

*В.Я. Миланов, Москва*

## **ВОЗВРАЩЕНИЕ АНДРЕЕВСКОГО ФЛАГА** (см. рис. на 3-й стр. обложки)

В 1996 году вышла в свет долгожданная книга «Флаги Отечественного Флота 1667 - 1996 гг.», над которой авторы В.Я. Миланов (капитан 1 ранга в отставке, научный консультант ВМФ, заслуженный деятель культуры РФ) и Н.Н. Семенович работали 30 лет и добивались напечатания в течение почти 10 лет. В этой книге собраны цветные изображения и подробные сведения более чем о 1300 флагах и вымпалах Отечества и его флота (военного, торгового и речного, а также должностные и специальные флаги). Кроме того, в ней публикуются интереснейшие сведения, сопутствующие флагам, которые практически были недоступны широкому кругу читателей, ввиду разбросанности по многочисленным источникам.

Книгу сопровождают около 70 репродукций картин известнейших художников-маринистов, около 300 цветных рисунков по тексту и 27 тематико-хронологических таблиц цветных флагов, систематизирующих их по принадлежности.

Фрагмент из этой книги печатается ниже.

\* \* \*

Редко и лишь по весьма важным причинам (особенно при том же экипаже) сменяют флаг на другой даже отдельные корабли, еще реже сменяют флаг на иной - корабли флота какого-то моря, и уж совсем редко - корабли всего военно-морского флота государства. Последнее, кстати, происходит обычно в случае изменения в стране политического и социального строя, революции, реже - по иным причинам. И все же в истории нашего Отечества все три варианта имели место. Первый, например, в дни Великой Отечественной войны, когда траулеры и др. гражданские суда, становясь сторожевыми кораблями и охотниками за подводными лодками, сменяли Государственный флаг СССР на Военно-морской, а ледоколы - на флаг судов вспомогательного флота... Второй - в сложные для Черноморского флота дни гражданской войны, когда многие его корабли вынуждены были поднимать то красный флаг РСФСР, то желто-голубой самостийной Украины, то Андреевский... Третий - после Октябрьской революции, во время поиска и становления новой государственной и флотской символики в 1920, 1923, 1935 годах, на новых этапах государственного строительства и уровнях развития страны и флота и, наконец, в 1991-1992 годах при изменении социального строя, при распаде СССР и возвращении к традиционным ценностям.

Что же и как происходило в 1992 году при возвращении нашему Военно-Морскому Флоту исторического Военно-морского флага Российского флота - Андреевского флага?

В начале января на Всеармейском Офицерском собрании было предложено в связи с распадом СССР и упразднением Государственного флага СССР ходатайствовать перед высшими органами Российской Федерации о замене Военно-морского флага СССР на традиционный флаг Российского флота - Андреевский.

Уже 16 января на рабочей встрече глав Содружества Независимых Государств в Москве было принято следующее решение: «В связи с прекращением существования Союза ССР и необходимостью приведения статуса кораблей и судов Военно-Морского Флота в соответствие с требованиями международного права и практикой признать целесообразным заменить военно-морскую символику.

Принять к сведению, что в качестве основного (кормового) военно-морского флага вводится исторический российский Андреевский флаг (белое полотнище с двумя диагональными полосами голубого цвета). Президент Российской Федерации утвердит своим указом положение о военно-морской символике.

Подтвердить, что Военно-Морской Флот бывшего СССР входит в состав стратегических сил Содружества, за исключением части сил Черноморского флота, которые войдут в состав вооруженных сил Украины.

При передаче государствам-участникам Содружества Независимых Государств части кораблей и судов Военно-Морского Флота бывшего Союза ССР на них вместо Андреевского флага поднимаются военно-морские флаги соответствующих государств...»

В целях подготовки Военно-Морского Флота к переходу на новую военно-морскую символику Командующий Военно-Морским Флотом адмирал Флота В.Н. Чернавин отдал соответствующие приказания, которые директивой начальника Главного штаба ВМФ адмирала флота К.В. Макарова от 23 января 1992 г. были сообщены заместителям Командующего ВМФ, командующим флотами, начальникам главных управлений, отделов и служб ВМФ. В частности приказано до перехода на новые военно-морские флаги кораблям и судам ВМФ продолжать нести флаги устаревших образцов.

Была создана комиссия по разработке проектов Положения о военно-морских флагах Российской Федерации и Указа Президента Российской Федерации во главе с первым заместителем начальника ГШ ВМФ вице-адмиралом В.Е. Ляшенко. В нее вошло 10 представителей центральных органов ВМФ и научный консультант ВМФ по флаговедению и символике, автор этой статьи капитан 1 ранга в отставке В. Миланов.

