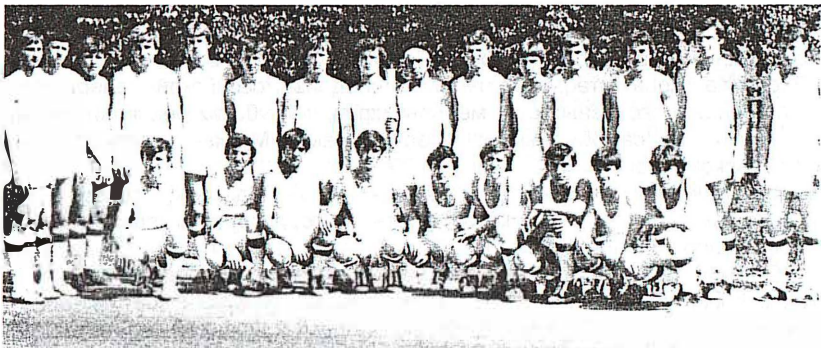
Мы думали, что это пройдет буднично, но к происшедшему никто не был готов...

Когда группа бывших факелоносцев в олимпийской форме «Мизуно» даже с не горящими факелами появились в черте города - буря аплодисментов их сопровождала по всему маршруту до стадиона.

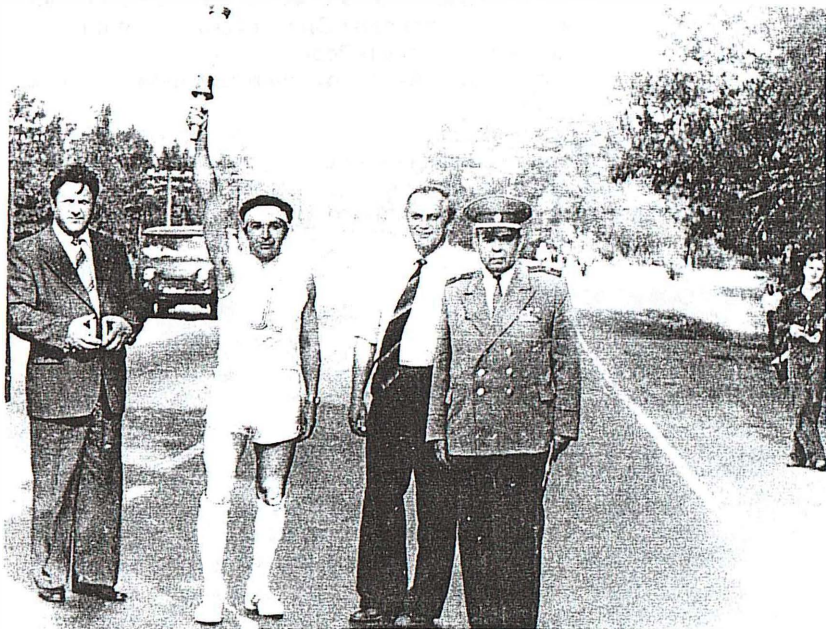
Слава Богу, наш народ может пробудиться, он помнит хорошее, и патриотизм еще на высоте...



Медаль Хмельницкого городского спорткомитета.



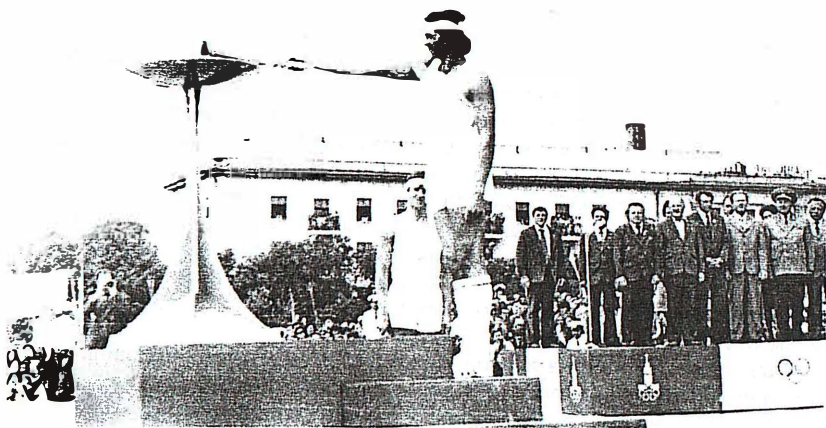
В каждом городе и каждом районе области факелоносца на километровой дистанции сопровождали 22 ассистента (всегда - новые!!!). Фото от 8 июля 1980 г.



После передачи Олимпийского огня: поздравления факелоносцу от I секретаря обкома партии Тимофея Григорьевича Лисового; Героя Соц. Труда, начальника Облуправления МВД, генерал-майора Петра Васильевича Коротеева и председателя облспорткомитета Георгия Николаевича Шатохи.



**Момент передачи Олимпийского огня (9.07.1980 г.):
Виктор Барбалюк - судья всесоюзной категории по борьбе,
Игорь Ковтун - призер Украины по легкой атлетике.**



**Встреча Олимпийского огня в историческом городе
Каменец-Подольском руководством города.
Зажжение чаши Олимпийского огня
на период Большого концерта
8 июля 1980 г.**