



СПОРТИВНАЯ СИМВОЛИКА

# ВЕК ЭМБЛЕМ «ТОРПЕДО»

17 августа 2024 года исполнился целый век одному из знаменитых и именитых спортивных клубов нашей страны – «Торпедо». Несмотря на то, что в последние годы клуб не может похвастаться большим числом взятых кубков, но за век существования «Торпедо» оставило весьма существенный след в отечественной спортивной истории.

В советский период «Торпедо» являлось постоянным участником Высшей лиги союзных чемпионатов. «Торпедовцы» собрали впечатляющую коллекцию титулов и медалей. Чемпионы СССР 1960, 1965 и 1976 (осень). Серебряные призеры 1957, 1961 и 1964 годов. Бронзовые призеры 1945, 1953, 1968, 1977, 1988 и 1991 годов. «Торпедо» является шестикратным обладателем Кубка СССР (1949, 1952, 1960, 1968, 1972, 1986). В разные годы цвета «Торпедо» защищали такие известные во всем мире игроки как Эдуард Стрельцов, Валентин Иванов, Виктор Шустиков, Валерий Воронин, Александр Пономарев, братья Савичевы, Сергей Пригода и многие другие выдающиеся футболисты. Российский период истории «Торпедо» ознаменован победой в Кубке России (1993) и бронзовыми медалями чемпионата страны (2000). И, конечно же, черно-белая форма игроков и эмблемы клуба узнаваемы всеми поклонниками отечественного спорта.

Датой основания клуба считается день, когда состоялся первый официальный матч с участием спортивного клуба Рабочего дворца «Пролетарская Кузница» (РДПК)<sup>1</sup> – именно этот «симоновский»<sup>2</sup> клуб советского Пролетарского района Москвы является «прародителем» знаменитого «Торпедо». Первые свои матчи команда проводила на расположенной на месте современной Автозаводской площади спортивной площадке, расширенной около 1922 г. до размеров футбольного поля.

На эмблемах РДПК в 1920-х годах изображались кузнец или молот (рис. 2)<sup>3</sup> – это во многом типовые для того времени «пролетарские» эмблемы, а вариант с кузнецом отображал принадлежность к металлургической отрасли.

В начале 1930-х гг. на Всесоюзной конференции профсоюзов по физической культуре и спорту (10–15 ноября 1930 г.) принимается решение о построении физкультурных организаций по производственному принципу. Это привело к ликвидации РДПК, т.к. на всех промышленных предприятиях Москвы стали создаваться свои физкультурные коллективы и кружки, была образована футбольная секция и на автозаводе АМО, в 1931 г. ставшим ЗИС

(Завод имени Сталина). В этот период команда АМО играла на бывшем стадионе СКЗ<sup>4</sup> (на Крымской наб.), который в 1931 г. был передан ЗИС и, получив название «Стадион ЗИС», стал стадионом и для футбольного клуба автозавода.



Рис. 2. Варианты эмблемы РДПК в 1924–1930 гг.



Рис. 3. Эмблема клуба АМО в нач. 1930-х гг.

Рис. 4. Эмблема клуба ЗИС в 1933–1936 гг.

По мере того как менялись названия – соответственно адаптировался и логотип команды. В первой половине 1930-х гг. клуб использовал заводские эмблемы, а также эмблему профсоюза рабочих автотракторной и авиационной промышленности (ПАТАП, эмблема – на рис. 5). Так, у клуба АМО

<sup>1</sup> В 1924 г., по решению VI съезда профсоюзов, Союзом металлистов были созданы межрайонные объединенные спортивные клубы, среди которых был и РДПК [«Нам 90 лет (видео)» // Официальный веб-сайт ФК «Торпедо Москва», публикация от 17.08.2014 в Интернет-архиве. URL: <https://web.archive.org/web/20140819090936/http://www.fc-tm.ru/arkhiv-novostej/item/3721-nam-90-let> (дата обращения: 17.08.2024)].

<sup>2</sup> По названию Симоновской слободы Москвы.

<sup>3</sup> Изображения эмблем приводятся по материалам веб-блога «Вперед, «Торпедо»!». URL: <https://soratniki.livejournal.com/834222.html> [дата обращения: 17.08.2024].

<sup>4</sup> СКЗ – Спортивный клуб «Замоскворечье».

на логотипе изображалась шестерня со звездой и соответствующей надписью (рис. 3), а на эмблеме клуба ЗИС – «обыгрывались» наподобие монограммы именно эти литеры (рис. 4).



Рис. 5. Эмблема Союза РАТААП, 1930–1936 гг.



Рис. 6. Эмблема ФК «Торпедо», 1936 г.

