

А. В. Подкопаев
(Москва)

НАГРУДНЫЕ ЗНАКИ СОТРУДНИКОВ ПОЛИЦИИ. ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Разработка нагрудных знаков сотрудников полиции была вызвана выходом Федерального закона от 7 февраля 2011 г. № 3 «О полиции» и последующим формированием полицейских структур в МВД России.

В соответствии с требованиями части 4 статьи 25 федерального закона сотруднику полиции выдаются служебное удостоверение, специальный жетон с личным номером, нагрудный знак, образцы которых утверждаются федеральным органом исполнительной власти в сфере внутренних дел.

В соответствии с требованиями части 5 той же статьи на форменной одежде сотрудника полиции, несущего службу в общественных местах, размещается нагрудный знак, позволяющий идентифицировать сотрудника полиции.

Таким образом, органу исполнительной власти в сфере внутренних дел, т. е. МВД России, необходимо было разработать и утвердить жетон с личным номером и нагрудный знак сотрудника полиции, который бы он размещал на своей форменной одежде при несении им службы в общественных местах.

В конце 2010 г., в преддверии выхода этого федерального закона, отдел форменной одежды, экипировки и геральдики Департамента тыла МВД России, в котором я тогда работал, начал проектировать нагрудный знак сотрудника полиции.

В то время в МВД России использовалось несколько служебных нагрудных знаков:

1. Нагрудный знак «Патрульно-постовая служба», утвержденный приказом МВД России от 2 августа 1994 г. № 372 «О мерах по реализации постановления Правительства РФ от 3 мая 1994 г. № 445» (ил. 1). Знак изготавливался из алюминия, имел размеры 56 × 74 мм и крепился к форменной одежде при помощи булавки с оборотной стороны.

2. Нагрудный знак сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД РФ, осуществляющих надзор за дорожным движением, учрежденный приказом МВД России от 23 марта 2002 г. № 263 «Об организации деятельности строевых подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (ил. 2).

Этот знак имел два размера:

– для ношения на рубашке – диаметром 45 мм. Он при помощи винта крепился к кожаной подложке размером 55 × 83 мм, а та, в свою очередь, пристегивалась на клапан кармана рубашки;



Ил. 1. Нагрудный знак «Патрульно-постовая служба», утвержденный приказом МВД России от 2 августа 1994 г. № 372

– для ношения на остальных предметах форменной одежды предусматривался другой знак, диаметром 70 мм, который крепился к форменной одежде при помощи булавки с оборотной стороны.

Первоначально основа знаков изготавливалась из томпака, а накладки – из алюминия. Поэтому знак был довольно увесист, требовался облегченный его вариант для ношения на рубашке.

3. Нагрудный знак, располагаемый на предметах форменного обмундирования лиц рядового и начальствующего состава



Ил. 2. Нагрудный знак сотрудников дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, осуществляющих надзор за дорожным движением, утвержденный приказом МВД России от 23 марта 2002 г. № 263:
а – для ношения на форменном обмундировании. 70 × 70 мм;
б – для ношения на рубашке. 45 × 45 мм



Ил. 3. Нагрудный знак, располагаемый на предметах форменного обмундирования лиц рядового и начальствующего состава специализированных строевых подразделений милиции вневедомственной охраны при органах внутренних дел РФ по охране имущества физических и юридических лиц при его транспортировке, утвержденный приказом МВД России от 4 августа 2006 г. № 609

специализированных строевых подразделений милиции вневедомственной охраны при органах внутренних дел РФ по охране имущества физических и юридических лиц при его транспортировке. Знак был учрежден приказом МВД России от 4 августа 2006 г.

№ 609 «Об организации деятельности строевых подразделений милиции вневедомственной охраны при органах внутренних дел Российской Федерации» (ил. 3). Выполнялся из алюминия, имел размер 95 × 70 мм и крепился к форменной одежде при помощи булавки с оборотной стороны.