При подготовке документов и разработке флагов ВМФ были рассмотрены и учтены предложения, поступившие с флотов, от ветеранов ВМФ и от флотской общественности. В основу работы комиссии был положен научно обоснованный подход к созданию гаммы рисунков флагов с учетом традиций и практического опыта как дореволюционного так и советского Военно-Морского Флота. По возможности сохранялись неизменными полотнища хорошо зарекомендовавших себя в морской практике и повсеме-

стно известных флагов, брeйд-вымпелов и вымпелов, заменялся лишь их крыж. Такой подход позволял при ограниченном времени до дня Военно-Морского Флота - 26 июля 1992 года быстро переделать часть действовавших флагов в парусных мастерских флотов, чтобы подстраховаться от возможных сбоев в снабжении новыми флагами и вместе с тем получить экономию средств.

Переход на Андреевский флаг повлек за собой возвращение флоту исторического гюйса разработанного в 1700 году самим Петром I (в Морском уставе 1720 г., Петр называет его "гуйс он же кейзерс-флаг"), который поднимался на кораблях 1 и 2 ранга советского флота до 1924 года. А поскольку в составе нашего ВМФ имеются корабли, несущие Гвардейский, Краснознаменный и Гвардейский Краснознаменный военно-морские флаги со своей символикой, которые им были присвоены в жестоких боях с противником, естественно, для них были разработаны особые Андреевские флаги с сохранением ранее установленных отличий. Причем для орденоносных кораблей был предусмотрен гибкий подход к размещению на полотнище одного или ряда рисунков как ныне существующих, заслуженных экипажами орденов, так и могущих появиться в будущем, установлено место их расположения - крыж.

Свою особую символику по согласованию с их "владельцами" - Командующим (ныне Главкомандующим) ВМФ и начальником Главного штаба ВМФ - обрели их должностные флаги. Причем герб Российской Федерации пока имеется ввиду прежний - РСФСР, а после утверждения Съездом народных депутатов Российской Федерации новый: по-видимому, двуглавый орел без корон, скипетра и державы - атрибутов самодержавия.

По согласованию с руководством МВД РФ были разработаны Военно-Морской флаг и вымпел кораблей (катеров) МВД. К сожалению, ввиду новых указаний о переподчинении морских пограничников и потребовавшихся изменениях их флагов, последние не были включены в общую гамму разработанных флагов.

В ходе работы комиссия с целью экономии денежных средств приняла решение сократить количество типоразмеров флагов с 6 до 5, исключив второй.

Ввиду возвращения гюйса в качестве носового флага кораблей 1 и 2 ранга из таблицы флагов Военно-Морского свода сигналов СССР он был изъят, а вместо него в качестве 3-го дополнительного внесен новый прямоугольный сигнальный флаг, разделенный диагональю сверху вниз направо: вверх белый, вниз черный треугольники.

Комиссией также был произведен расчет потребности ВМФ в новых флагах и их стоимости, через Шкиперскую службу ВМФ дан срочный заказ на фабрику в г. Владимир.

Кроме того, был разработан особый ритуал смены флагов, в котором для упрощения всей процедуры и исключения возможных ошибок, максимально использовался действующий Корабельный устав 1978 года, путем совмещения положений, связанных с торжественным спуском флага при выводе корабля из состава ВМФ при списании и с торжественным подъе-

мом флага при вступлении корабля в строй. Этим ритуалом предусматривалось сначала произвести торжественный подъем Военно-Морского флага СССР, зачитать его историю, затем Указ Президента Российской Федерации и историю нового Военно-Морского (Андреевского) флага, и, наконец, произвести одновременный спуск Военно-морского флага СССР и подъем Военно-морского флага РФ под гимн Российской Федерации. Кстати, на ряде кораблей и, в том числе на "Авроре", перед подъемом флаг был освящен (правда не Орденский, который еще не был готов, а Андреевский).

В итоге работы комиссии, к 20 февраля т.г., были подготовлены и доложены Командующему ВМФ адмиралу флота В.Н. Чернавину проект Указа Президента РФ и приложение к нему с цветными рисунками флагов, брейд-вымпелов и вымпелов ВМФ и МВД, их описанием и указанием размещений и пропорций элементов рисунков (см. цветную таблицу на 3-й стр. обложки и текст к ней). Все документы были завизированы в Министерстве обороны РФ и направлены Президенту РФ.

Тексты ритуала и исторических справок, подготовленные комиссией, после Командующим ВМФ были высланы на флоты.

