

СЕМЬЯ ПОТОМСТВЕННЫХ МОРЯКОВ КАЗИ ГРЕЧЕСКОГО ПРОИСХОЖДЕНИЯ НА СЛУЖБЕ РОССИИ

Первые Кази появились на русской службе в 1770 году. Это были три брата: Андрей, Дмитрий и Илья Кази, сыновья Дмитрия Кази. Как указано в ряде архивных документов, происходили они «от благородного колена и вели благородную жизнь» в городе Модоне на Пелопонесе. По-гречески фамилия звучит как среднее между «Кази» и «Гази» и этимологически означает руководителя, начальника, учителя, назначавшегося турецкими властями для управления занятой местностью, в данном случае в Греции.

При приближении к Греции Первой архипелагской экспедиции под руководством графа А.Г. Орлова, Кази сначала приняли участие в греческом антитурецком восстании, поднятом лидером греков того времени Стефаном-беем Мавромихали, а затем вступили на российскую военную службу. По крайней мере, двое из них, Андрей и Дмитрий Кази, участвовали в Чесменском сражении. Впоследствии они же заслужили хорошую аттестацию со стороны всех своих непосредственных начальников, включая и Ф.Ф. Ушакова.

Вынужденные эмигрировать в Россию, они обосновались на постоянное жительство в Крыму, где получили небольшие поместья (в частности, Эффендикой, ныне Вишневое, на р. Каче). Д.Д. Кази окончил службу майором (1799), а А.Д. и И.Д. - прапорщиками.

Сын А.Д. Кази - *Илья Андреевич Кази (1804-1886)* служил под командованием М.П. Лазарева и вышел в отставку капитан-лейтенантом (1829): он был вынужден после смерти отца целиком отдаться хозяйственно-помещичьей деятельности.

И.А. Кази был женат на *Александре Павловне Мавромихали (1816-1880)*, внучке упоминавшегося С. Мавромихали, и имел от нее 6 сыновей и 3 дочерей. Он умер глубоким стариком в Севастополе, а похоронен был в родном Эффендикое вместе с братом - кавалерийским офицером, полковником А.А. Кази (1811-1887), кстати сослуживцем и другом нашего знаменитого поэта А.А. Фета. Могила братьев сохранилась до сих пор.

Старшие его сыновья Николай и Андрей Ильичи Кази моряками не были, но, служа в армии в офицерских чинах, принимали участие в Крымской войне и защите Севастополя в 1854-1855 гг.

Знаменитыми моряками и деятелями флота стали Михаил, Александр и Сергей Ильичи Кази.

М.И. Кази (1839-1896), подобно отцу, сначала тоже рано вышел в отставку и тоже капитан-лейтенантом (1868), но морское дело не оставил.

В то время после Крымской войны России было запрещено иметь военный флот на Черном море, однако Россия нашла выход из такого положения в том, что создала там такие общества, как РОПИТ и Добровольный флот, официально коммерческие и чисто гражданские, но оснащенные кораблями, которые в случае необходимости легко переоборудовались в легкие военные крейсера. Правительство поощряло переход многих военных моряков с боевых кораблей на «коммерческие» суда РОПИТА и Добровольного флота.

Поэтому отставка М.И. Кази была в известной мере условной: он перешел сначала в РОПИТ, где заведовал инженерно-технической частью, а затем в Севастопольское адмиралтейство. В период 1874-1876 гг. он был Севастопольским городским головой. Именно благодаря его инициативе, поддержанной Императором Александром II, памятники обороны Севастополя были сохранены для потомства как историческое достояние России.

В течение последующих 17 лет М.И. Кази был директором Балтийского судостроительного и механического завода, и с его именем связано широкое внедрение в военно-морском флоте России броненосных кораблей. С 1895 г. - он Председатель Императорского Технического общества, одним из организаторов и руководителей Всероссийской промышленной и художественной выставки 1896 г. в Нижнем Новгороде, ставшей тогда крупнейшей в мире. Занимая генеральские должности, М.И. Кази, тем не менее, упорно отказывался от предлагавшихся ему гражданских чинов, в частности чина действительного статского советника, предпочитая считаться и числиться военным моряком - отставным капитан-лейтенантом. Высшие ордена, которыми он был награжден: Св. Владимира 3 ст. и Анны 2 ст. с Императорской короной.

Выдающаяся деятельность М.И. Кази сделала его лично известным трем Императорам: Александру II, Александру III и Николаю II, о нем с почтением вспоминали граф С.Ю. Витте и академик А.Н. Крылов. Его именем были названы мыс на Новой Земле в Карском море, пароход, школа в С.-Петербурге, улица в Севастополе. Он был почетным гражданином Севастополя. Умер М.И. Кази в Нижнем Новгороде, похоронен на кладбище Александро-Невской лавры в С.-Петербурге. Могила в советское время была утеряна, но к настоящему времени вновь найдена, и надгробие восстанавливается усилиями современного Балтийского судостроительного завода.