Кроме того, существовал служебный жетон работника военизированных и сторожевых подразделений ФГУП «Охрана» МВД России, учрежденный приказом МВД России от 8 ноября 2006 г. № 897 «Об утверждении формы одежды, знаков различия и норм снабжения вещевым имуществом работников военизированных и сторожевых подразделений ФГУП «Охрана» МВД России» (ил. 4). Жетон выполнялся из алюминия, имел размер 85 × 60 мм и крепился к форменной одежде при помощи булавки с оборотной стороны. Но он предназначался для работников, не имеющих специальных званий милиции, т. е. для гражданских лиц, работающих в ФГУП «Охрана».



Ил. 4. Жетон работника военизированных и сторожевых подразделений ФГУП «Охрана» МВД России, утвержденный приказом МВД России от 8 ноября 2006 г. № 897

Знаки «ППС» и «Охрана» изготавливались из алюминия и в соответствии с описанием должны были иметь золотистую окантовку, серебристое поле и серебристые лавровые ветви, что на практике сделать было практически невозможно без накладных элементов. Технология анодирования алюминия не предполагает локального покрытия определенных мест. Поэтому на практике встречались либо полностью золотистые знаки, либо полностью серебристые, что ни в одном, ни в другом случае не отвечало требованиям приказа.

Первоначально при разработке нагрудных знаков полиции было решено взять за основу знак «ГАИ, ПОЛИЦИЯ», сделать на основе этого знака серию полицейских знаков «ППС», «ГАИ», заменив на нем надпись «МИЛИЦИЯ» на «Вневедомственная охрана». В ноябре 2010 г. был подготовлен проект нагрудных знаков сотрудников полиции (ил. 5–7).

Данные эскизы были направлены на согласование в Геральдический совет при Президенте Российской Федерации. Геральдический совет одобрил принцип единого построения нагрудных знаков для разных видов служб полиции, но компоновку знака признал неудачной, так как основой знака являлась малая эмблема, внутри которой была положена большая эмблема ведомства.

Кроме того, обращалось внимание на то, что Россия имеет богатую историю полицейских нагрудных знаков (ил. 8), удачно сочетавших в себе функциональность с оригинальностью и при этом отражающих все те информационные особенности, которые должен иметь современный полицейский знак. Было рекомендовано положить за основу современных нагрудных знаков полиции традиционный русский нагрудный полицейский знак.



Ил. 5. Проект нагрудного знака сотрудников патрульно-постовой службы (ноябрь 2010):

а – для ношения на форменном обмундировании. 70 × 70 мм;

б – для ношения на рубашке. 45 × 45 мм



Ил 6. Проект нагрудного знака сотрудников дорожно-патрульной службы ГИБДД МВД России, осуществляющих надзор за дорожным движением (ноябрь 2010):

а – для ношения на форменном обмундировании. 70 × 70 мм;

б – для ношения на рубашке. 45 × 45 мм



Ил. 7. Проект нагрудного знака сотрудников подразделений полиции вневедомственной охраны при органах внутренних дел РФ (ноябрь 2010):

а – для ношения на форменном обмундировании. 70 × 70 мм;

б – для ношения на рубашке. 45 × 45 мм



Ил. 8. Нагрудные знаки полиции России конца XIX – начала XX в.



Ил. 9. Проект полицейского знака:

- а* – специальный жетон с личным номером сотрудника полиции;
- б* – нагрудный знак с местом для крепления специального жетона;
- в* – нагрудный знак со специальным жетоном;
- г* – обложка для служебного удостоверения с местом для крепления специального жетона

Таким образом, накануне выхода Федерального закона «О полиции» нам было понятно, в каком направлении необходимо двигаться при разработке новых нагрудных знаков. На основе исторических аналогов был разработан другой проект полицейского знака (ил. 9).