Неожиданные трудности возникли спустя пять месяцев на заключительном этапе, за неделю до подъема новых флагов. Как стало известно, после окончания работы комиссии в структуре управления Российской Федерации была учреждена Государственная геральдическая служба, которая и представила 20 июля в Главный штаб Военно-Морского Флота "Выписку из протокола заседания группы экспертов по вопросам вексилологии при Государственной геральдической службе Российской Федерации" с рядом замечаний весьма сомнительного качества, как с исторической и практической сторон, так и с юридической стороны. И при том лишь накануне торжественного подъема Военно-морского флага, когда вся подготовительная работа, изготовление и рассылка флагов уже были завершены, а проект Указа Президента Российской Федерации о введении новых, разработанных комиссией ВМФ был завизирован во всех инстанциях и находился на докладе у Б.Н. Ельцина. В числе замечаний в чрезмерно категоричной форме требовали (хотя полномочий ни группа экспертов, ни Геральдическая служба на это не имеют): "В указ не включать..." Гвардейский, Орденский и Гвардейский орденский военно-морские флаги; хотя этих, завоеванных в боях флагов и званий экипажи кораблей никто не лишал и, более того, Указом Президента РФ от 20.02.92 г. № 162 и ордена, и звания СССР сохранялись за гражданами, награжденными ими, а, значит, и за экипажами кораблей. Взамен предлагалось к Андреевским флагам прикрепить отрезки гвардейских и орденских лент! Нетрудно представить, что бы произошло с такими флагами: через минуту ленты запутались бы и перехлестнулись с флагфалами и флагами, и конечно, ни с флагштока, ни с гафеля их спустить стало бы невозможно.

Не менее категоричным было настойчивое требование председателя Службы Г.В. Вилинбахова заменить в описаниях флагов цвет голубой (который на основании исторических данных четко оговорен в вышепри-

веденном Протоколе, подписанном главами государств СНГ на синий (который традиционно используется на полотнищах флагов судов вспомогательного флота). Пришлось комиссии опираться на описание Государственного флага в Конституции Российской Федерации, где указано, что цвет средней полосы - лазоревый, что он во всех словарях истолковывается как лазурный, т.е. голубой или светло-синий. (Кстати ранее и сам Г.В. Вилинбахов в своих статьях многократно подчеркивал, что цвет Андреевского креста и Андреевской ленты - голубой).

Кроме того, предлагалось белый цвет брейд-вымпела старшего командира на рейде, вопреки исторической преемственности и морской практике, учитывающей его достаточную видимость лишь на сравнительно малых расстояниях, изменить на красный, а красный цвет брейд-вымпела командира соединения поменять на белый, который на дальних расстояниях теряется, плохо различим. И делалось это во имя, в данном случае надуманного, соблюдения последовательности чередования цветов на Государственном флаге, будто в море корабли со всеми этими брейд-вымпелами враз окажутся рядом, как на полочке.

Предлагалось также красный цвет должностных флагов командующего флотом, командующего флотилией, эскадрой и командира соединения изменить на белый, а звезды на них сделать синими, коих как известно на российских флагах никогда не было. При этом забывалось, что ухудшается различимость флагов на больших дистанциях.

Комиссия ВМФ, как уже говорилось, во всех случаях старалась сохранить истоять как историческую преемственность, так и ставший привычным для моряков всех стран облик наших флагов, а также обеспечить экономию средств при нынешнем беспределе цен путем минимальных изменений рисунка флагов, особенно там, где можно было ограничиться заменой крыжа с изображением Военно-морского флага.

В итоге работы разногласия удалось преодолеть, оставив без изменений флаги, разработанные комиссией ВМФ, и 21 июля Указ был подписан Президентом Российской Федерации за № 798.

Позже все флаги были сообщены в Министерство иностранных дел Российской Федерации для оповещения зарубежных стран, а также напечатаны в специальном выпуске извещений мореплавателям № 9040 за 1992 г.

26 июля 1992 года на всех кораблях Военно-Морского Флота Российской Федерации, кроме Черноморского флота, были торжественно при выстроенных по большому сбору командах в соответствии с разработанным ритуалом сменены на новые флаги, вымпелы и брейд-вымпелы.

