

## СИМВОЛЫ ТРАНСПОРТА В ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ГЕРАЛЬДИКЕ (см. рис. на 1-й стр. обложки и 5-11 стр. цв. вкладки)

В словаре Брокгауза и Эфрона (И. 1) под термином «Транспортное дело» понимается «Перевозка грузов». Таким образом, все средства и инфраструктура, связанные с перемещением грузов и людей по суше, водной среде или по воздуху (а точнее, их символические изображения<sup>1</sup>), присутствующие в гербах территориальных единиц, и являются предметом данной статьи.

Из всего просмотренного материала (а это более 37 000 гербов) были отобраны гербы, в которых были те или иные символы транспорта. Таких гербов оказалось 1027 шт. Все они были разбиты на группы по видам транспорта:

- гербы с символами наземного транспорта – 63;
- гербы с символами водного транспорта – 865 (разбитые на три подгруппы: морские – 555, речные – 154 и инфраструктура водного транспорта – 156);
- гербы с символами железнодорожного транспорта – 51;
- гербы с символами воздушного транспорта – 48.

Основной целью статьи является знакомство с системой применения символов транспорта в практической геральдике. Автор не ставил целью показа всего собранного материала (на это не хватило бы места всей журнальной площади данного номера), т.е. данная работа – никак не энциклопедия территориальных гербов с символикой транспорта. В связи с этим несколько слов о принципах отбора гербов для цветных вкладок. Приоритеты были отданы:

1. Наиболее полному представлению о возможном размещении символов как в самом щите<sup>2</sup> (рис. 1) и различных его частях (в главе, в оконечности, в четвертях и т.д.) так и в венце (клейноде) щита (рис. 2) или в виде щитодержателей (рис. 3). Это же относится и к количественному представлению символов в одном гербе (от одного, до максимально возможного).



Рис. 1.



Рис. 2.



Рис. 3.

<sup>1</sup> Символы транспорта военного назначения в данной работе не рассматривались.

<sup>2</sup> В самом щите положение символа может быть также различным как в пространственном смысле (в середине, в главе, в оконечности щита) так и в смысле количества этих символов.

2. **Наиболее полному представлению уровней территориальных единиц** (государств, провинций, областей, районов, городов и др.) и их географической и политико-административной принадлежности. Не хотелось ограничиться только странами с высоко развитым герботворчеством (Англия, Франция, Германия, Испания) и только столицами, или ограничиться только российскими гербами (кстати, всего гербов России набралось свыше 100). Всего отобраны и представлены гербы более 40 стран.

3. **Наиболее полному представлению** (при прочих равных условиях) **гербов малоизвестных территориальных единиц**, ранее не публиковавшихся в «Гербовед» или «Вестнике Геральдиста». По этой причине в данной статье не приводятся гербы Парижа, Белграда, Хельсинки, Торонто, Веллингтона и многих других (см. И. 3, стр. 249). В защиту позиции автора говорит герб Сайгона, едва ли доступный геральдистам, живущим не в столичных городах.

4. **Наиболее логичному художественному исполнению изображенных символов.** Поясню, о чем идет речь на примере герба г. Новосибирска. Узкий пояс в середине герба по замыслу авторов символизирует Транссибирскую железнодорожную магистраль. Но ее художественное исполнение (в виде однородного по цвету пояса, без компоновки черными частями) не соответствует нашим представлениям о символе железнодорожного пути, и без соответствующего разъяснения не воспринимается как символ железной дороги.

5. **Наиболее достоверным** (т.е. подтвержденным литературными и другими информационными источниками) гермам. В первую очередь это относится к гермам, в которых изображаются колеса или крылья.

Колесо – это символ не только гужевого транспорта, но и символ ткацкого, токарного или мельничного ремесла. Только при четком, правильном изображении колеса можно понять и объяснить символику герба. Мельничное колесо (рис. 4) отличается от ткацкого или токарного колеса (рис. 5), которое в свою очередь, должно отличаться от колеса символизирующего транспорт (см. рис. 6). Забегая вперед, приведем и пример использования колеса как символа железнодорожного транспорта (рис. 7).



Рис. 4.



Рис. 5.



Рис. 6.



Рис. 7.



Рис. 8.

Другое дело, что не всегда рисунок колеса в гербе соответствовал своему идеалу, и тогда только по косвенным параметрам (исходя из истории данной территории, или наличию в гербе косвенных указаний) можно было идентифицировать символику данного герба.

Приведу еще один пример ошибочного представления о символе близком к водному транспорту. Речь идет о гербе Елатмьы, в котором хоть и изображен парус, но в этом гербе он символизирует ткацкое производство, а не водный транспорт. От таких гербов с неясной или вернее двойной нагрузкой (без соответствующих подтверждений из достоверных источников) пришлось отказаться.

Подобным же образом приходилось поступать и с символом авиации – крыльями. В одних случаях (**Хестон** – Англия, **Бретиньи-сюр-Орж** – Франция, **Луховицы** – Россия) крылья символизировали либо аэродром, либо предприятия авиационной промышленности, а в других случаях (рис. 8) представляли символ какого-либо святого или аббатства.

И еще несколько слов по поводу отбора гербов к этой статье.

Гербы с косвенными признаками, указывающими на отношение к транспорту, такие как подковы, седла, уздечки с попонами и подпругами (гужевого транспорта), мосты, дамбы и переправы (наземный, железнодорожный и речной транспорт) или паруса без самого корабля или лодки (водный транспорт) в данной статье не рассматривались.

Перейдем к рассмотрению конкретных символов транспорта.

## Наземный транспорт

К этой группе можно отнести гербы с теми символами, которые изображают различные приспособления и устройства помогающие преодолевать по земле большие расстояния с возможно большей скоростью. Какие же символы характеризуют наземный транспорт? Вот они:

- **лыжи** (**Хювинкя**<sup>3</sup>-Финляндия, см. также рис. 9);
- **санки**<sup>4</sup> (**Илликиминки**-Финляндия, см. также рис. 10);
- **колесо** (многие гербы). Колеса изображаются двух типов: для гужевого транспорта (жесткие, **Мгар**-Мальта) и для автомобильного транспорта (дутые, **Лейленд**-Англия);
- **тележка**<sup>5</sup> (**Бистршице**-Чехия), **воз** (рис. 12), **повозка** (**Трансвааль**-ЮАР);
- **колесница**<sup>6</sup> (**Стыла**-Украина);
- **упряжка** (**Каррион**-Испания, **Чильян**-Чили);
- **карета** (**Аэропорт**<sup>7</sup> Москва, **Чарна**-Польша);
- **самоходная карета**<sup>8</sup> (**Копривница**-Чехия);
- **велосипед** (г. **Жуковка** и **Жуковский район**<sup>9</sup>, Брянская обл.);

<sup>3</sup> Шрифтом выделены гербы, приведенные на цветных вкладках.

<sup>4</sup> Строго говоря, лыжи и санки трудно отнести к наземному транспорту, но ведь началось все с них в стремлении человека двигаться быстрее и быстрее.

<sup>5</sup> К этой же группе можно было отнести и герб (рис. 11), в одной из четвертей которого, изображена вагонетка для перевоза угля или руды. Однако утверждать, что вагонетка является наземным, а точнее, подземным транспортом, автор не решает-ся.