С учетом требований Федерального закона «О полиции» возникла идея об использовании жетона с личным номером сотрудника полиции нового образца, как съемного элемента его нагрудного знака. Форма нагрудного знака сотрудника полиции повторяла по форме русские полицейские знаки. Данная идея подкупала своей новизной и тем, что могла создать достаточно гибкую систему:

Нагрудный знак был обезличен. Он содержал только текстовую информацию о роде службы и геральдическую информацию о регионе – утвержденную эмблему территориального органа внутренних дел, которая практически повторяла герб соответствующего субъекта РФ. Такой подход мог бы маскировать маневр приданных сил из других служб и регионов.

Нагрудные знаки хранились бы в подразделениях и выдавались бы при несении службы. Количество знаков можно было бы сделать неограниченным.

Предусматривалось крепление жетона с личным номером сотрудника полиции к обложке удостоверения, на которой изображалась эмблема направления деятельности, таким образом, жетон становился аналогом американской «звезды шерифа».



Ил. 10. Нагрудные знаки
сотрудников полиции США

К моменту выхода Федерального закона «О полиции» была проведена работа по изготовлению образца данного нагрудного знака в металле. Труды по изготовлению экспериментального знака и жетона к нему взял на себя Санкт-Петербургский монетный двор.

Для защиты от подделок на жетоне с личным номером было использовано растровое изображение (скрытое изображение, проявляющееся в зависимости от наклона изделия, на которое оно нанесено) как на 10-рублевой монете: на спе-

циальном поле в верхней части жетона под одним углом просматривалась надпись «МВД», а под другим – «РОССИИ».

Технологией изготовления таких надписей на металле в то время обладали только монетные дворы, и то не во всех странах.

После выхода Федерального закона «О полиции» была создана рабочая группа по разработке нагрудного знака, жетона и нарукавных знаков сотрудников полиции. В нее вошли представители различных департаментов Центрального аппарата.

Тут же сформировались два лагеря разработчиков: с одной стороны – от Департамент тыла, в котором разработчиком был я; с другой – от Департамента кадрового обеспечения, в котором лидером являлся подполковник внутренней службы Дмитрий Петрович Прудников с дизайнерами, весьма талантливыми ребятами. Оба лагеря хотели первенства в разработке!

В ходе первых заседаний по проекту разработанных нами знака и жетона были высказаны возражения и предложения. Так, например, представители лагеря разработчиков из Департамента кадрового обеспечения настаивали на том, что историческая преемственность в контексте разработки служебных нагрудных знаков неактуальна и необходим поиск новой формы и наполнения данных знаков. Знаки ДПС, ППС, вневедомственной охраны должны отличаться друг от друга по внешнему виду.

Они взяли за основу американские полицейские знаки (ил. 10) и представили свои варианты эскизов служебных нагрудных знаков для сотрудников полиции с элементами архитектурных мотивов (ил. 11).

Это предложение было сразу же отвергнуто всеми участниками рабочей группы. Было признано, что использование архитектурных мотивов на служебных нагрудных знаках будет неоднозначно восприниматься обывателями, так как не всякий гражданин знает, какие памятники архитектуры находятся в субъектах Российской Федерации, а выбор памятника, отражающего лицо региона, сопряжен с массой противоречий.

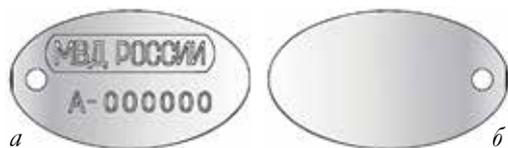
Представители ГИБДД настаивали на том, чтобы их знаки отличались от других по форме. На знаках дорожно-постовой службы вместо эмблемы территориального органа предлагалось использовать цифровой код региона, как на автомобильных знаках. Аргументом в пользу отличия нагрудного знака ДПС по форме от других знаков является его использование в условиях плохой видимости на дорогах (гражданам проще



Ил. 11. Альтернативные проекты нагрудных знаков сотрудников полиции



Ил. 12. Проект полицейского знака, составленный с учетом замечаний рабочей группы:
а – специальный жетон с личным номером сотрудника полиции;
б – нагрудные знаки с местом для крепления специального жетона;
в – нагрудные знаки со специальным жетоном;
г – обложка для служебного удостоверения с местом для крепления специального жетона



