

С. А. Лазарев, Санкт-Петербург

КОРАБЕЛЬНЫЕ ЗВЕЗДЫ (см. рис. на 24-й стр. цв. вкладки)

Привычные для всех нас пятиконечные звездочки не сразу появились на флоте (исключение составляют звездочки на погонах).

В 1917 году приказами Морского министра Временного правительства вместо погон вводились нарукавные знаки различия, а над ними, для адмиралов и им соответствующих чинов, звездочки (13). Тогда же был установлен и новый образец кокарды, в верхней части которой находилась пятиконечная звезда (13). Кокарда могла быть вышитая или металлическая, штампованная. Цвет кокарды соответствовал цвету прибора.

После октября 1917 года, в связи с демократизацией флота, были отменены знаки различия (1 2). Однако это продолжалось недолго и уже в 1918 году вводится значок-кокарда для ношения на форменной одежде (12).

Интересно обоснование для ношения красной звезды на флоте: Председатель Военно-Революционного Совета Республики тов. Троцкий издал следующий приказ: "В виду того, что матросской одеждой прикрываются нередко развращенные элементы вплоть до контр-революционных бунтовщиков, приказываю, распространить на военных моряков военную кокарду "Красная звезда с молотом и плугом". Отныне ношение ее бывшим матросам, не входящим в состав Советских вооруженных сил, строжайше запрещается, отныне революционный знак - Красная звезда является внешним выражением единства Красного флота и Красной армии" (3). После выхода этого приказа "Красная звезда" могла носиться военными моряками на головном уборе, на обмундировании (на левой стороне груди) и по желанию - в петлице гражданского платья для тех лиц, которые числились по Народному Комиссариату по Морским Дела.

Так красная звезда, как символ, появляется на флотском обмундировании. Помимо функции кокарды, красная звезда выполняла и функции элементов должностных знаков различия на рукавах флотской формы (5). Вот как выглядела форма военмора на октябрьском параде в Севастополе в 1922 году: "Командный состав был в форме нового образца: фуражка из черного сукна без белых кантов, с золоченым "крабом". Вместо привычных шинелей черного цвета - пальто из сукна черно-серого цвета "маренго", свободного покроя с широким хлястиком. На левом рукаве пальто (а также на шинелях и тужурках) были нашиты знаки различия - фланелевые, красного цвета с узкой золотой окантовкой. Нашивка увенчана непомерно большой красной фланелевой звездой"(14).

Сегодня звездочки сохранились на рукавах обмундирования офицерского состава как элемент нарукавного знака различия корабельного состава флота.

Однако красная звезда выполняла и другие функции, например: служила отличительным знаком кораблей, которые добивались определенных успехов в боевой и политической подготовке. Примером может служить корабельный

знак отличия за лучшие результаты по сигналопроизводству, существовавший на Каспийском море (4).

Знак представлял из себя красную звезду, в центре которой наносилась краской белого цвета буква "С". Знак наносился краской посередине обвеса* переднего мостика (см. цв. рис.). Таким знаком было отмечено посыльное судно "Труд", входившее в состав Морских Сил Каспийского моря. Экипаж этого судна показал лучшие результаты во время конкурсных испытаний по сигналопроизводству.

По аналогии с Красной Армией, где существовали не только образцовые части, но и внешние признаки этих частей (6), в 1925 году было введено положение об образцовых кораблях на флоте (7). Это положение распространялось на Морские Силы Балтийского и Черного морей. Звание "Образцовый" присуждалось за своевременное выполнение судового ремонта силами личного состава корабля, за отличное состояние по всем частям в полной исправности и чистоте, организации службы, обучения, дисциплины и постановки партийно-комсомольской работы. Образцовый корабль имел следующие отличительные признаки: к верхней кромке кормового флага пришивалась красная лента с надписью на ней "Образцовый" и на передней стороне трубы крепилась металлическая звезда алого цвета. Экипаж такого корабля получал сверх положенного еще двухнедельный отпуск, а сам корабль имел преимущество перед другими кораблями в отношении назначения в заграничное плавание.