<sup>6</sup> Автор знает, что колесницы в основном применялись в военном деле, однако пусть этот герб будет исключением из правила (не рассматривать гербы с военными атрибутами).

<sup>7</sup> Оригинально то, что у района с названием Аэропорт – герб с символом наземного транспорта. И такой случай не единичен. Французский городок **АВЬОН** (переводится – *самолет*) имеет в гербе символ железной дороги, а в гербе района **Железнодорожный** (г. Хабаровск) – доминирует взлетающий самолет.

<sup>8</sup> Образ первого автомобиля «Президент» выпущенного в Копривнице в 1897 г.

<sup>9</sup> Других гербов с изображением велосипеда – не найдено.

- мотоцикл (Ирбит-Россия);
- автомобиль (легковой – ЮАР-1932<sup>10</sup>, грузовой - Исабель<sup>11</sup> - Гватемала);

- крылатое колесо (Ликино-Дулево - Россия., Тинец-Чехия). В отличие от конкретных символов, рассмотренных выше, крылатое колесо может символизировать наземный транспорт с разных позиций. Так в гербе Ликино-Дулево оно символизирует Ликинский автобусный завод, а в гербе Тинец-над-Сазавоу – народное предприятие «Ява», выпускавшее знаменитые когда-то мотоциклы.

Порою крылатое колесо как символ наземного транспорта не отличишь от колеса, символизирующего железнодорожный транспорт (см. рис. 13). Поэтому каждый раз необходимо знакомится с описанием герба и/или его толкованием.



Рис. 9.



Рис. 10.



Рис. 11.



Рис. 12.



Рис. 13.

Приведенные по теме наземного транспорта гербы на цветной вкладке дают представление не только о символах наземного транспорта, но и показывают различные способы их изображения, размещения на гербе, использования в качестве украшения герба, количестве помещаемых символов в одном гербе и т.д. В связи с этим обратим внимание на герб Архиепископа Детройтского (США). Конечно, его герб не относится к территориальным гербам. Однако, из-за отсутствия герба города Детройта у автора этой статьи, позволю себе привести герб Архиепископа, поскольку в нем есть часть герба Детройта (летающее колесо в фас), а город является негласной столицей автомобильной промышленности США.

И еще о символах наземного транспорта. На двух гербах городов Австралии, приведенных на цветной вкладке, изображены колеса. В данном случае, учитывая наличие в гербе Гейдельберга уличного фонаря, а в качестве поддерживающих щит фигур - лошадей и зная историю освоения континента, автор посчитал возможным (даже без ссылок на толкование этих гербов) присоединить их к другим гербам с символами наземного транспорта.

Нерассмотренными остались: Прага-Колодеи (Чехия) и Финстерберген (Германия), два герба увиденные автором в Интернете ([www.ngw.nl](http://www.ngw.nl)). Пока не

<sup>10</sup> В гербе ЮАР (в то время Южно Африканский Союз – ЮАС) от 17.09.1910 вместо автомобиля была повозка из герба Трансвааля. В 1932 году герб уточнили с учетом развития техники автомобилестроения, оставив другие элементы герба без изменений.

<sup>11</sup> Маленький городок на берегу одноименного озера, отстоящий на более чем сто километров от берега Атлантического Океана и не имеющего аэропорта, тем не менее, обладает символами всех четырех видов транспорта. Оригинальная форма герба (в виде корабельного штурвала) придает ему изысканность и делает его единственным среди всех территориальных гербов в этой тематике.



удалось разыскать других источников информации, подтверждающих или опровергающих их отношение к гербам с транспортными символами. Оставим этот вопрос для разрешения нашим читателям.

## Речной транспорт

Наибольшее количество гербов с символикой транспорта отражают водный транспорт. Это вполне естественно, поскольку, во-первых, человек селился чаще всего по берегам рек, озер и морей. Следовательно, с водой и преодолением водных просторов (с помощью и подручных средств, и средств созданных руками человека) связаны многие страницы истории человечества. Гереальдика, как одна из дисциплин истории, не осталась в стороне от возможности запечатлеть на века этот процесс единения и борьбы с водным пространством. Во-вторых, развитие железнодорожного и авиационного транспорта (да и автомобильного также) насчитывает не более двух веков. А самый ранний из приведенных в этой статье гербов датирован 1277 годом (**Аберистуит-Англия**) и он, конечно, имеет символы водного транспорта. То есть к моменту появления сложных в техническом отношении видов транспорта многие населенные пункты и территории уже имели свои гербы. И лишь вновь образуемые населенные пункты, в которых создавались предприятия соответствующего профиля (**Жуковский-Московская обл.**), или которые создавались около аэродромов (**Орли-Франция**), авиабаз (**Брохвайден-Германия**) получали в герб символы новых видов транспорта. Конечно, были случаи, когда территориальные гербы переделывались в угоду новым веяниям, но они редки. Как правило, если населенный пункт не имел городских прав, то при получении их он мог получить в герб символы нового времени.



Рис. 14.



Рис. 15.



Рис. 16.



Рис. 17.



Рис.18.



Рис. 19.

Однако вернемся к символам речного транспорта. Среди таких символов мы видим:

- **плот** (**Выжица-Украина**, см. также рис. 14);
- **паром** (рис. 15);
- **лодка** (многие гербы). В приведенных в цветном приложении гербах можно разглядеть плоскодонку (**Валлисвил-Швейцария**), одностеревку (**Нефельс-Швейцария**). Порой лодки бывают и таких причудливых форм (рис. 16 - вероятно, местного применения);
- **парусная лодка** (**Тугген- Швейцария**);
- **шлюпка** (**Лемоиз-Испания**);
- **баржа** (рис. 17). В описании герба (кстати, герб говорящий) прямо указано «chaland» – *баржа* (от этого слова произошло и название грузовой баржи – шаланда);

- **полубаркас**. По словарю Брокгауза и Эфрона баркас - это «гребное судно для перевозки разных тяжестей. Имеет 16-22 весел. Полубаркас немного меньше баркаса, имеет 14-18 весел». На рис. 18 отчетливо видно 7 пар весел;

- **ладья, лодья** (королевство Иллирия, Кострома-Россия, район Митино-Москва);

- **яхта (Струга-Македония**, см. также рис. 19);

- **моторная лодка (Кейтеле-Финляндия**, см. также рис. 20);

- **речной пароход (Бени-Боливия)**.



Рис. 20.

Приведенными гербами, конечно, не ограничивается круг всех символов речного транспорта. Даже автор, человек далекий от речных и морских дел, может назвать много наименований речных судов, не попавших пока в поле зрения территориальной геральдики. Тут вельботы и ялики, пироги и каное, гондолы и многое другое. Связано это, между прочим, со слабым развитием геральдической терминологии, поскольку все усилия художников, изображающих разные по виду суда разбиваются в пух и прах из-за того, что все они в описаниях обозначены как «лодки».