Ил. 13. Жетон с личным номером для среднего, старшего и высшего начальствующего состава органов внутренних дел, офицерского состава внутренних войск МВД России:
а – лицевая сторона; б – оборотная сторона



Ил. 14. Жетон с личным номером для рядового и начальствующего состава органов внутренних дел и военнослужащих внутренних войск МВД России:
а – лицевая сторона; б – оборотная сторона

распознавать сотрудников по форме знаков, нежели по их содержанию), а также юридическая ответственность (поскольку в соответствии с правилами дорожного движения регулировать движение может только регулировщик, отличительными чертами которого является не только форма, но и нагрудный знак).

Кроме того, было предложено крепить жетон с личным номером с другой стороны нагрудного знака и удостоверения для более удобного размещения страховочных элементов.

Все предложения были учтены в новой редакции проекта нагрудного знака сотрудников полиции и жетона для него (ил. 12).

Вместе с тем в ходе дополнительных консультаций с представителями кадровой службы, занимавшихся выдачей удостоверений и жетонов, всплыли обстоятельства, поставившие окончательный крест на этой идее.

Дело в том, что номер жетона сотрудника органа внутренних дел записывается не только в его служебное удостоверение, но и является номером его личного дела! А личное дело сотрудника является секретным.

Поэтому при утрате нагрудного знака с жетоном необходимо будет не только выдавать сотруднику полиции новый жетон с личным номером и менять служебное удостоверение, но и менять номер личного дела! Таких тонкостей при проектировании знака мы, естественно, не знали.

Поэтому для сотрудников полиции было решено сохранить образец существующего специального жетона с личным номером, как и у всех других сотрудников органов внутренних дел (ил. 13, 14).



Ил. 15. Предварительные эскизы нагрудных знаков сотрудников полиции после согласования концепции их внешнего вида рабочей группой



Ил. 16. Варианты дизайна внешнего вида нагрудных знаков сотрудников полиции

Кроме того, было принято решение вернуться к классической компоновке нагрудного знака для сотрудника полиции, когда номер нагрудного знака выбивался непосредственно на знаке и не был бы привязан к номеру личного жетона (ил. 15).

Для удешевления производства знаков было решено:

1) разработать цифровой код знака, состоящий из буквенной аббревиатуры, – названия региона и шестизначного цифрового номера знака;

2) в поле знака название службы и эмблема МВД России – единая для всех групп знаков.

Разработчики из Департамента кадрового обеспечения под руководством Дмитрия Петровича Прудникова на основании этих решений предложили несколько вариантов знаков, которые и легли в основу дальнейшей разработки (ил. 16).

От Санкт-Петербургского монетного двора поступило предложение разместить на нагрудных знаках сотрудников полиции защитные элементы в виде растрового изображения, о чем уже говорилось выше, как на первоначальном проекте жетона с личным номером. Образцы знака были изготовлены (ил. 17).

Вместе с тем знак предполагалось делать из алюминия, а защитные элементы в виде насечек со скрытым изображением на этом мягком металле долго не проживут; такая технология сильно удорожала стоимость знака, так как производить его могли только петербургский и московский монетные дворы, которые являются монополистами в этой технологии, и только они могли диктовать цену. Поэтому от технологий защиты от подделок решено было отказаться.

В ходе дальнейших заседаний рабочая группа посчитала целесообразным оставить всего шесть видов нагрудных знаков сотрудников полиции: «Патрульно-постовая служба», «Дорожно-патрульная служба», «Вневедомственная охрана», «Участковый уполномоченный», «МВД России» (для сотрудников полиции, проходящих службу в центральном



Ил. 17. Образец нагрудного знака, предложенный Санкт-Петербургским монетным двором



Ил. 18. Эскизы нагрудных знаков сотрудников полиции, представленные рабочей группой во время доклада на Геральдическом совете МВД России:
а – лицевой стороны; *б* – оборотной стороны

аппарате МВД России), «МВД России» (для остальных сотрудников полиции). Нагрудные знаки «Дорожно-патрульная служба» и «МВД России» предполагалось выполнить золотистого цвета, все остальные знаки – серебристого цвета (ил. 18).