Перед самой войной, в мае 1941 года, было введено положение о переходящих призах ВМФ за боевую подготовку, а также описание переходящего Красного Знамени. В качестве переходящего приза вручался бюст тов. Сталина (8). Вот как выглядело награждение лучшей малой подводной лодки: экипажу в торжественной обстановке вручался переходящий приз - бюст тов. И. В. Сталина, 5000 (пять тысяч) рублей на премирование личного состава подводной лодки и персональная премия командиру подводной лодки - ценный подарок.

Те корабли, которые получали такой переходящий приз ВМФ СССР, в течение года носили на рубке (мостике) корабля Красную Звезду с золотой окантовкой диаметром 1 метр. Для подводных лодок на ограждении рубки рисовалась звезда диаметром 0,5 метра. В центре звезды золотыми буквами была сделана надпись "СССР" (см. цв. рис.). Такие корабли и подводные лодки назывались "Краснозвездными".

В ходе Великой Отечественной войны для подводных лодок устанавливается особый знак за потопление кораблей противника (9). Знак наносился краской на передней части рубки подводной лодки и представлял изображение граненой пятиконечной звезды с нанесенным на нее изображением выпуклой круглой пластины, представляющей собой черный конус. На срезе имелся круг, покрытый краской того же цвета, что и рубка подводной лодки. В центре круга наносились цифры, которые указывали количество потопленных кораблей противника. Так, на рубке Гвардейской Краснознаменной подводной лодки "М - 172" Северного флота красовалась цифра "14".

*Обвес - парусиновое полотнище, прикрепленное к леерным стойкам сигнальных, дальномерных и других мостиков для защиты от ветра и брызг.

Звезда рисовалась желтой краской с нанесенными на нее тенями оранжевого цвета. Цифры, обозначающие количество кораблей, наносились оранжевой краской. Размеры знака (см. цв. рис.):

- диаметр звезды - 600 мм;
- диаметр основания конуса - 400 мм;
- диаметр среза конуса - 360 мм;
- диаметр круга на срезе - 280 мм;
- высота цифр - 160 мм.

Для подводных лодок типа "М" ("Малютка") размеры знака могли быть уменьшены.

В 1943 году особый знак за потопление кораблей противника было разрешено наносить на передние части рубок надводных кораблей (10). В этом же году было установлено еще одно отличие для артиллерии береговой обороны. За подтвержденные поражения целей на ствол орудия, ближе к казенной части, наносилась красная звезда диаметром 100 мм (11).

После окончания войны красные звезды еще долго служили символами отличия отдельных кораблей за успехи в боевой и политической подготовке.

ЛИТЕРАТУРА

1. Российский Государственный архив ВМФ, ф. Р-5, оп. 1, д. 169, л. 11.
2. Собрание узаконений и распоряжений рабочего и крестьянского правительства № 15 от 13 января 1918 года, стр. 288 - 234.
3. Приказ Народного комиссариата по Морским Дела № 773 - 1918 г.
4. Приказ по Московским Силам Каспийского моря и Бакинского Военно-Морского порта № 777 - 1923 г.
5. Приказ Революционного Военного Совета (Р.В.С.) Республики № 2443 - 1921 г.
6. Приказ Р.В.С. Республики № 2162 - 1922 г.
7. Приказ Р.В.С. СССР № 648 - 1925 г.
8. Приказ Народного Комиссара ВМФ СССР № 287 - 1941 г.
9. Приказ НК ВМФ СССР № 170 - 1942 г.
10. Приказ НК ВМФ СССР № 129 - 1943 г.
11. Приказ НК ВМФ СССР № 13 - 1943 г.
12. Харитонов О. В. Иллюстрированное описание обмундирования и знаков различия Советской Армии (1918-1958 гг.). Л. 1960 гг., стр. 9.
13. Лазарев С. А. Знаки различия и форма одежды чинов флота и морского ведомства Временного правительства. "Миниатюра", № 19, февраль 1994 г., стр. 8-9.
14. Говорухин Г. Н. Сполохи воспоминаний. "Морской сборник", № 10 - 1993 г., стр. 83.

ЛАЗАРЕВ Сергей Анатольевич, капитан 3 ранга запаса, член Президиума Объединенного Совета ветеранов-подводников, соискатель кафедры музееведения Санкт-Петербургской Государственной Академии Культуры, член-корреспондент Всероссийского Геральдического Общества, г. Санкт-Петербург.