Свое знаменитое название «Торпедо» клубом было получено 22 мая 1936 г. в связи с созданием спортивного одноименного общества «Торпедо» на основе спортивных кружков завода ЗИС по инициативе одного из организаторов советской автомобильной промышленности И.А. Лихачева. Название «Торпедо» было предложено советским конькобежцем, заслуженным мастером спорта СССР Я.Ф. Мельниковым.

С названием же снова изменился и логотип клуба – именно в 1936 г. появилась самая знаменитая эмблема с изображением литеры «Т», гоночного болида и стилизованной под шестерню велосипедной «звездочки» (рис. 6 и рис. 7 на с. 165). Эмблема символизировала принадлежность команды к автозаводу, а также олицетворяла название клуба (словом «Торпедо» называлась в те годы разновидность скоростного гоночного автомобиля) и указывала на один из выпускавшихся заводом в то время видов продукции – велосипеды.

Эта эмблема «прослужила» до 1950 г. и затем еще многократно в том или ином виде возвращалась в 1960-х, 1990-х и 2010-х годах, став самой узнаваемой и общеизвестной «торпедовской» эмблемой даже далеко за пределами фанатского сообщества этого клуба. В фанатской же среде именно эта эмблема чаще всего встречается на различной сувенирной продукции (к примеру, на шарфиках; см. фотографию на с. 165).

За основу эмблемы был взят графический рисунок бывшего игрока футбольного коллектива РДПК и АМО Вячеслава Орлова. Вот как он сам описывал создание проекта<sup>5</sup>:

*«1936 год. ...А в то время я в большой дружбе был с Яковом Федоровичем Мельниковым, нашим знаменитейшим конькобежцем, многократным чемпионом страны, членом клуба ЗИС. А человек он какой прекрас-*

*ный! Он любил заходить ко мне и частенько бывал за просто. И вот помню: возвращается он с пленума ЦК профсоюза работников автотракторной и авиационной промышленности (РАТАП), быстро входит и сразу мне:*

*— Славка, рисуй: автомобиль, какую-нибудь шестеренку и букву «Т».*

*— А почему «Т»?*

*— Потому что будет название «Торпедо».*

*И я послушно беру лист бумаги и карандашом от руки вырисовываю, что мне подсказывает фантазия: автомобиль, конечно, типа гоночного, чтоб его обводы сами говорили о скорости; буква «Т» должна быть особенно красивой, она — центр композиции; а уж все это обрамляет шестеренка».*

В. Орлов также стал автором и двух основных цветов спортивной формы для игроков клуба — черного и белого; на этом факте он сам также настаивал<sup>6</sup>:

*«Не сочтите за нескромность, но и торпедовские цвета черно-белые — тоже моя затея. Футболка — чтобы белая, трусы — черные, а гетры — черного цвета, но обязательно с двумя белыми полосками».*

Именно в форме этих цветов в последствии чаще всего и выступали «торпедовцы» в матчах, хотя иногда могла использоваться и форма, выдержанная в иной цветовой гамме. Так, некоторые матчи торпедовцы проводили в красной форме и желтых гетрах, а после образования в 1957 г. ДСО «Труд», куда вошел и ФК «Торпедо» — и в цветах флага этого ДСО, т.е. в синих футболках.

На форме игроков команды при этом часто изображалась литера «Т» (рис. 8), которая стала как бы «упрощенным» вариантом эмблемы, постепенно вытесняя из использования официальную эмблему.



Рис. 8. Команда ФК «Торпедо» — обладатели Кубка СССР. 1949 г.<sup>7</sup>

<sup>6</sup> Там же.

<sup>7</sup> На снимке справа налево: старший тренер Константин Павлович Квашин, капитан команды Александр Пономарев (с Кубком в руках), вратарь Владимир Лексовский, Григорий Дуганов, Юрий Чайко, Антонин Сочнев, Владимир Нечаев, Николай Ефимов, Виктор Пономарев, Павел Соломатин, Михаил Бычков, Агустин Гомес. Фото по статье: Ергаков В. 1949. Первая

<sup>5</sup> Футбольный ежемесячник «Торпедо». 1991. № 9 (17).

Наиболее часто выбирали комплект формы полностью белого цвета или полностью черного цвета, или белую футболку совместно с черными трусами. Реже — черную футболку с белыми трусами. Основным символом, наносимым на футболки, была сначала фигурная буква «Т», а с середины 1970-х — прямая. Начиная примерно с 1974 г. заказы на изготовление спортивной амуниции от клуба «Торпедо» выполняла фирма Adidas, и на футболках стали появляться полосы и логотип спонсора. Из-за преимущественного использования черно-белой формы за командой «Торпедо» закрепилось неофициальное прозвище «черно-белые» (кроме того, команду часто еще называли по заводу ЗИЛ — «автозаводцы»).