Кроме того, были подготовлены для рассмотрения и принятия решения несколько вариантов размеров знаков.

Окончательное решение о согласовании проектов нагрудных знаков и их размеров было вынесено на заседании Геральдического совета МВД России. Заседание геральдической комиссии МВД России состоялось 26 апреля 2011 г. На нем было решено:

1. При разработке нагрудных знаков сотрудников полиции основной упор сделать на снижение веса нагрудного знака, удобное крепление, позволяющее носить его на различных предметах формы одежды, и на четкость элементов идентификации. Защитные элементы на нагрудных знаках сотрудников полиции не предусматривать.

2. Оставить из шести пять наименований нагрудных знаков: «ДПС», «Патрульно-постовая служба», «Участковый уполномоченный», «Вневедомственная охрана», «МВД России».

3. Нагрудные знаки всех наименований выполнить золотистого цвета с красным лучистым фоном.

4. Нагрудные знаки (кроме нагрудного знака ДПС) выполнить в размерах 75 × 60 мм.

22 июля 2011 г. был издан приказ МВД России № 868 «Об утверждении нагрудных знаков сотрудников полиции» (ил. 19).

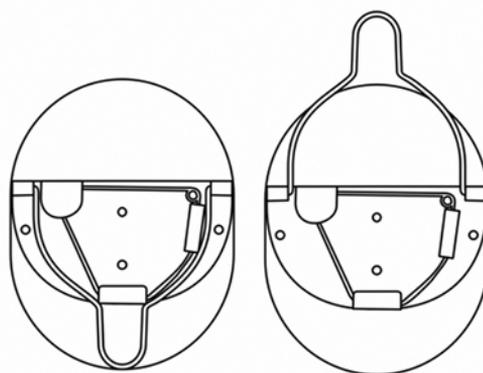


Ил. 19. Нагрудные знаки сотрудников полиции, утвержденные приказом МВД России от 22 июля 2011 г. № 868

