

## ГЕОРГИЕВСКИЙ КРЕСТ АДМИРАЛА МАКАРОВА (М.Д. СКОБЕЛЕВ И С.О. МАКАРОВ)

В конце 70-х годов XIX века началось новое наступление русских войск в глубь Азии. Перед этим к России были присоединены Хивинское (август 1873 г.), Бухарское (июнь 1868 г.) и Кокандское ханство (февраль 1876 г.). Это привело к усилению влияния России на значительную часть Туркмении. С этим не хотел мириться главный соперник России в этом регионе - Англия, которая стремилась всеми способами помешать распространению российского влияния на остальную территорию. В одном из своих писем Скобелев писал: "Близкое будущее докажет нам, я полагаю, что Англия предпримет в этом направлении (завоевание господства в Туркестане - авт.) ряд попыток и усилий, носящих вначале исключительно промышленный и торговый характер, но которые разовьются впоследствии в могущественную, угрожающую нашим границам наступательную силу". И, отчасти, поэтому, в ноябре 1878 года, Англия начала военные действия против Афганистана. Россия, сохраняя нейтралитет в этой войне, решила организовать военную экспедицию из Красноводска в Ахал-Текинский оазис.

В 1879 году трехтысячный отряд генерала Ломакина подошел к стенам крепости Геок-Тепе и начал ее штурм, но понеся большие потери, вынужден был отступить.

Организацию новой экспедиции поручили Скобелеву. Командующий русской экспедиционной армией М. Д. Скобелев - талантливый, отважный военначальник, герой только что окончившейся Русско-турецкой войны.

Ознакомившись с материалами первой экспедиции Скобелев решил что неудачи экспедиции кроются в слабом материальном обеспечении. По стратегическому плану Скобелева наступление предполагалось развернуть от Красноводска до Ашхабада, а потом - по пустыне. Для снабжения войск в глубине раскаленной пустыни необходимо было в кратчайший срок построить железную дорогу» Войска, снаряжение и строительные материалы могли поступать в Красноводск только через Каспий, иного пути не существовало» Морские перевозки играли огромную роль в успехе всей экспедиции.

Скобелев узнал С.О.Макарова еще во время Русско-турецкой войны: знаменитый генерал покидал Болгарию на пассажирском пароходе "Великий князь Константин", оборудованном для ведения боевых действий на море, "которым командовал Макаров. Поэтому Скобелев предложил ему участвовать в экспедиции в должности заведующего всей морской частью.

1 мая 1880 года капитан прибыл на Каспий и убедился в трудности своей работы. Объем перевозимых грузов был очень велик, а русского флота на этом море почти не было. Здесь проявились организаторские способности Макарова.

Он смог мобилизовать все корабли и личный состав флота, заставить работать их бесперебойно. Макарову, по должности, приходилось разъезжать по различным городам и портам: Астрахань, Дербент, Баку и т.д. В результате прекрасного исполнения обязанностей Степаном Осиповичем необходимые грузы поступили в Красноводск вовремя и в достаточном количестве. Железная дорога в степи была построена быстро, что обеспечило успешное продвижение войск Скобелева.

Как незаурядный человек, Макаров не ограничился только исполнением своих непосредственных обязанностей» Военных действий на море не велось и Макаров решил использовать бездействующие пушки немногих военных судов. Он сформировал батарею из легких морских орудий с командой из моряков и намеревался во главе этой артиллерийской части наступать через пустыню, но не получил разрешения командования» Созданная батарея, так называемый отряд морской пехоты, участвовала в составе армии Скобелева в боевых действиях с противником и заслужила высокую оценку: из 28 матросов, посланных Макаровым в поход, каждый третий был ранен, а 25 были награждены Георгиевскими крестами.

