

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ПОДВОДНИКОВ РОССИИ. ЛЕНТЫ К ГОЛОВНЫМ УБОРАМ

В одном из номеров журнала «Гербовед»¹ рассказывалось о нагрудных знаках подводников России. Продолжая эту тему, в этом выпуске журнала пойдет речь о лентах к головным уборам, на которых имеются названия, связанные с подводным флотом.

Впервые надпись на ленточках фуражек для матросов всех подводных лодок «Подводное плавание», появилась в 1907 году.² (Ил. № 1) Такие ленточки все нижние чины подводных лодок носили до 1910 года, когда появился новый приказ по Морскому ведомству³, регламентирующий надписи на ленточках фуражек нижних чинов подводных лодок. Этот приказ назывался «Расписание надписей на ленточках нижних чинов морских команд», в соответствии с которым, все матросы на головном уборе имели надпись по названию подводной лодки. (Более подробно обо всех лентах к головным уборам российский Императорского флота см. в журнале «Форменная одежда однострій»⁴).

События 1917 года разрушили хорошо налаженную, с устоявшимися традициями и корнями систему русского военного и военно-морского мундира, а так же систему их аксессуаров: знаков различия, знаков отличия, форменного холодного оружия.

Представление о том, как выглядела форма одежды военных моряков, нам дает приказ начальника дивизии подводных лодок Балтийского моря от 12 октября 1917 года № 1208, который дает полное представление о форме одежды и знаках различия военных моряков накануне событий октября 1917 года: «...За последнее время на улицах и других публичных местах наблюдается среди чинов флота полнейший маскарад с произвольным ношением формы, нередко достигающий до фантастических одеяний, в которой иногда трудно определить матрос ли или полуштатский или полусолдат.

В довершение подобного рода возмутительного явления многие матросы носят на фуражах ленточки с непринадлежащим им названием корабля или части, что дает возможность бессознательным лицам, прикрываясь чужими названиями, бросать тень на другие корабли и части».⁵

Очень часто форма одежды 1917 – 1918 гг. представляла конгломерат из формы одежды трех периодов: Императорского флота, флота Временного Правительства и Рабоче-Крестьянского Красного флота (РККФ).

В период с 1918 по 1921 гг. ленточки на головные уборы использовались старых образцов, новых ленточек не изготовлялось. Об этом говорится в приказе по флоту и Морскому ведомству № 13 – 3 января 1918 года:

«...Предоставить комитетам судов и береговых команд расходы на изготовление для команд ленточек... в 1918 году производить по действительной стоимости...

По вопросу о галунах, тесьме и прочих отличиях Совет признал, в связи с упразднением всяких знаков отличия по чинам и впредь до определения видов отличий по занимаемым должностям и специальностям, расходы на этот предмет не производить»⁶.

Впервые ленты к головным уборам в Советском флоте упоминаются в приказе Революционного Военного Совета Республики (РВСР) № 2443 – 27 октября 1921 года: «...фуражка без козырька с черной шелковой лентой, существующего образца, и с надписью золотыми печатными квадратными буквами малого размера и знаком на тулье»⁷.

В дополнение к ранее изданным приказам о форме одежды личного состава флота один из приказов очень подробно давал описание ленточек на головные уборы: «...на черных шелковых лентах, носимых на околышах фуражек, присвоенным не комсоставу, иметь надпись золотыми печатными буквами малого размера:

1. Для военморов, служащих на флотах – буквы Р.К.К. (начальные буквы от «Рабоче-Крестьянский Красный») и наименование флота, а именно: «Р.К.К. Балтийский флот», «Р.К.К. Черноморский флот», «Р.К.К. Каспийский флот», «Р.К.К. Северный флот».⁸ Таким образом, можно говорить о том, что в 1921-1922 гг. личный состав подводных лодок носил ленты с такими названиями.

В дополнение к ранее изданным приказам о надписях на лентах головных ubоров, в приказе по Флоту и Морскому⁹ говорилось: «На черных шелковых лентах, носимых на околышах фуражек, образца для не комсоставу, иметь надписи золотыми печатными буквами, вышиною 5/8 вершка».¹⁰

В соответствии с существующими документами,¹¹ для младшего командного и рядового состава устанавливались: «черная шелковая лента вокруг околыша и концами сзади, общей длиной в 1,5 метра с надписью на ней золотыми печатными квадратными буквами названия корабля или части и такими же якорями на концах ленты»¹².

Через два месяца было дано некоторое уточнение: «во избежание разнообразия в надписях на лентах фуражек младшего командного и рядового составов разъясняется, что надлежит руководствоваться п.26 приложения к приказу РВС СССР № 6 от 1925 г., по которому на ленте фуражки должна быть только надпись наименования корабля или части, например: «Комсомолец», «Балтийский фл.* экипаж», «Штаб мор.* сил Балт.* моря»¹³.