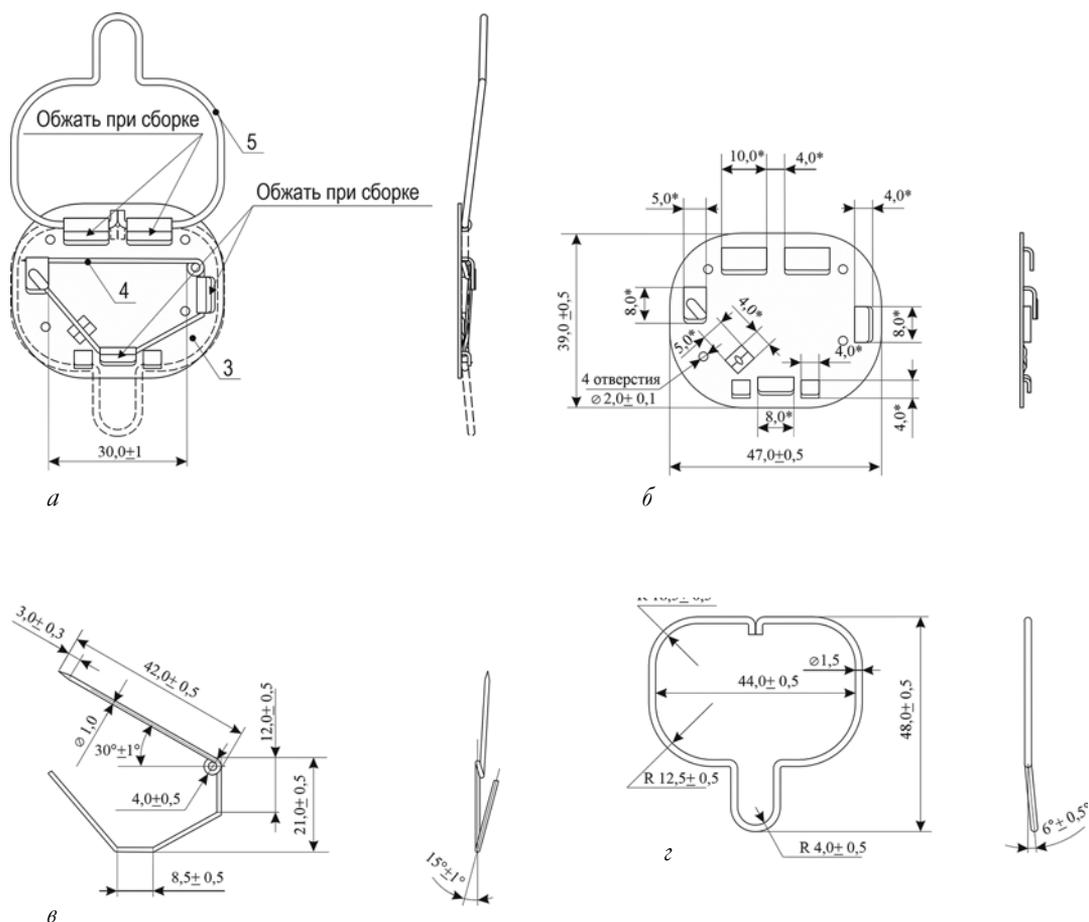
Несколько слов хочется сказать о креплении нового знака к форменной одежде.

Для нового знака была придумана комбинированная заковка для одновременного крепления на булавку и откидного крепления для пуговицы. Такое крепление позволяло разгрузить вес нагрудного знака между булавкой и пуговицей, не создавая тем самым эффекта «провисания» на рубашке, а также исключало возможность сорвать знак, не повредив при этом форму одежды, что доказывало бы явное нападение на сотрудника полиции.

Изначально мной был предложен вариант крепления, представлявший собой модернизированную заковку от старых советских служебных знаков (ил. 20).



Ил. 20. Варианты крепления нагрудного знака сотрудника полиции, предложенные автором