Однако, среди гербов с символикой речного транспорта, встречаются не только гербы с конкретными плавательными судами, но и гербы с так называемым фантастическим, а может быть и аллегорическим уклоном. Таковы, например, гербы **Жмудзи** (Польша), **Ламбах** (Австрия), **Остзебад-Бинц** (Германия). А плывущий под парусом деревянный башмак (**Тартр-Гордан** – Франция) так и просится в иллюстрации к какой-нибудь сказке Г.Х. Андерсена.

Интересен и герб **Хеллиса**-Финляндия, в котором силуэт лодки удачно вписан в щит герба.

Расположение символов водного транспорта по щиту герба также разнообразно, как и количество этих символов в одном гербе.

И хотя в щитодержателях символы речного транспорта не попадались, но в виде украшения в нашламнике герба эти символы применяются часто (рис. 21).



Рис. 21.

## Инфраструктура водного транспорта

К такого рода символам будем относить те устройства и приспособления, которые помогают в работе водного транспорта. Сюда относится: навигационное оборудование (маяки, бакены, створные знаки) и техническое оборудование портов и водных путей (портовые краны, шлюзы, заградительные устройства). Существует и вспомогательное оборудование (якоря, весла, багры, штурвалы, винты и пр.) также входящее в инфраструктуру водного транспорта. Учитывая большое число гербов с символами водного транспорта, пришлось перечисленные выше средства обеспечения его нормальной работы выделить в отдельную подгруппу.

Представим эти средства в алфавитном порядке:



Рис. 22.



Рис. 23.



Рис. 24.



Рис. 25.



Рис. 26.



Рис. 27.

- багор, весло (Орпунд-Швейцария, см. также рис. 22);
- бакен (Боликейме-Португалия, Бурела – Испания, см. также рис. 23);
- винт (Драгсфьорд-Финляндия);

- маяк (гербов много). Маяки изображаются в разных вариантах. Со светом и без, стоящими на берегу (Портомаг-Италия, Плогоф-Франция, Бакио-Испания) и стоящими в море (Вестерланд-Германия), в поле щита и в его венце (Бутл-Англия);

- парус (рис. 24). Обычно парус сам по себе может и не символизировать водный транспорт (см. выше), но именно в таком сочетании присутствие этого герба в данном разделе оправданно;

- портовый кран (Хейлигенштадт-Германия);
- руль (рис. 25);
- шлюз (Штадтбредимус-Люксембург), заградительные сооружения (ПенOMEAL-Испания);
- штурвал (Китез-Финляндия, Нуало-Франция);
- якорь. Якоря в гербах бывают речные (Кральевица-Хорватия) и морские (Кшешув-Польша). В гербе Санкт-Петербурга представлены оба типа якорей.

Чаще всего якоря изображают в их естественном состоянии: острием вниз. Но как в гербе Санкт-Петербурга, так и в некоторых других гербах их изображают и острием вверх и положенными горизонтально (рис. 28).

На рисунках 26 и 27 изображены гербы с другими объектами водного транспорта. Точное их наименование (из-за отсутствия описаний гербов) неизвестно. Возможно, на этих рисунках изображены створные знаки, применяемые при навигации судов по рекам.



Рис. 28.



Рис. 29.

Толкование приведенных выше символов почти всегда достаточно просто. Если на гербе изображен маяк, значит, населенный пункт расположен на берегу моря или крупной реки. Также однозначно трактуются гербы с портовыми кранами, шлюзами и заградительными сооружениями. Несколько сложнее обстоит дело с якорем, т.к. он свидетельствует о наличии рядом с городом либо порта, либо ремонтных заводов, либо хороших бухт для захода и стоянки судов. Самое сложное определить, почему в гербе присутствуют винт, багор, весло или компас (рис. 29). И здесь порой без разъяснений к описанию герба не обойтись.

## Морской транспорт

Гербы с тематикой морского транспорта составляют большую часть из всех «транспортных» гербов.

Их объемность достигается не только за счет большого количества и разнообразия единиц этой техники, но и большого разнообразия вариантов размещения отдельных символов по полю щита и в его оформлении. Иногда это разнообразие достигается за счет количества этих символов, что не всегда оправданно как с художественной, так и с исторической точек зрения. Для примера можно сравнить гербы городов государства Шри Ланка. Отличие между ними заключается только в том, что в гербе **Чилава** изображено одно голландское торговое судно, а на гербе **Калпитии** – два. Но не будем забегать вперед.

Рассмотрим перечень судов, которые могли символизировать морской транспорт и какие нашли отражение в реальных гербах:

- **галера (Анапа- Россия, Урзуф- Украина);**
- **парусник** (простое одномачтовое судно типа поморских кочей (**Дудинка-Россия**), древнерусских лодей, греческих и финикийских бирем или римских трирем, кораблей викингов и норманнов). И стилистически нейтральный герб **Хусавика** (Исландия) и художественно выдержанный герб **Сандефьорда** (Норвегия) вполне характеризуют этот класс судов;

- **каракка** (рис. 30 - двухмачтовое судно);

- **каравелла** (трехмачтовое парусное судно, первоначально с латинскими треугольными парусами; затем на передних мачтах они были заменены прямыми парусами). Яркий пример парусников этого типа мы видим в гербе **Савоны** (Италия);

- **галион** (рис. 31 - четырехмачтовое судно);

- **барк** (баркентина – в зависимости от количества парусов). Барк - это мореходное и каботажное судно разной величины и парусного вооружения, служащее для торговли. Гербы **Лорьяна** (Франция), **Фолклендских островов** (Великобритания) являются примером данного класса судов;

- **паровое судно** (с парусным вооружением). Герб **Сайгона** (Вьетнам, современное название – Хошимин) – наглядно иллюстрирует этот символ;

- **пароход (Сестао-Испания, Тегель-Германия - суда с паровым двигателем без парусного вооружения), колесный пароход (Сан-Франциско – США);**

- **лайнер (Уэст-Дамбартоншир – Шотландия, суда для плавания в океане);**

- **грузовое судно**. К ним относят самые разнообразные суда: сухогрузы, танкеры (для перевозки жидких грузов), рефрижераторы (для перевозки скоропортящихся продуктов), балкеры (для перевозки руд и других сыпучих грузов), ролкеры (для перевозки грузов размещенных на колесах), фидеры (контейнеровозы) и т. д. Из приведенных в цветной вкладке гербов можно сослаться на герб **Игарки-Россия** (лесовоз);

- буксиры, морские катера;

- **сейнер** (рис. 32 рыболовное судно), китобой. Часто, дабы подчеркнуть, что изображенное на гербе судно относится к этой подгруппе судов, рядом с судном на гербе помещают кита или рыбу. Но от этого само судно не выглядит как-то по-особому (рис. 33);

- суда на воздушной подушке или подводных крыльях;

- катамараны (спортивные морские суда).





Рис. 30.



Рис. 31.



Рис. 32.



Рис. 33.

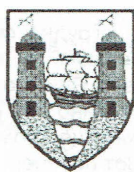


Рис. 34.

Необходимо отметить, что порой художники, работающие с гербами на тему морского транспорта, допускают ошибки в изображении направления развертывания флагов и вымпелов по отношению к парусам (Савона-Италия, см. также рис. 34, на котором положение вымпела на мачте не соответствует положению парусов и положению вымпелов на башнях).

