

С.А. Лазарев, Санкт-Петербург

ВЕКОВОЙ ЮБИЛЕЙ КРЕЙСЕРА

Незыблемо и величаво стоит у гранитной набережной уникальный корабль. Его история – это наша история. Кто-то встречаясь с этим кораблем, вспоминает свою флотскую молодость, кто-то – последнюю войну; для одних это легендарный крейсер революции, для других – начало большого флотского пути... Имя этого корабля "Аврора".

О многом может поведать старый крейсер, многое повидал он на своем веку. Действительно, 23 мая 1897 года исполнилось ровно сто лет, как был заложен на верфях Нового Адмиралтейства крейсер 1-го ранга "Аврора".

На протяжении ряда лет экипаж крейсера будет отмечать 100-летние юбилеи:

11 мая 2000 года – спуск на воду,

16 июля 2003 года – вхождение в боевой состав флота,

15 мая 2005 года – участие в Цусимском сражении.

Не так много кораблей на планете могут с гордостью оглянуться на свой вековой юбилей, а вот "Аврора" может. Это единственный боевой корабль сегодня, который принимал участие в 4-х войнах: русско-японской, 1-й мировой, Гражданской и Великой Отечественной. Сегодня крейсер по праву значится на нашем флоте кораблем номер один.

В последние годы со стороны некоторых авторов и средств массовой информации предпринимались попытки переписать историю корабля заново, но "Аврора" все равно останется "Авророй" и сегодня без его силуэта трудно представить наш город, который в 2003 году будет отмечать свой 300-летний юбилей.

На протяжении последних лет на многих соединениях, частях, кораблях и учреждениях стали создаваться нарукавные знаки, обозначающие принадлежность к конкретному воинскому формированию. Попытка создать такой знак была предпринята в начале 1990-х годов и на "Авроре" (см. рис. № 1).

Однако этот знак имел ряд недостатков, из-за которых он что называется "не прижился" у моряков. По форме и размерам этот знак не соответствует приказам Министра Обороны Российской Федерации; с точки зрения военной геральдики – знак крайне не выразителен и не несет на себе никакой информации.

Автором этой статьи совместно с художником Гецкиной Е.А. предлагается новый вариант нарукавного знака (см. рис. № 2), который был разработан на предприятии ООО "Сигнум".

В соответствии с последними требованиями приказов и директив МО

РФ знак имеет форму круга диаметром 88 мм (с технологическими кромками) и выполнен на черном сукне с обрамлением по окружности полосой желтого цвета шириной 1,5 мм.

Основу знака составляет круг стального (шарового) цвета диаметром 50 мм, внутри которого воспроизведены контуры одной из пробоин в борту крейсера, полученной в Цусимском сражении. (Те кто был в музее на "Авроре" сразу узнают известный экспонат музея – фотографию командира крейсера капитана 1 ранга Е.Р. Егорьева, погибшего в этом бою, вправленную в развороченный снарядом кусок бортовой брони.)

В центре контура пробоины на черном фоне дано профильное изображение крейсера белого цвета. В верхней части знака надпись славянской вязью "Аврора". Справа и слева от надписи изображения Андреевского и Военно-Морского флагов, которые в разное время поднимались на крейсере и под которыми "Аврора" принимала участие в боевых действиях.

В нижней части знака помещены две лавровые ветви, как символ славы крейсера. Обе ветви перевиты: левая лентой ордена Красного Знамени, а правая – лентой ордена Октябрьской Революции. Этими орденами крейсер был награжден в 1927 и 1968 годах соответственно. Между лавровыми ветвями находится знак 100-летнего юбилея – "100".

Автор выражает надежду, что предложенный нарукавный знак станет неотъемлемой частью флотской формы моряков-авроровцев, а может быть основой эмблемы (герба) – символом легендарного крейсера, национально-гордости флота России.

Примечание: ООО "Сигнум" готово изготовить первую партию этих знаков.