В связи с появившимися разночтениями приказа РВС СССР № 6 от 1925 г. о надписях на лентах фуражек младшего командного и рядового состава РККФ, была разработана специальная инструкция¹⁴. Эта инструкция предусматривала не только порядок и правила ношения лент на фуражках, но и подробный перечень названий кораблей, судов, частей и соединений. Во-первых, надпись должна была быть выполнена золотыми

печатными квадратными буквами. Во-вторых, личный состав должен был носить ленту только с наименованием того корабля (судна, части или соединения), на котором проходил службу. В-третьих, категорически запрещалось носить ленты с надписью другого корабля (части), а также не установленного образца. Контроль за соблюдением этих правил ношения формы одежды возлагался на весь начальствующий состав РККФ.

В приложении к этой инструкции давался список надписей наименования штабов, соединений и частей морских сил РККА на лентах фуражек младшего командного и рядового состава, причем расписаны они были по Морским силам морей. Для экипажей подводных лодок были установлены следующие надписи:

«Морские силы Балтийского моря:

... Бригада подводных лодок Б.М. (для всех подводных лодок тоже)

... Школа подводного плавания Б. М.

Морские силы Черного моря:

... Отд. дивизион подв. лодок Ч. М. (для всех подв. лодок – тоже).¹⁵

В 1929 году на флоте вводится новый образец головного убора – фуражка суконная для рядового состава ВМС РККА¹⁶, где дано описание лентой ленты: «По околышу фуражки прокладывается черная репсовая лента, закрепляемая у заднего шва, причем концы ленты остаются свободными и имеют размеры 35 см.

На ленте, в месте, проходящем спереди фуражки, золотым тиснением накладывается название корабля или флота, а на свободных концах – «якоря»¹⁷

Вышедшие в 1934 году «Правила ношения формы одежды личным составом ВМС РККА»¹⁸ практически дословно повторяли текст о ленточках предыдущего приказа (Ил. 2).

В 1939 году появился новый приказ о надписях на ленточках. Этот приказ строго регламентировал надписи на ленточках головных уборов краснофлотцев в зависимости от класса корабля и его водоизмещения, принадлежности к тому или иному флоту или флотилии, а также к тому или иному учебному заведению, береговой части и т.д. Вот перечень надписей на ленточках головных уборах для подводников: «... 2. Для подводных лодок:

Подводные силы и литеры флота.

Например: «Подводные силы КБФ» (Ил. № 3, 4), «Подводные силы ЧФ» и т. д.

10. Для учебных отрядов:

Для Краснознаменного Учебного отряда подводного плавания им. Кирова:

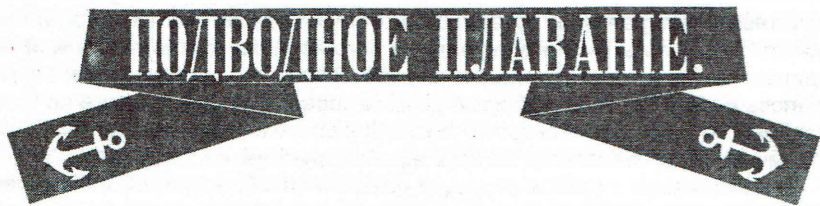
«Учебн. отряд подв. плав. Кирова».

Для учебного отряда подводного плавания ТОФ:

«Учебн. отряд подв. плавания» (Ил. 5).

Для учебного отряда подводного плавания ЧФ:

«Учебн. отряд подв. плавания»¹⁹.



Илл. 1.



Илл. 2.



Илл. 3.



Илл. 4.



Илл. 5.



Илл. 10.



Илл. 6.

ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ СБФ

Илл. 7.

ВВМУ ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

Илл. 8.

ВВМУ ИМ. ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА

Илл. 9.

21 мая 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР, для военнослужащих гвардейских частей и соединений Красной Армии и Военно-Морского Флота вводятся гвардейские военные звания²⁰. Для военнослужащих рядового состава кораблей и частей, удостоенных гвардейских званий, устанавливалась особая лента к бескозырке. Гвардейская лента представляла собой шелковую репсовую ленту оранжевого цвета с нанесенными на ней тремя продольными черными полосами. Первоначально «ширина ленты составляла 36 мм, а длина 1420 мм. Ширина черных полос – 6,5 мм, ширина оранжевых просветов между ними – 6 мм, ширина выпушки – 1,75 мм. Гвардейская лента прокладывается по околышу бескозырки и закрепляется у заднего шва, причем концы ленты остаются свободными и имеют размеры 350 мм. На гвардейской ленте, в месте, приходящимся спереди фуражки, золотым тиснением накладывается название корабля, части, соединения, а на свободных концах – якоря»²¹.

Среди первых на флоте гвардейских званий были удостоены экипажи крейсера «Красный Кавказ», эскадренного миноносца «Стойкий», минного заградителя «Марти», подводных лодок «Д-3», «М-171», «М-174», «К-22» и тральщика «Т-5»²² (Ил. 6).