А.И. Кази (1841-1918) - контр-адмирал в отставке (с 1896). Почти всю службу, с 1863 по 1894 гг. с короткими перерывами, провел в Сибири и на Дальнем Востоке, где, в частности, был капитаном кораблей «Манджур», «Нерпа», «Морж», заведовал школой рулевых сигнальщиков и лоцманов, командовал Сибирским флотским экипажем, исполнял должность командира Владивостокского порта. С 1894 г. и до выхода в отставку служил на Балтийском флоте в 14-м флотском экипаже.

Будучи в отставке, председательствовал в Особом комитете по делам Дальнего Востока, участвовал в деятельности общества «Кавказ и Меркурий» на Волге.

Высшие ордена, которыми был награжден: Св. Анны 2 ст. и Владимира 4 ст. с бантом.

Именем А.И. Кази назван мыс в Амурском заливе Японского моря. Умер в Челябинске, могила не сохранилась.

С.И. Кази (1844-1917) - генерал-майор по адмиралтейству (1911). После окончания Морского кадетского корпуса в течение нескольких лет служил на Балтийском флоте в 1, 9 и 3-м флотских экипажах, совершил кругосветное плавание на корвете «Изумруд». Затем он, как и его брат М.И. Кази, был переведен на службу в РОПИТ, а затем в Добровольный флот, в историю которого он вошел как один из его организаторов и видных деятелей. Он продолжал плавать на судах, в частности, был старшим офицером на пароходе «Генерал Коцебу» (на котором участвовал в торжественной церемонии открытия Суэцкого канала в 1869 г.), капитаном на пароходах «Митридат», «Россия», «Нижний Новгород», «Саратов», «Орел» (на которых освоил морские перевозки из Европейской России на Сахалин и Дальний Восток, включая перевозки ссыльно-каторжных), руководил региональными отделениями Добровольного флота, входил в члены его комитета, а также в члены правления общества КВЖД. В 1911-1912 гг. С.И. Кази был членом комитета Добровольного флота от Морского министерства. С 1914 он учредитель и член Правления Западно-русского общества пароходства. В 1914-1917 гг. С.И. Кази исполнял обязанности генерал-майора пограничной стражи и до последних своих дней считался авторитетным экспертом по сложнейшим морским проблемам. Его последнее дело - организация проводки конвоев из Англии в Россию и обратно в связи с началом Первой мировой войны. Высшие ордена, которыми он был награжден: Св. Владимира 3 ст. и Анны 2 ст.

С.И. Кази был лично известен трем последним Императорам, а от Александра III, который однажды плыл на корабле под командой С.И. Кази и был восхищен его мастерством, получил в подарок перстень с Императорской короной и вензелем Императора (хранится у автора).

С. И. Кази владел имением Бурлюк, ныне Вилино, на р. Альме, которое превратил в образцовое хозяйство с использованием последних достижений науки и техники (электричество, водопровод, орошение, автомобили и т. д.). Поскольку на территории Бурлюка во время Крымской войны 8 сентября 1854 г. произошло известное Альминское сражение, осуществил в имении ряд охранных мероприятий музейного характера, имеющих значение до сего времени. Умер С. И. Кази в Бурлюке в мае 1917 г., похоронен на местном кладбище на семейном участке вместе с родителями жены - Н. Е. и С. К. Беловодскими. Участок на кладбище сохранился до сих пор.

Интересны браки сестер Кази. Старшая - Мария Ильинишна (1834-1895) вышла замуж за военного инженера, ставшего впоследствии генерал-лейтенантом, Александра Маврикиевича Верха, сына командующего Черноморским флотом во время Крымской войны адмирала М. Б. Верха. Ольга Ильинишна (1843-1923) была замужем за офицером корпуса морских штурманов Василием Васильевичем Резниченко. Свой земной путь она также закончила в Бурлюке и похоронена рядом с братом. Младшая же из сестер - София Ильинишна (1846-1916) стала женой морского офицера лейтенанта Льва Осиповича Гавришева, из потомственных дворян Черниговской губернии.

Среди родственных Кази фамилий по другим женским линиям отмечу также такие типично греческие и крымские фамилии: Анастасьевы, Бардажи, Бларамберги, Вангели, Газисы, Карандино, Кортацци, Кумани, Мушамовы, Ревельотти, Реуновы, Цакни.

К настоящему времени род Кази по прямым мужским линиям по-видимому пресекается. Несколько представителей рода погибли и пропали без вести во время гражданской войны и большевистских репрессий. Несколько Кази эмигрировали, и их судьба неизвестна, несмотря на ряд попыток по их розыску. Последний из известных автору Кази скончался в 1943 г.

Не исключено, что Кази сохранились в Греции, как, например, сохранились Мавромихали - потомство братьев Стефана Мавромихали, с которым автор познакомился благодаря докладу, аналогичному настоящему, но посвященному истории семейства Мавромихали в России и прочитанному в Афинах в 1992 г.

Этот свой доклад автор посвящает памяти своего прадеда Сергея Ильича Кази и своей двоюродной тетушки Марины Владимировны Радкович, урожд. Андреевой (1913-1997), последней внучки С. И. Кази, недавно скончавшейся в Париже.