Первая победа ФК «Торпедо» в Кубке СССР в 1949 г. стала «толчком» к изменению официальной эмблемы клуба — все 1950-е годы место болида и шестерни заняло стилизованное изображение футбольного мяча с лавровой ветвью; от старой же эмблемы сохранилась только литера «Т» (рис. 9). С этой эмблемой «торпедовцы» повторно взяли Кубок СССР в 1952 г., а вот первая победа в чемпионате СССР по футболу была достигнута только в 1960 г., но уже под другой эмблемой, причем в том же году «торпедовцы» стали и трехкратными обладателями Кубка СССР.

В 1959 г. возле ДК «ЗИЛ» был построен стадион «Торпедо»<sup>8</sup>, и с тех пор он использовался в качестве тренировочного поля для одноименной футбольной команды.



Рис. 9. Эмблема ФК «Торпедо» в 1950–1959 гг.



Рис. 10. Эмблема Добровольного спортивного общества профсоюзов РСФСР «Труд».

Начиная с 1960 г., в эмблематической истории «Торпедо» началась своего рода «чехарда» — эмблемы стали меняться гораздо чаще, причем они могли, попеременно сменяя друг друга, иногда

возвращаться и даже официально использоваться одновременно.

В 1960–1970-х годах клубом помимо эмблемы ДСО «Труд» (рис. 10) использовались и два других варианта. На первом варианте в 1960 г. ненадолго вернулся гоночный болид, но в гораздо более современном для того периода виде, и эта же эмблема, с мелкими цветовыми отличиями, снова использовалась еще раз в 1965 году (рис. 12 на с. 165 и рис. 11).

Но все же основным эмблемой этого периода стал другой вариант, где буква «Т» была размещена внутри щита и занимала в эмблеме главное место, при этом сама форма литеры могла варьироваться и изображаться в том виде, как на эмблеме 1950-х гг., так и в иной фигурной форме (рис. 13).



Рис. 11. Эмблема ФК «Торпедо» в 1960 г.



Рис. 13. Эмблема ФК «Торпедо» в 1960-х гг.

При этом все 1960–1970-е гг. историческая эмблема «Торпедо» с гоночным болидом также не забывалась (см., к примеру, коллективную фотографию команды 1976 г. на рис. 14).



Рис. 14. Футбольная команда «Торпедо». Коллективная фотография, 1976 г. [фото: torpedom.ru]

Следующий этап эмблематической истории клуба приходится уже на последнее десятилетие существования СССР. В 1980-х годах произошло кардинальное обновление эмблематики клуба. В тот период на форме стали писать полное слово «Торпедо», а в качестве эмблемы стали использоваться две совершенно разные эмблемы.

победа в кубке СССР // Веб-сайт ФК «Торпедо Москва», URL: <https://torpedo.ru/news/40473/> [Дата обращения: 17.08.2024].

<sup>8</sup> Еще спустя почти сорок лет, 21 июля 1997 г. стадиону «Торпедо» было присвоено имя Эдуарда Стрельцова. С 2021 г. стадион находится на реконструкции: старое здание было полностью демонтировано в 2022 г., а строительство нового стадиона на том же месте планируется завершить в 2025 г.

Одна – впервые полностью черно-белая – с надписью полукругом «Торпедо» в верхней части щита и над стилизованным изображением мяча (рис. 14). Именно с этой эмблемой торпедовцы завоевали свой последний Кубок СССР в 1986 г.

На втором же, преимущественно золотисто-черном, варианте эмблемы клуба снова в обиход вернулся болид – но эмблема приобрела совсем иной вид, она выполнялась в виде треугольника, ее цвета могли варьироваться, существовали две основные версии – с литерой «Т» (рис. 15) и с полным написанием названия «Торпедо» (рис. 16 на с. 165).



Рис. 14. Вариант эмблемы ФК «Торпедо» в 1980-е гг.

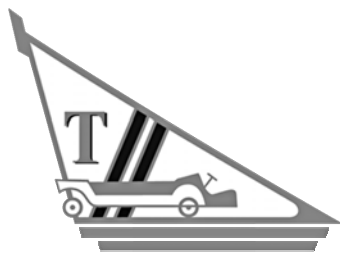


Рис. 15. «Треугольный» вариант эмблемы ФК «Торпедо» в 1980-е гг.

На самом излете советской эпохи появилась еще эмблема, в которой в щите, разделенном на зеленую, белую и черную вертикальную полосы, вверху была размещена надпись «Торпедо», а на белой полосе друг под другом – стилизованные автомобиль и мяч; при этом из-за щита, наподобие геральдической короны возникала полустестерня (рис. 17 на с. 165). Но эта эмблема просуществовала в официальном обиходе клуба недолго – всего один год (1991).