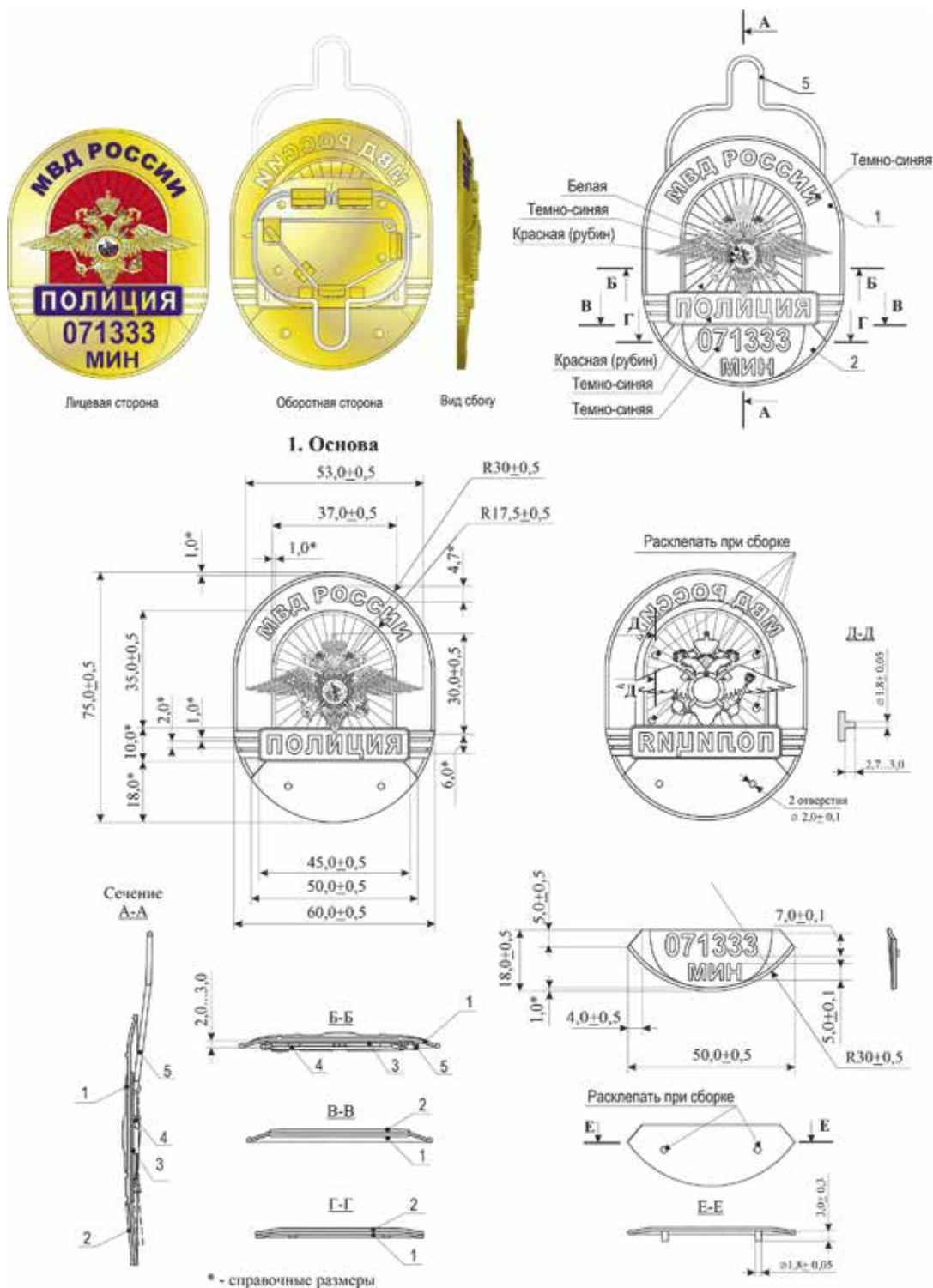
Ил. 21. Варианты крепления нагрудного знака сотрудника полиции, предложенные заводом «Мосштамп»:
а – общий вид; *б* – основа заколки; *в* – булавка с фиксатором;
г – откидное крепление для пуговицы

Однако специалисты фирмы «Мосштамп» подготовили альтернативный вариант заколки, который по своему функционалу не отличался от предложенного мной, но был на порядок технологичнее, сводил к минимуму ручной труд, что позволяло автоматизировать процесс ее изготовления (ил. 21).