Конечно, мы перечислили далеко не все виды морского транспорта, да в этом и нет необходимости. Ведь мы не пытаемся рассказать здесь об истории развития морского дела. Для этого есть другие издания. Наша скромная задача дать представление о возможностях геральдики в отражении этой стороны человеческой деятельности и дать повод к расширению рамок этой тематики при создании новых территориальных гербов.

Большая беда состоит в том (и это касается всех видов транспорта, а не только морского), что в блазонировании гербов такого рода очень скуп геральдический лексикон. Ведь, например, для описания льва (одной из основных фигур геральдики) существует не менее 32 специальных геральдических терминов. А вот для описания корабля, судна используется максимум пять-шесть. Еще хуже обстоит дело с авиационным транспортом, но об этом чуть ниже. Объяснение такой ситуации видно кроется в слабой работе современных герольдов, в отсутствии современного подхода к несколько консервативной геральдической науке, в слабом пропагандировании правильного блазонирования современных гербов.

Подбор выбранного материала может не удовлетворить кого-либо из читателей. В свое оправдание могу сказать лишь то, что собранный мною материал может быть предоставлен всем желающим для продолжения разговора по затронутой тематике в большем объеме и по каждому отдельному виду транспорта. Хоть первый блин и комом, но он вполне съедобен.

## Железнодорожный транспорт

В журнале «Гербовед» № 4 (42) за 2000 год И.В. Корнеев в статье «Железнодорожная тематика на значках» вскользь упомянул: «Заслуживают внимания и значки с изображением гербов городов, в которых присутствует железнодорожная тематика. Вероятно, этой теме нужно посвятить отдельное исследование». Да простит автора данной статьи И.В. Корнеев, что, не дожидаясь его исследования, предложим читателям свой взгляд на упомянутую тему.

Символика железнодорожного транспорта уступает количественно символической водного транспорта. И все же нашлось более 40 гербов (из них отобраны в цветное приложение 25, см. рис. на 7-11 стр. цв. вкладки), достойно представляющие этот вид транспорта.

Трудно сказать какой из гербов с железнодорожной тематикой появился первым. Из гербов представленных в данной работе, самым старым является герб **Суиндона** (Англия), который был предоставлен городу в 1901 году. Естественно, что и символом этого города является паровоз тех далеких лет. Какие же еще кроме паровоза могут быть символы железнодорожного транспорта? Вот перечень этих символов:

- **кольца (Трап-Франция)**. Догадаться, что кольца могут символизировать колеса железнодорожных локомотивов, совершенно невозможно, если не прочитать комментарии к описанию герба. Но городок действительно является крупным железнодорожным сортировочным узлом, и хотя у него такой не явный герб, тем не менее, он вполне вписался в ряды гербов с транспортной символикой;

- **колесо (Бирюлево Западное-Москва, Люблино-Москва, Труавьерж-Люксембург)**. Железнодорожное колесо (см. рис. 7, рис. 35) отличается своим изобразительным видом от колес, предназначенных не для железной дороги, и потому очень узнаваемо. А поставленное на рельс, оно узнаваемо вдвойне. Должен привести пример и неудачного изображения железнодорожного колеса (рис. 36). Это герб г. Карасук (Новосибирская обл.). Дело в том, что до утверждения приведенного на рис. 36 герба «Карасук не имел официального герба. Но использовалась неофициальная городская эмблема из стилизованного рельса в разрезе, шестерни и колоса». Из этого можно сделать вывод, что переработанная эмблема города, поменяв рельс на колесо, не сменила направленности символа в пользу железной дороги. Но графически колесо исполнено так, что никто не будет утверждать, что оно символизирует (без объяснений к описанию герба) железнодорожный транспорт. Если автор в своих рассуждениях не прав, заранее приношу извинения (при аргументированности критики). Но уверен, если бы колесо соответствовало рис.35, то и этих критических строк не было бы;

- **крылатое колесо (Алвеста-Швеция, Аулендорф-Германия, Богумин-Чехия, Канаш-Россия)**. Крылатое колесо – основной символ железнодорожного транспорта, встречающийся не только на гербах, но и в повседневной жизни на вокзалах, на билетах, на униформе железнодорожников. Сложность с этим символом возникает из-за того, что и автотранспортники также используют в своей символике крылатое колесо. А графические отличия в гербах между железнодорожными и автомобильными колесами порою настолько не значительны, что приводят к затруднениям в определении принадлежности этого символа конкретному виду транспорта. Крылатое колесо (рис. 37) может быть и символом развития транспорта вообще, не указывая на конкретный его вид. Так что при всех случаях необходимы дополнительные источники информации.

Интересен герб города **Нове Седло** (Чехия). Изображенное на нем крылатое колесо, катится по одному из двух рельсов, также изображенных на гербе. К стати, этому гербу в 2008 году исполнится 100 лет.

- **паровоз**. Не станем перечислять все гербы с изображенным на них паровозом. Отметим только широкий диапазон применения этого символа железнодорожного транспорта в гербах. Его можно увидеть и в главе щита (**Суиндон-Англия**) и в оконечности щита (**Формозу-Португалия**). Паровоз может неплохо смотреться в навершии щита (**Лондон-Канада**), он изображается и

в фас, и в профиль, и в изометрии (**Ран-де-Флер-Франция**, **Оруро-Бразилия**), и самостоятельно, и в сцепке с тендером (**Дарлингтон-Англия**) и даже в составе целого поезда (**Алагоас-Бразилия**);

- **локомотив, тепловоз (Авион-Франция, Абдулино-Россия)**. Прогресс техники не оставил в стороне и территориальную геральдику. Надеемся, что этот процесс не становить и еще не раз будут появляться новые территориальные гербы с новой железнодорожной техникой. Еще один герб с тепловозом представлен на рис.38;

- **железнодорожное полотно**. Символ достаточно прост. Он очень хорошо смотрится и в реалистической манере исполнения (**Пашинг-Австрия**) и в аллегорическом (**Железнодорожный-Россия**) и в условно-символическом виде (**Арцыз-Украина**);

- **электropоезд**. Пока найден один герб с изображением электропоезда – **Гверу-Зимбабве**. Изображенный на нем вагон с токоприёмниками символизирует электрификацию железной дороги, связывающую этот город со столицей страны г. Хараре.

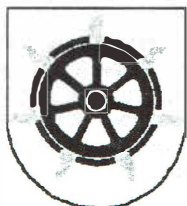


Рис. 35.

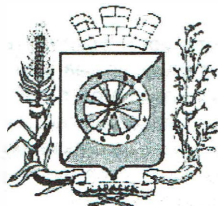


Рис. 36.



Рис. 37.

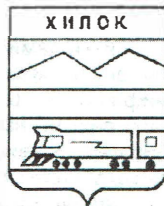


Рис. 38.