Макарову представился случай исследовать незнакомую ему часть материка» Командующий экспедицией поручил капитану изучить возможность доставки груза по реке Атрек, протекающей вдоль границы с Персией» На паровом катере Макаров пошел вверх по течению этой реки» Плавание было тяжелым и опасным, неоднократно приходилось волоком перетаскивать через отмели тяжелый катер» Макаров имел разрешение в любой момент повернуть обратно, но он шел вперед по реке, пока дальнейшее продвижение сделалось невозможным (300 км от берега моря)» В дальнейшем, несмотря на напряженную работу по организации перевозок, наш герой составил обстоятельное естественное историческое описание бассейна реки» Кроме того, во время этого небольшого похода, он обнаружил нефтяные источники, высказал ряд соображений об использовании нефти для нужд флота.

Во время экспедиции проявилась изобретательность, новаторская мысль и смекалка Макарова. Когда с военных катеров сняли пушки для вооружения морского отряда, суда флотилии оказались совершенно бесполезными, так как перевозить грузы через Каспийское море они уже не могли. И тогда Макаров начал использовать паровые машины катеров для опреснения морской воды» Ведь в тех краях питьевая вода была дороже всего на свете.

К весне 1881 г. сопротивление воинственных текинцев было сломлено. Русские войска продвинулись до Ашхабада» Степан Осипович выполнил свою задачу и в мае его отозвали в Петербург. Белый генерал не разочаровался в своем выборе. Известно немало его лестных высказываний о Макарове. Прощаясь, друзья поменялись Георгиевскими крестами. Возможно, еще не раз довелось бы им действовать совместно, но примерно через год, 25 июня 1882 г. Скобелев внезапно скончался (ему не было и 40 лет). Макаров тяжело переживал эту смерть и чрезвычайно дорожил скобелевской реликвией. В день гибели, 31 марта 1904 года, на его адмиральском кителе был этот крест. Степан Осипович навсегда унес его с собой. И мне кажется, что из всех своих наград Степан Осипович дорожил Георгиевским крестом Скобелева более всего.

## СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- Белый генерал: Сборник. - М.: Патриот, 1991. - 539 с.  
Военный Энциклопедический Словарь, М.: Воениздат, 1983.  
Герои и антигерои Отечества/Сост. В. М. Забродин, М.: Информэкс-пресс-Российская газета, 1992. - 447 с.  
Гейсман П. Михаил Дмитриевич Скобелев. - СПб.: 1891.  
Драгомирова С. А. Скобелев. // Исторический вопрос, 1915, № 3.  
Жемчужников Н. П. Родословие Скобелевых. // Русская старина, 1878, № 7.  
Иванов В. М. Полководец М. Д. Скобелев // Военно-исторический журнал, 1992, № 1, с. 59-63.  
Керсновский А. А. История русской армии в 4 т., т. 2 - М.: Голос, 1993 - 336 с., ил.  
Кнорринг Н. Н. Генерал М. Д. Скобелев. - Париж, 1939-1940.  
Костин Б. А. Скобелев. - М.: Патриот, 1990. - 175 с.  
Кубасов И. Н. Скобелев. // Рус. Старина, 1900, III.  
Немирович-Данченко В. И. Скобелев. - В кн.: Белый генерал. - М.: Патриот, 1991, с. 277-538.  
Панчулидзе С. А. Сборник биографий кавалергардов, СПб., 1901. Т. 4.  
Российский архив: История Отечества в свидетельствах и документах XVIII-XX вв. Вып. 1. - М.: Студия "Трите", 1991. - 463 с.  
Русский Биографический Словарь. - СПб., 1904, Т. 18.  
Сидельников Н. М. Русско-турецкая 1877-1878. - М.: 1879.  
Скобелев/Брокгауз Ф. А., Ефрон И. А. Энциклопедический словарь. Т. XXX Сим-Слюзка. Изд. СПб., 1900, с. 215-216.  
Скобелев./ Большая Историческая Энциклопедия, Т. 15. Советский Энциклопедический Словарь. - М.: СЭ, 1984.  
Чанцев И. А. Скобелев как полководец 1880-1881: Исторический очерк, СПб., 1883.  
Энциклопедический словарь Брокгауз и Ефрон (в 12 томах). Биографии. - М.: СЭ, 1991. - 799 с.