Позднее в соответствии с подписанным в Ялте 3 августа 1992 года Соглашением о принципах формирования ВМФ России и ВМС Украины на базе Черноморского флота бывшего СССР и заключенным на его основе Соглашением о военно-морской символике Черноморского флота на переходный период от 3 сентября 1992 г. до конца 1995 г., для кораблей и судов этого флота с 1 октября 1992 г. был установлен Военно-морской флаг Черноморского флота, представляющий собой белое полотнище с голубой полосой, идущей вдоль нижней кромки флага, шириной равной 1/6 шири-

ны полотнища флага. Причем при заходе в воды и порты иностранных государств кораблей и судов Черноморского флота на рее мачты должен дополнительно подниматься Государственный флаг России или Украины, в зависимости от принадлежности корабля. Однако он так и не был введен в действие, как и соответствующий вымпел: Краснознаменный Черноморский флот остался под Военно-морскими флагами СССР до 1996 года, а корабли и суда Украины соответственно подняли свои - Военно-морской и Государственный флаги.

Ввиду неоднократного переподчинения Пограничных войск различным руководящим структурам безопасности Российской Федерации (КГБ, МБ, ФСБ), вплоть до выделения их в самостоятельную структуру РФ с непосредственным подчинением Президенту РФ - ФПС, флаги, вымпелы и бортовой знак (флаг-марка) кораблей (катеров), судов и должностных лиц Пограничных войск РФ были утверждены значительно позднее, Указом Президента РФ от 21 мая 1993 года № 720.

Флаги Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами РФ - Президента РФ, Министра обороны РФ и начальника Генерального штаба Вооруженных Сил РФ одобрены 21 сентября 1995 года Министром обороны РФ, предварительно согласованы с Государственной герольдией при Президенте РФ и представлены для включения в Указ Президента.

Ниже публикуются поясняющие подписи к цветным рисункам на 3-й стр. обложки.

## **ФЛАГИ, БРЕЙД-ВЫМПЕЛЫ И ВЫМПЕЛЫ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА, ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК И ВНУТРЕННИХ ВОЙСК МВД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (1992 - 1996)**

### **I. Военно-Морской Флот (ВМФ)**

- 1 - Военно-морской флаг РФ - исторический Андреевский флаг русского флота
- 2 - Гвардейский военно-морской флаг РФ
- 3 - Орденский военно-морской флаг РФ
- 4 - Гвардейский Орденский военно-морской флаг РФ
- 5 - Гюйс и крепостной флаг
- 6 - Вымпел военных кораблей
- 7 - Флаг судов (катеров) вспомогательного флота ВМФ
- 8 - Флаг гидрографических судов (катеров) ВМФ
- 9 - Флаг поисково-спасательных судов (катеров) ВМФ
- 10 - Флаг Верховного Главнокомандующего Вооруженными Силами РФ
- 11 - Флаг Министра обороны РФ
- 12 - Флаг начальника Генерального штаба Вооруженных Сил РФ
- 13 - Флаг Главнокомандующего Военно-Морским Флотом РФ
- 14 - Флаг начальника Главного штаба Военно-Морского Флота РФ

- 15 - Флаг командующего флотом
- 16 - Флаг командующего флотилией, эскадрой
- 17 - Флаг командира соединения кораблей
- 18 - Брейд-вымпел командира соединения кораблей (судов)
- 19 - Брейд-вымпел командира дивизиона кораблей (судов)
- 20 - Брейд-вымпел старшего на рейде

## **II. Пограничные войска (ПВ)**

- 21 - Флаг кораблей, катеров и судов (точнее - Военно-морской флаг кораблей, катеров ПВ РФ)
- 22 - Орденский флаг кораблей, катеров и судов (точнее - Орденский военно-морской флаг кораблей, катеров ПВ РФ)
- 23 - Гюйс кораблей 1 и 2 ранга ПВ
- 24 - Вымпел кораблей, катеров и судов (точнее - вымпел кораблей, катеров ПВ)
- 25 - Брейд-вымпел старшего на рейде командира соединения пограничных сторожевых кораблей, катеров ПВ
- 26 - Флаг Командующего Пограничными войсками
- 27 - Флаг заместителя Командующего Пограничными войсками
- 28 - Флаг Командующего войсками пограничного округа
- 29 - Флаг заместителя Командующего войсками пограничного округа
- 30 - Флаг командира соединения пограничных сторожевых кораблей, катеров

## **III. Внутренние войска Министерства Внутренних дел (ВВ МВД)**

- 31 - Военно-морской флаг кораблей, катеров ВВ МВД РФ
- 32 - Вымпел кораблей, катеров ВВ

# ВОЗВРАЩЕНИЕ АНДРЕЕВСКОГО ФЛАГА

(см. стр. 88)

ФЛАГИ, БРЕЙД-ВЫМПЕЛЫ И ВЫМПЕЛЫ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА,  
ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК И ВНУТРЕННИХ ВОЙСК РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