Заканчивая обзор территориальных гербов с символами железнодорожного транспорта, необходимо несколько слов сказать и о метрополитене, как части этого вида транспорта. Особенность этого подземного (а теперь и надземного) вида транспорта та, что он появляется только в городах очень крупных, а значит и не молодых. И эти города ко времени постройки метро уже имеют свой герб. А молодые города, не имея метро, никогда в получают в свой герб этот вид транспорта. Замкнутый круг могли бы разорвать разработчики гербовых эмблем районов г. Москва, когда разрабатывали герб района Метрогородок. Однако фантазии авторов герба хватило лишь на кайло с отбойным молотком, которые являются скорее символами добывающей (угольной) промышленности, но никак не строителей Московского метро. В истории были примеры неудачной разработки и даже утверждения неудачных гербов, но проходило время, и такие гербы были изменены, так что будем надеяться на положительный опыт прошлого. А вот авторы **памятного знака УВД на метрополитене г. Москва** к 35-летнему юбилею своей организации разработали и выпустили знак с символом метро – головным вагоном поезда. Не буду утверждать, что это самый удачный вариант знака, но если бы журнал «Гербовед» организовал конкурс на новую гербовую эмблему района Метрогородок, часть памятного знака УВД вполне могла бы войти в новый герб. Да и других вариантов было бы предложено не мало.

## Авиационный транспорт

Самый молодой из всех видов транспорта (со дня первых полетов с помощью аппаратов тяжелее воздуха прошло многим больше 100 лет) оказался не на последних ролях не только в самом транспорте, но и в территориальных гербах. Общее число гербов с тематикой авиации не намного уступает гербам с железнодорожной тематикой. Но начнем мы все-таки с герба символизирующего неодолимую тягу человека к покорению неба (рис. 39, окончившуюся трагично), и с символа предшественника авиации – воздухоплавания (рис. 40).



Рис. 39.



Рис. 40.



Рис. 41.



Рис. 42.



Рис. 43.

Символами авиационного транспорта могут выступать: самолеты, вертолеты, винты, крылья (как правило, два птичьих крыла или лёт), и даже птицы и мифические фигуры. А символизировать они могут либо находящиеся около (или внутри) населенного пункта аэродромы или авиабазы, предприятия авиационной и авиаремонтной промышленности, а также исторические моменты связывающие конкретный населенный пункт с авиационными событиями (испытаниями авиационной техники или аналогичными).

Вот какие конкретные символы авиационного транспорта удалось разыскать среди территориальных гербов мира:

- **пропеллер**. Этот символ авиации представлен гербом **Бромлей** (Зимбабве) и гербовой эмблемой **Южного Тушино** (район Москвы). Винт в обоих гербах символизирует расположенные на этих территориях аэропорты.

Весьма интересен герб муниципалитета **Амадора** (Португалия) из округа Лиссабон (рис. 41). Помимо пропеллера мы видим на гербе Амадора аэродромный указатель направления ветра. Таким образом, оба символа говорят об аэродроме, расположенном вблизи Лиссабона, а их взаиморасположение образует крест. Об этом же аэродроме говорят и винты в гербе **Вентейра** (муниципалитет Амадора, рис. 42);

- **крылья** (иначе - лёт). Символ часто используется для обозначения связи территориального образования с предприятиями авиационной промышленности, аэропортами, авиабазами. Например, в гербе **Ле-Бурже** (Франция) лёт символизирует известный аэропорт, расположенный недалеко от Парижа. Крылья в гербе **Северного Округа** (г. Москва) символизируют Центральный аэровокзал и аэропорт Шереметьево. В гербе **Луховиц** (Россия) они символизируют «развитие в городе предприятий авиационной промышленности», а вот в эмблеме района **Покровское-Стрешнево**<sup>12</sup> (Москва) крылья несут двойную

<sup>12</sup> Интересен был и устаревший герб района. Поскольку он также символизировал аэродром, то автор посчитал возможным воспроизвести его (рис 43).



нагрузку, поскольку символизируют и «покровительство Пресвятой Богородицы (название «Покровское» происходит от церкви Покрова Богородицы), и Тушинский аэродром». Крылья в гербе **Хестон** (Англия) – символ местного аэропорта, а в гербе **Бретиньи-сюр-Орж** (Франция) они указывают на предприятия авиационной промышленности, расположенные в городке;

- **крылатый пропеллер**. Весьма распространенная эмблема среди летчиков и в авиации. В гербах, включенных в цветную вкладку, в одном случае крылатый пропеллер указывает на местный аэропорт (**Дарвин-Австралия**), а в другом случае (**Хендон-Англия**), на то, что Хендон является центром авиационной промышленности;

- **сокол** (птица). Птица как символ авиации применяется очень редко. Чаще она символизирует что-то связанное с охотой. И только зная историю создания герба **Крейфорда** (Англия) и пояснения к нему, удалось установить косвенную связь этого символа с авиацией. Дело в том, что в этом гербе сокол символизирует первую летающую машину «тяжелее воздуха», изобретенную и построенную Сэрмом Хайремом Максимом, которая взлетала с рельс в поле около Крейфорда. Это событие 1894 года (см. И. 29, стр. 326) нашло отражение в гербе, который был утвержден в 1945 году;

- **крылатый конь** (аллегорическая фигура). Когда автор этих строк увидел гербовую эмблему района **Внуково** (Москва) и прочел комментарии к нему, то был весьма удивлен наличием в гербе крылатого коня как символа знаменитого аэропорта. Ведь у многих крылатый конь ассоциирует с Пегасом, который по древнегреческой мифологии был «символом поэтического вдохновения». Вспомнился также крылатый конь славного города Златоуста. Из истории создания этого герба известно, что он никак не связан с авиационным транспортом<sup>13</sup>. И пускай через какое-то время вспомнилась и летавшая по небу сказочная Сивка-Бурка и сын ее Конек-Горбунок, тем не менее, оригинальность разработчиков гербовой эмблемы (на взгляд автора настоящей статьи) несколько превысила рамки привычного понимания вещей. Впрочем, гербовая эмблема утверждена и занимает свое место среди территориальных гербов с транспортным уклоном;

- **вертолет**. Не стану утверждать, что представленный в цветных вкладках герб **Надыма**<sup>14</sup> (Россия) 1995 года - единственный в мировой территориальной геральдике (что весьма вероятно), но то, что этот вид авиационного транспорта является одним из главнейших для этого северного города, сомнению не подлежит;

- **самолет**. Перед обсуждением этого символа приведем примеры конкретного описания зарубежных гербов.

---

<sup>13</sup> Здесь нет связи по линии Златоуст – металлургия - «крылатый металл» - алюминий – авиация. Пегас появился в этом гербе из работ местного художника и гравера по металлу И.Н. Бушуева и символизировал он лишь славу златоустовских мастеров, поднявших искусство гравировки по металлу на поэтическую высоту.

<sup>14</sup> Новый утвержденный и внесенный в Геральдический реестр РФ герб города ничего не оставил в себе от старого герба, но поскольку задача этой статьи показать возможную символику транспорта, автор включил старый герб Надыма в статью, о чем ничуть не жалеет (а на утвержденный герб без слез не взглянешь).