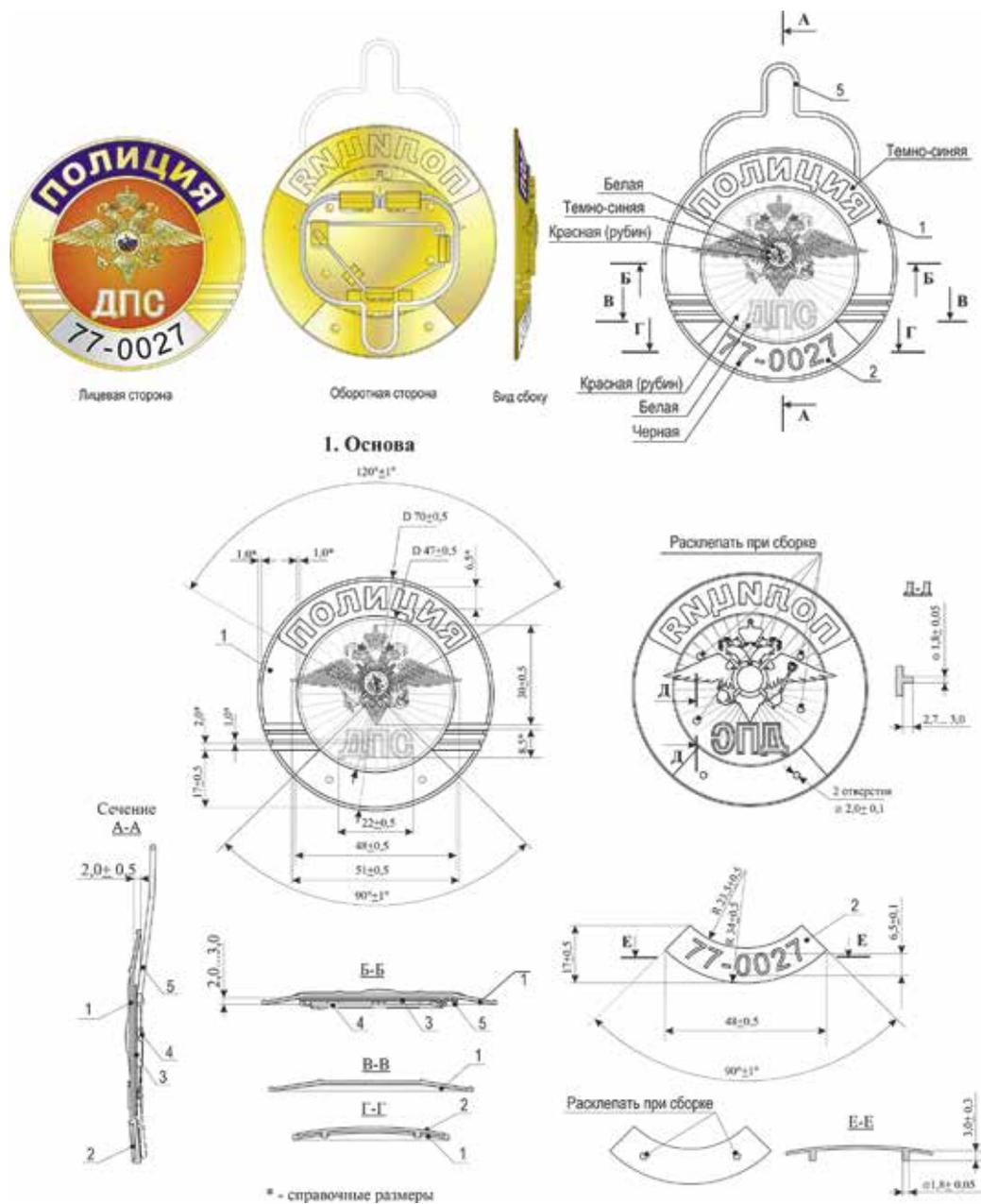
Одновременно с выходом приказа были подготовлены технические задания на изготовление нагрудных знаков, которые включали в себя подробные чертежи и текстовую пояснительную записку (ил. 22, 23).

16 мая 2012 г., через один год и три месяца после выхода Федерального закона № 3-ФЗ «О полиции», были приняты образцы промышленной партии знаков, на основании которых изготовлено и поставлено около 730 тыс. шт. нагрудных знаков сотрудников полиции. Общая стоимость составила 146 млн р., при этом стоимость одного нагрудного знака по ценам 2012 г. составила всего около 200 р.

Такая оперативная разработка была достигнута за счет того, что мы осознавали, что делаем общее дело. Это позволяло находить компромиссы и идти на взаимные уступки



Ил. 22. Чертежи из технического задания на изготовление нагрудных знаков сотрудников полиции МВД России



Ил. 23. Чертежи из технического задания на изготовление нагрудных знаков сотрудников ДПС

друг другу в спорных моментах. При проектировании их было много как с разработчиками, так и с производителями нагрудных знаков. Эти компромиссы смогли не только ускорить работу, но и действительно подготовить достойные и надежные образцы нагрудных знаков сотрудников полиции.