В 1946 году Военно-Морской Флот был преобразован в Военно-Морские Силы, а Балтийский флот в оперативном отношении был разделен на два самостоятельных объединения (4-й и 8-й флоты), которые условно называли «Северо-Балтийский флот» и «Юго-Балтийский флот». В соответствии с этим были установлены следующие надписи: «...2. Для подводных лодок – «Подводные лодки» с сокращенным наименованием флота, например: «Подводные лодки СБФ» (Ил. 7), «Подводные лодки ТОФ».

...6. Для учебных отрядов и отдельных школ, входящих в состав флотов – учебный отряд (школа с ее названием), с сокращенным наименованием флота, например: «Уч. Отряд подв. Плавания ТОФ»²³.

Такие надписи просуществовали недолго, так как в 1947 году «...1. Для надводных боевых и учебных кораблей водоизмещением 500 тонн и выше название корабля.

2. Для всех остальных кораблей, частей и учреждений, входящих в состав флотов, - наименование флота...»²⁴

Таким образом, начиная с 1947 года, личный состав подводных лодок стал носить ленточки с наименованием флота.

Однако, начиная с 1958 года, существовало Высшее Военно-Морское училище подводного плавания имени Ленинского комсомола,²⁵ курсанты которого носили на ленточках надпись «ВВМУ им. Ленинского Комсомола» (Ил. 8, 9).

Необходимо вспомнить и о пилотках, которые были введены специально для личного состава подводных лодок. В марте 1941 года, впервые на флоте, для начальствующего и рядового состава подводных лодок и береговых баз, взамен существующих темно-синих беретов, были введены на

снабжение пилотки: «1. Начсоставу подводных кораблей и береговых баз пилотки черные суконные с белыми кантами с малой металлической звездой и металлической эмблемой, состоящей из круга и якоря (Ил.10)²⁶. 2. Рядовому составу подводных кораблей и береговых баз пилотки черные из хлопчатобумажной ткани без кантов с малой металлической звездой»²⁷. В этом же приказе специально оговаривалось: «Пилотки использовать для повседневной носки в качестве рабочего головного убора в пределах кораблей и береговых баз вместо фуражек»²⁸.

В заключение автор выражает надежду, что в будущем мы вновь сможем увидеть имена подводных лодок на головных уборах моряков-подводников.

Источники и литература

¹ Лазарев С.А. Отличительные знаки подводников России // Гербовед. 1998. № 5 (31). С. 125-130.

² Приказ по Морскому ведомству № 10 – 8 января 1907 г.

³ Приказ по Морскому ведомству № 41 – 22 февраля 1910 г.

⁴ Пересадыко А., Сытников Р. Ленты к бескозыркам Российского Императорского флота. 1872 – 1917 // Форменная одежда однострій. 2002. № 7. С. 2-13.

⁵ Российский государственный архив ВМФ (РГА ВМФ). Ф. 507. Оп. 1. Д. 83. Л. 84.

⁶ РГА ВМФ. Ф. Р-5. Оп. 1. Д. 169. Л. 19.

⁷ Приказ РВСР № 2443 – 27 октября 1921. М., С. 2.

⁸ Приказ по Флоту и Морскому № 479 – 29 июля 1922 г.

⁹ Приказ по Флоту и Морскому № 551 – 26 сентября 1922 г.

¹⁰ РГА ВМФ. Ф. Р-5. Оп. 1. Д. 657. Л. 74.

¹¹ Приказ РВС СССР № 6 – 6 января 1925 г.

¹² Форма одежды Р.-К.К.Ф. С 8.

¹³ Циркуляр по РККФ № 8 – 13 февраля 1925 г.

¹⁴ Приказ по РККФ № 42 – 13 февраля 1926 г.

¹⁵ Приказ по РККФ № 42 – 13 февраля 1926 г. С. 2-3.

¹⁶ Приказ РВС СССР № 400 – 24 декабря 1929 г. С. 1.

¹⁷ Там же. С. 10.

¹⁸ Приказ по ВМС РККА № 52 – 16 апреля 1934 г.

¹⁹ Приказ НКВМФ СССР № 254 – 13 июля 1939 г. С. 1.

²⁰ Законодательные и административно-правовые акты военного времени с 22 марта 1942 г. по 1 мая 1943 г. М.: Юридическое издательство НКЮ СССР, 1943. С. 44-45.

²¹ Красный флот. 1942 г. 21 июня. С. 1.

²² Приказ НКВМФ СССР № 73 – 03 апреля 1942 г.

²³ Приказ ГК ВМС № 161 – 21 мая 1946 г.

²⁴ Приказ ГК ВМС № 124 – 24 июля 1947 г.

²⁵ Постановление Совета Министров Союза ССР от 28 ноября 1958 г.

²⁶ ЦВММ. Фотонегативный фонд. Инв. № 24836.

²⁷ Приказ НКВМФ СССР № 124 – 4 марта 1941 г.

²⁸ Там же.