**Бедингтон и Уолингтон - Англия (Bedington and Wallington)**

Описание герба	Дословный перевод	Литературный перевод
<p><b>Arms:</b> Argent, a fess embattled gules between three red roses each charged with a white rose, within a bordure compony or and azure, and in the centre of the shield an escutcheon azure charged with an aeroplane proper flying above a gold sun rising from the base.</p> <p><b>Crest:</b> On a wreath argent and gules a right arm in armour, bent at the elbow, the hand grasping a gauntlet by the fingers, all proper.</p> <p><b>Motto:</b> <i>Per ardua ad summa</i> – «Through difficulties to the heights»</p>	<p><b>Щит:</b> Серебряный, пояс зубчатый красный между трех красных роз каждая обременена белой розой, внутри бордюра компонован золотом и лазурью, и в центре щит уменьшенный лазурный обременен аэропланом натуральный летящий над золотым солнцем возвышающимся из основания.</p> <p><b>Крест:</b> На венке серебряном и красном вооруженная рука в латах, согнутая в локте, держащая в руке латную рукавицу, все натуральное.</p> <p><b>Девиз:</b> <i>Per ardua ad summa</i> – «Через трудности к высотам»</p>	<p>В серебряном щите красный зубчатый пояс, сопровождаемый тремя красными розами, 2 и 1, каждая из которых обременена белой розой. Бордюр щита - компонованный из золота и лазури. На щит наложен лазурный щиток с натурального цвета аэропланом, летящим над золотым солнцем, восходящим из оконечности щитка.</p> <p><b>Венец:</b> Бурелет из серебра и красного с выходящей, согнутой в локте правой рукой в латах, держащей латную рукавицу. Все натурального цвета.</p> <p><b>Девиз:</b> <i>Per ardua ad summa</i> – «Через трудности к высотам»</p>

**Исси-ле-Мулино – Франция (Issy-les-Moulineaux)**

Описание герба	Дословный перевод	Литературный перевод
<p>D'azur a un sautoir d'or en filet, accompagnе en chef d'un aeroplane d'argent, en pointe et aux flacs de 3 moulins a vent d'argent, ouverts de sables.</p>	<p>Лазурь с косым крестом золотым в утоньшении, сопровождаемым вверху аэропланом серебряным, в низу и по флангам 3-мя мельницами ветряными серебряными, входы черные.</p>	<p>В лазурном щите золотой тонкий косой крест, сопровождаемый вверху серебряным аэропланом, а внизу и по флангам по серебряной ветряной мельнице с черными дверями.</p>

## Орли – Франция (Orly)

Описание герба	Дословный перевод	Литературный перевод
D'azur a un orle d'or enfermant un chevron d'argent charge de 5 avions de sable.	Лазурь с внутренней каймой золотой включенный шеврон серебряный обременен 5-ю самолетами черными.	В лазурном щите с внутренней золотой каймой серебряный шеврон, обремененный пятью черными самолетами.

Пожалуй, самолет - один из немногих символов, не требующих каких-либо толкований и разъяснений. Однако многообразие положений этой фигуры на щите дает повод к дискуссии о возможностях блazonирования (описания герба) современных территориальных гербов с этой фигурой.

Кроме разделения по положению летательного аппарата на поле щита вполне допустимо и желательно указывать и класс самолета: биплан (**Бедингтон**-Англия), самолет-амфибия (район **Бабушкинский**-Москва, Россия), реактивный (**Монтуа-де-Бретань** – Франция, **Жуковский**-Россия). А если быть ответственными перед историей, то, при известных обстоятельствах касающихся конкретных лиц, событий, явлений, можно и должно указывать конкретный тип самолета, как это сделано в гербе Монино (Московская обл., Россия, см. рис. 44), где изображен самолет ПО-2.

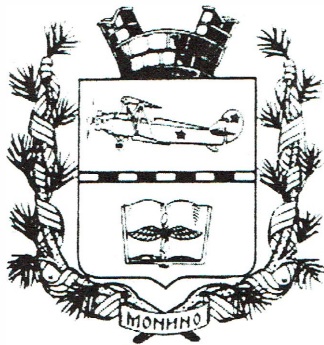
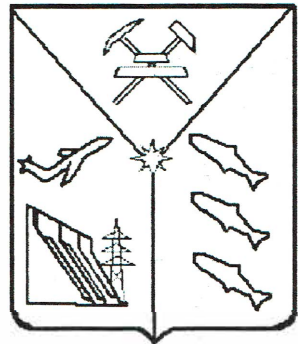


Рис. 44.



Герб Магаданской области

Приведенные выше примеры описаний гербов показывают не самое почтенное отношение к этой геральдической фигуре. Тут не принимается во внимание ни ее пространственное положение, ни фактура изображаемой фигуры. Для наименования самых разных и по фактуре и по назначению фигур летательных аппаратов используются лишь два термина - самолет или аэроплан. А ведь сравнивая самолеты в приведенных в цветном приложении гербах, видишь, что все они изображаются по-разному. В связи с этим, нисколько не подвергая сомнению уже утвержденные описания этих гербов, осмелюсь предложить свою терминологию по описанию самолетов.

Внешний вид символа	Предлагаемое описание	Комментарии	Пример использования
	- горизонтально летящий	летающий на автопилоте	<b>Монтуа-де-Бретань</b> (Франция), Исабель (Гватемала)
	- взлетающий	набирающий высоты	<b>Бедингтон</b> (Англия), Магаданская обл., Лобня (Россия)
	- садящийся	снижающий высоты	
	- стоящий в фас	Стоящий на взлетной полосе (колеса выпущены)	<b>Сандвайлер</b> (Люксембург)
	- летящий в фас (турбореактивный)	Летающий прямо на зрителя	
	- пикирующий (винтовой)	Падающий вертикально	
	- взмывающий	Взлетающий вертикально	<b>Брохвайден</b> (Германия), <b>Иси-ле-Мулино</b> (Франция)
	- взлетающий в фас	Взлетающий, при виде снизу	<b>Железнодорожный район</b> (Хабаровск, Россия)
	- садящийся в фас	Садящийся, при виде сверху	



## Итоги и выводы

Всегда тяжело расставаться с тем, с чем был связан более полугодом. Да еще с такой интереснейшей темой геральдики. Но сколько веревочке не виться, а кончику быть. Так и здесь, пришла пора собирать камни, т.е. принимать критические замечания от искусственных читателей. Что хотелось бы сказать на прощание.

1. Не все аспекты символики транспортных территориальных гербов затронуты в данной работе. Но, как говорил Козьма Прутков: «Нельзя объять необъятное». Но еще один факт хотелось бы отметить. Многие гербы имеют на своем щитовом поле символы сразу двух видов транспорта. Мы уже говорили о рекордсмене по этой части гербе гватемальского города Исабель (напомним, что он обладает символами сразу четырех видов транспорта - авиационного, железнодорожного, морского и автомобильного, размещенными на гербовом щите в форме штурвала; см. рис. на 7-й стр. цв. вкладки). Упомянем также гербы города Дарвена (символы авиации и гужевого транспорта), Железнодорожного района города Новосибирска и поселка Момино Московской области (символы авиации и железной дороги), Северного округа Москвы (символы авиации и морского транспорта).

2. Возможно, читатели пожалуют и о том, что не были представлены описания **всех** представленных гербов, а по представленным рисункам (из-за маленького размера и не очень качественного исходного материала) возможны неточности в мелочах. Да и проверить правильность цветовой гаммы некоторых гербов не представляется возможным из-за отсутствия официальных описаний. Автор заранее приносит извинения за небольшие погрешности.