Современный – российский – этап истории «Торпедо» начался в 1992 г. с официального возвращения исторической эмблемы с гоночным болидом (причем именно в графической версии 1936 года; рис. 18 на с. 165). Именно под этим лого «Торпедо» смогло в 1993 г. единственный раз (к настоящему моменту) завоевать Кубок России. Эмблема использовалась, с небольшими цветовыми вариациями (где неизменен был только зеленый цвет буквы «Т»), вплоть до 1996 г.

В 1996 г. произошла смена владельца клуба, и следствием этого стали и смена названия клуба на «Торпедо-Лужники», и переезд в 1997 г. на новую домашнюю арену – стадион «Лужники». Эмблема также была в 1997 г. заменена новой – выполненной наподобие круглой печати с большой и прямой литерой «Т» и надписью в виде названия клуба по кругу (рис. 19).



Рис. 19. Эмблема ФК «Торпедо-Лужники», 1997 г.



Рис. 20. Эмблема ФК «Торпедо», 1999–2009 гг.

После изменения в 1998 г. названия клуба на «Торпедо Москва», в 1999 г. немного изменилась и эмблема – форма литеры вернулась к исторической, кроме того, в состав эмблемы, в который раз, было добавлено изображение футбольного мяча (рис. 20). При этом, помимо черно-белого варианта, также еще использовался вариант и с золотистой буквой (рис. 21 на с. 165).

В 2010 г. случился новый возврат к исторической эмблеме с гоночным болидом – сначала в черном и белом цветах и в градациях оттенков серого (рис. 22; и еще с добавлением в основании литеры надписи-даты «1930», убранной уже в следующем же 2011 г.), а с 2018 г. – в цветном варианте (рис. 23 на с. 165; также известно, что графически лого дорабатывалось агентством Deluxe Interactive).

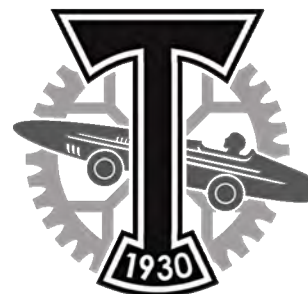


Рис. 22. Эмблема ФК «Торпедо», 2010 г.

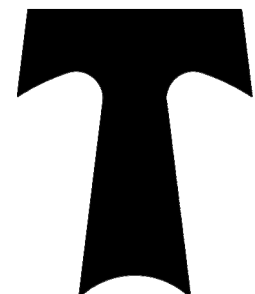


Рис. 24. Логотип ФК «Торпедо», с 2023 г.

В честь 100-летия клуба «Торпедо Москва» в 2024 году была выпущена почтовая марка (№ 3310, см. с. 165 и рис. 1 с изображением КПД на с. 165), а Центральный банк России выпустил памятную серебряную монету (№ 5109-0139, см. с. 165).

Последнее (к настоящему моменту), причем весьма кардинальное, изменение эмблемы «Торпедо» случилось в 2023 г. – путем упрощения до лого в виде черной литеры «Т» (рис. 24). Именно такое лого использовало недолго ранее, в 2010 г., и ФК «Торпедо-ЗИЛ». ▪

Сост. Ю.Ю. Росич (по материалам официального веб-сайта ФК «Торпедо Москва», фанатских веб-сайтов, публикаций в Википедии и в социальных сетях).

Цветные иллюстрации к статье приводятся на с. 165.

Текст поступил в редакцию 17 августа 2024 г.

Иллюстрации к статье «ВЕК ЭМБЛЕМ «ТОРПЕДО»» (с. 151–154)



Рис. 1. КПД к почтовой марке № 3310 «100 лет футбольному клубу “Торпедо Москва”», от 17.08.2024.



Рис. 7. Эмблема ФК «Торпедо», 1936–1950 гг.



Рис. 12. Эмблема ФК «Торпедо», 1965 г.



Рис. 16. Вариант эмблемы ФК «Торпедо» в 1980-х гг.



Рис. 17. Эмблема ФК «Торпедо», 1991 г.



Рис. 18. Эмблема ФК «Торпедо», 1992–1996 гг.



На фото – Коллекция шарфов футбольных клубов «Торпедо» («Торпедо Москва», «Торпедо ЗИЛ», «Торпедо Минск», «Торпедо Жодино» и «Торпедо Владимир»), выставленная на продажу на Авито и иных онлайн-аукционах; 2019 г.



Рис. 21. Вариант эмблемы ФК «Торпедо», 1999–2009 гг.



Рис. 21. Эмблема ФК «Торпедо», 2017–2023 гг.