Однако в отношении многих территориальных гербов Франции, Люксембурга, Чехии, Англии и некоторых гербов Германии и Испании автор готов поделиться с заинтересованными читателями имеющимися описаниями.

3. Хотелось бы, чтобы представленный материал не прошел мимо своего читателя и помог бы и ему, и создателям новых гербов (не только территориальных, но и личных и корпоративных) ориентироваться в море старых и новых графических воплощений по гербам с транспортной тематикой.

4. Хотелось бы, чтобы изложенные в данной статье факты и предложения (в части более правильного блазонирования гербов с транспортной тематикой), а также допущенная автором конструктивная критика в отношении некоторых гербов были восприняты не как поучения, а как посильный вклад автора в наше общее дело – развитие геральдики городов и территорий.

5. Хотелось бы пожелать нашим читателям новых статей по другим темам территориальной геральдики, и чтобы эти темы были ими же подсказаны.

## Список использованной информации

1. **Ф.А. Брокгауз, Эфрон И.А.** Малый Энциклопедический Словарь. М.: Терра, 1997.
2. Dictionnaire encyclopedique Quillet. Paris, 1979.
3. **Neubecker O.** Le Grand livre de l'Heraldique. Bruxelles: Elsevier Sequoia, 1977.
4. Armes de BELGIQUE. Copyright.
5. **Hans-Heinz Schutt.** Auf Schild und Siegel Die Wappenbilder des Landes Mecklenburg-Vorpommern und seiner Kommunen. Schwerin, 2002
6. **C. Wilfrid Scott-Giles.** Civic heraldry of England & Wales. London: J.M.Dent & Sons LTD, 1953. Reprint.
7. **Plewako, J. Wanag.** Herbarz miast Polskich. Warszawa, Arkady, 1994.
8. **Jacques-A.** Schnieper Campos. Diccionario de heraldica. LIBSA, 2001.
9. **Scheffer C.G.U.** Svensk vapenbok for landskap lan och stader. Stockholm, 1967.
10. Norske kommune Vapen. Oslo, Kommunalforlaget AS, 1987.
11. **Sven Tito Achen.** Danmarks kommune vabener. Kobenhavn Komma A/S, 1982.
12. **Maria Dogaru.** Din Heraldica Romaniei. București: JIF, 1994.
13. **Jiivi Čarek.** Vtstske znaky v iveskych zemich. Praha: Academia, 1985.
14. La Petit Larousse, Grand format. Paris, 2000.
15. Jean-Jacques Lartigue Armorial general des communes de France, edition Christian. Paris, 1996.
16. **James A. Croft.** Civic coats of arms of Mozambique. Vermont, 1982
17. **Гречило А., Савчук Ю., Сварник І.** Герби міст України (XIV – I пол. XX ст.). Київ: Брама, 2001.
18. **Винклер П.П.** Гербы городов, губерний, областей, и посадов Российской Империи, репринтное издание. М.: Планета, 1990.
19. Символика Москвы. М.: Профиздат, 2003
20. Официальные символы Подмосковья. М.: Изд-во «Алексей Ушаков и Ко», 2003.
21. Что есть Что. КОРАБЛИ. М.: Слово, 1995.
22. Страны мира. Полный универсальный информационный справочник, М.: Олма-пресс, 2002.
23. Европа. Атлас автомобильных дорог. Минск, Изд. Тривиум, 2000.
24. Атлас автодорог Европы. М.: Аверс, 2002.
25. Атлас мира. Америка. М.: ГУ геодезии и картографии, 1979.
26. **Горская М.В.** Англо-Русский – Русско-Английский словарь географических названий. М.: Русский язык, 1994.
27. Французско-Русский словарь Н.П. Макарова, СПб., 1898.
28. **Лидин Р.А.** Иностранные фамилии и личные имена. М.: Внешсигма, 1998.
29. АВИАЦИЯ. Энциклопедия. М.: БСЭ, 1994.
30. **Интернет сайты:**  
[www.ngw.nl](http://www.ngw.nl),  
[www.heraldica.ru](http://www.heraldica.ru),  
[www.syrtales.com/blason](http://www.syrtales.com/blason),  
[www.multimania.com](http://www.multimania.com)  
[www.detroit.com](http://www.detroit.com)  
[heraldicum.narod.ru](http://heraldicum.narod.ru)  
[sovet.geraldica.ru](http://sovet.geraldica.ru)  
[vik-lomancov.narod.ru](http://vik-lomancov.narod.ru)

№ рис.	Наименование населенного пункта		Страна
1	Труро	Truro	Англия
2	Сандерленд	Sanderland	Англия
3	Саутгемптон	Southampton	Англия
4	Глон	Glonn	Германия
5	Эрольцхай	Erolzhei	Германия
6	Мгарр	Mgarr	Мальта
7	Черна над Тисою	Čierna nad Tisou	Словакия
8	Бортлинг	Bortling	Германия
9	Скьен	Skien	Норвегия
10	Сондернак	Sondernach	Франция
11	Будакалас	Budakalas	Венгрия
12	Хафнинг	Hafning	Австрия
13	Усакос	Usakos	Намибия
14	Эльверсха	Elversha	Германия
15	Лесеринген	Leeseringen	Германия
16	Релек	Relecqk	Франция
17	Шален	Chalans	Франция
18	Риовеси	Ruovesi	Финляндия
19	Дамп	Damp	Германия
20	Криукай	Kriukai	Литва
21	Пресели	Preseli	Англия
22	Вехмерса	Vehmersa	Финляндия
23	Ойгарден	Oygarden	Норвегия
24	Киберон	Quiberon	Франция
25	Велкуа	Velkua	Финляндия
26	Куксхафен	Cuxhaven	Германия
27	Крестума	Crestuma	Португалия
28	Плимут	Plimouth	Англия
29	Лист	List	Германия
30	Тунис	Tunisia	Гос. герб
31	Массарелос	Massarelos	Португалия
32	Тайпалсаари	Taipalsaari	Финляндия
33	Тершеллингерполдер	Terschellingerpolder, de	Нидерланды
34	Корк	Cork	Ирландия
35	Лахти	Lahti	Финляндия
36	Карасук	Новосибирская обл.	Россия
37	Истли	Eastleigh	Англия
38	Хилок	Читинская обл.	Россия
39	Эмполи	Empoli	Италия
40	Вимрё	Wimereux	Франция
41	Амадора	Amadora	Португалия
42	Вентейра	Venteira	Португалия
43	Покровское-Стрешнево	район г. Москва	Россия
44	Монино	Московская обл.	Россия



# СИМВОЛЫ ТРАНСПОРТА В ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ГЕРАЛЬДИКЕ

(см. стр. 77)



Иликииминки  
(оба - Финляндия)



Хювинкяя



Мгар  
(Мальта)



Прага-Колодей  
(Чехия)



Финстерберген  
(Германия)



Бистршице  
(Чехия)



Каррион-де-лос-Кондес  
(Испания)



Стыла  
(Украина)



Трансвааль  
(провинция, ЮАР)



Чильян  
(Чили)



Лейлэнд  
(Англия)



Гейдельберг  
(Австралия)



Мёргон  
(Австралия)



ЮАР  
(герб 1932 г.)



Копривница



Тинец-над-Сазавоу



Архиепископ  
Детройтский (США)



Чарна  
(Польша)



Исальба  
(Гватемала)

## Гербовая эмблема



район Аэропорт  
(Москва)



Жуковский район  
(Брянская обл.)



Ирбит  
(Свердл. обл.)



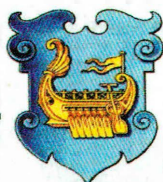
Ликино  
(Московская обл.)

## Гербы РОССИИ





Бени  
(департамент,  
Боливия)



Иллирия  
(королевство,  
1816 г.)



Выжница  
(Украина)



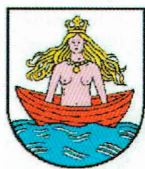
Струга  
(Македония)



Тугген  
(Швейцария)



Жмудзь  
(Польша)



Ламбах  
(Австрия)



Нефельс  
(Швейцария)



Остзебад-Бинц  
(Германия)



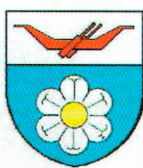
Тартр-Гордан  
(Франция)



Валлисвил-  
бай-Нидербипп  
(Швейцария)



Дубровник-  
неретва (район,  
Хорватия)



Розенау  
(Франция)



Троса  
(Швеция)



Хеллиса  
(Исландия)



Лемоиз  
(Испания)



Лауффен  
(Все - Австрия)



Мондзе



Оберндорф-  
бай-Зальцбург



Жюттинг

### Гербы РОССИИ



Какскерта  
(оба - Финляндия)



Кейтеле



Вышний Волочек  
(Тверская губ.)



Кострома



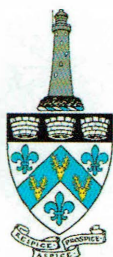
Гербовая эмблема  
района г. Москва



Боликейме  
(Португалия)



Бурела  
(Испания)



Бутл  
(Англия)



Пеномеал  
(Испания)



Портомаг  
(Италия)



Бехренсдорф



Бусум  
(все - Германия)



Даме



Ойя  
(оба - Финляндия)



Ханко



Бакио  
(Испания)



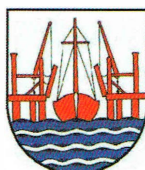
Плогф  
(Франция)



Рауфархёфн  
(Исландия)



Вестерланд



Хейлигенштадт  
(оба - Германия)



Брчко  
(Босния и)



Кжешув  
(Польша)



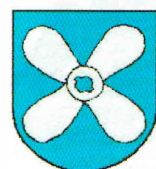
Кральевица  
(Хорватия)



Локмикелик  
(Франция)



Санкт-Петербург  
(Россия)



Драгсфёрд  
(оба - Финляндия)



Китеэ



Нуайало  
(Франция)



Орпунд  
(Швейцария)



Штадтбрeдимус  
(Люксембург)





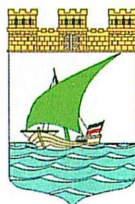
Анапа  
(Россия)



Урзуф  
(Украина)



Рибейра Афонсо  
(С.Томе и Принсипе)



Танга  
(Танзания)



Хусавик  
(Исландия)



Кала  
(Мальта)



Кувейт  
(гос. герб)



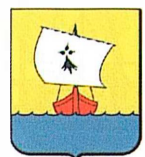
Сагриш



Тавира  
(все - Португалия)



Торрейра



Арзон  
(Франция)



Бейрут  
(Ливан)



Голуэй  
(Ирландия)



Ильаву  
(Португалия)



Шетланд  
(обл., Шотландия)



Аньер-сюр-Сен  
(Франция)



Сандефьорд  
(Норвегия)



Уотерфорд  
(Ирландия)



Калпития  
(оба - Шри Ланка)



Чилав



Лиссабон  
(Португалия)



Аберистуит  
(Англия)



Бомбей  
(Индия)



Крайстчерч  
(Новая Зеландия)



Буэнос-Айрес  
(Аргентина)



Липск  
(Польша)



Марсталь  
(Дания)



Пениши  
(Португалия)



Рутерглен  
(Шотландия)



Корк  
(Ирландия)



Лорьян  
(Франция)



Норт-Ванкувер  
(Канада)



Редленд  
(Австралия)



Савона  
(Италия)



Белфаст  
(Сев. Ирландия)



Комиллас  
(Испания)



Сайгон  
(совр. Хошимин,  
Вьетнам)



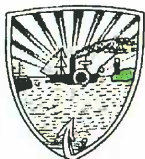
Росарио  
(Аргентина)



Фолкленды  
(Великобритания)



Гамильтон-Уэнтворт  
(Канада)



Сан-Франциско  
(США)



Сестао  
(Испания)



Тегель  
(Германия)



Уэст-данбартоншир  
(Шотландия)

## Гербы РОССИИ



Дудинка  
(Таймыр. АО)



Игарка  
(Красноярск. кр.)



Холмск  
(Сахалин. обл.)



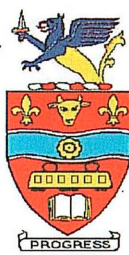
Гербовые эмблемы  
Района и округа Москвы







Алагоас  
(Бразилия)



Гверу  
(Зимбабве)



Дарлингтон  
(Англия)



Лондон  
(Канада)



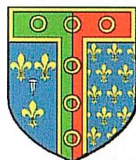
Авион  
(Франция)



Доиш Портуш  
(Португалия)



Суиндон  
(Англия)



Трап  
(Франция)



Формозу  
(португалия)



Алвеста  
(Швеция)



Аулendorф  
(Германия)



Пашинг  
(Австрия)



Ран-ду-Флер  
(Франция)



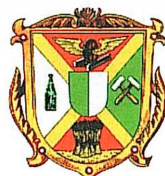
Эшфорд  
(Англия)



Арцыз  
(Украина)



Богумин  
(Чехия)



Нове седло  
(Чехия)



Оруро  
(Бразилия)



Труавьерж  
(Люксембург)

## Гербы РОССИИ



г. Абдулино  
(Оренб. обл.)



г. Железно-  
дорожный (МО)



г. Канаш  
(Чувашия)



Гербовые эмблемы  
районов г. Москвы



Памятный знак  
УВД на метро  
г. Москва



Аподака  
(Мексика)



Бромлей  
(Зимбабве)



Брохвайден  
(Германия)



Дарвен  
(Австралия)



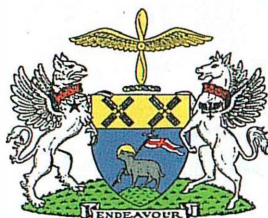
Сандвайлер  
(Люксембург)



Бедингтон



Крейфорд



Хендон

(все - Англия)



Хестон



Бретиньи-сюр-Орж



Иси-ле-Мулино



ле-Бурже



Монтау-де-Бретань



Орли

(Все - Франция)

## Гербы РОССИИ



г. Жуковский  
(оба - Московская обл.)



г. Луховицы



г. Надым



г. Хабаровск



г. Чкаловск  
(Н-город. обл.)

## Гербовые эмблемы округа и районов Москвы

