

Н.А Кузнецов, Москва

ФЛАГ И БРЕЙД-ВЫМПЕЛ ВЕРХОВНОГО ПРАВИТЕЛЯ А.В. КОЛЧАКА - МАЛОИЗВЕСТНАЯ СТРАНИЦА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВЕКСИЛЛОЛОГИИ

Участие военных моряков в Гражданской войне на стороне Белого движения длительное время являлось «белым пятном» как истории Гражданской войны в России, так и истории Русского флота. Между тем их участие в Белом движении было достаточно активным. Об этом говорит хотя бы тот факт, что даже по весьма приблизительным подсчетам на реках и озерах бывшей Российской Империи существовало более 60 флотилий¹, небольшая часть которых сражалась на стороне Белого движения.

Активно проявили себя моряки в 1918-1919 гг. на Восточном фронте. В этот период² здесь действовали 3 речные флотилии, 2 сухопутных подразделения, морские учебные заведения, тыловые и другие части флота. Все они подчинялись Морскому министерству, которое было выделено из Военно-морского министерства постановлением Совета министров от 28 декабря 1918 г.³ Возглавил Морское министерство бывший однокашник А.В. Колчака по Морскому кадетскому корпусу и сослуживец по Черноморскому флоту контр-адмирал М.И. Смирнов. Такое внимание Верховного Правителя России к созданию военно-морских сил вполне объяснимо. Ведь Александр Васильевич Колчак всегда помнил о том, что он был кадровым офицером Российского Императорского флота и, кроме того, он прекрасно сознавал значение военно-морской силы на реках Сибири и надежность моряков в боевых условиях.

Естественно, что перед правительством А.В. Колчака встал вопрос о разработке не только государственной, но и военно-морской символики, т. е. флот является неотъемлемым атрибутом государственности. Но в этом случае не потребовалось изобретать практически ничего нового. За основу была взята символика Российского Императорского флота. В частности, корабли практически всех флотилий, действовавших в рассматриваемом регионе, в бою и походе несли Андреевский флаг. Некоторым изменениям подверглись лишь знаки различия моряков. Был также введен единственный должностной флаг и брейд-вымпел нового образца, предназначенный для Верховного Правителя.

Первое упоминание о флагах, специально изготовленных для Верховного Правителя России адмирала А.В. Колчака, относится к середине мая 1919 г. 17 мая 1919 г. товариществу «М.И. Иванов и сыновья» в числе различных военно-морских флагов были заказаны четыре бело-зеленых стеньговых флага для яхты Колчака – «Сибирский стрелок».⁴

Никаких документов об утверждении этих флагов, а также их описание до наших дней не сохранилось. Неизвестно, были ли они изготовлены. Но сама возможность изготовления подобных флагов говорит о многом. Белый и зеленый – т.н. «сибирские» цвета активно использовались сторонниками автономной Сибири – членами демократических правительств, существовавших до прихода к власти адмирала Колчака. Известно, что эти цвета фактически были изгнаны из вооруженных сил, подчинявшихся Верховному Правителю. Никто не был награжден и орденом Освобождения Сибири, который предполагалось носить также на бело-зеленой ленте.⁵ Возможно это также послужило причиной того, что вскоре был утвержден совершенно иной проект флага и брейд-вымпела Верховного Правителя.

7 мая 1919 г. исполняющий должность морского министра контр-адмирал В.В. Ковалевский подал в Совет министров докладную записку с предложением установить салют флагу и брейд-вымпелу, поднимавшимся на кораблях при посещении их Верховным Правителем, из 21 выстрела. Согласно Своду Морских постановлений издания 1910 г., (которым Морское министерство правительства Колчака старалось руководствоваться, впрочем, корректируя некоторые его статьи в соответствии с изменившимися условиями), такой салют полагался главам иностранных государств, не исключая президентов республик, а по иностранным морским законоположениям такой салют производился в честь некоронованных глав государств.⁶ 9 мая вышло постановление Совета министров, утвержденное адмиралом Колчаком, которое гласило: «Дополнить книгу X Свода Морских постановлений (издания 1910 г.) статьями 1294' и 1318' следующего содержания:

1294' Флаг Верховного Правителя – белый флаг с Андреевским крестом, имеющий посередине гюйс, в середине которого на белом продолговатом четырехугольнике изображен государственный герб. Он означает присутствие Верховного правителя и поднимается и спускается по его личному приказанию.

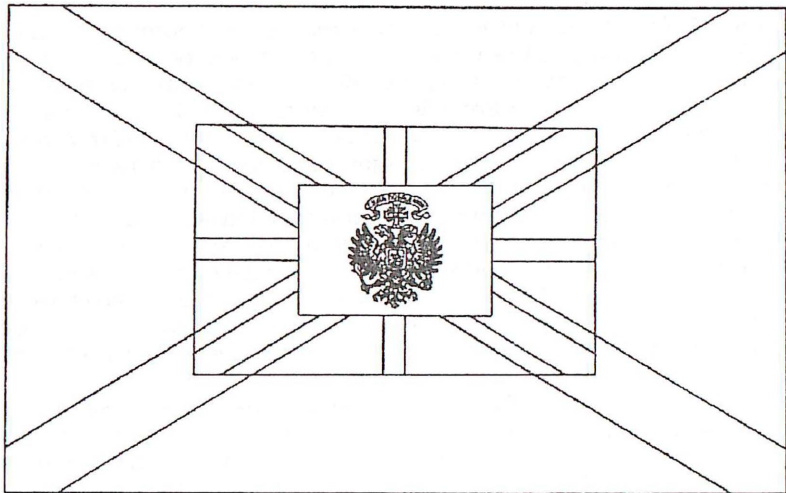
Место его на грот-мачте, но он может быть поднимается и на носовом флагштоке шлюпки. Этому флагу производится салют в 21 выстрел.

1318' Брейд-вымпел Верховного правителя состоит из флага Верховного Правителя с косицами. Он означает присутствие Верховного Правителя и поднимается и опускается по его личному приказанию.

*Место его на грот-мачте, но он может быть поднимается и на носовом флагштоке шлюпки. Салюта брейд-вымпелу не производится».*⁷

Вымпел, поднятый на корабле, означает нахождение его в кампании, готовность к использованию по назначению. К сожалению, рисунка флага или брейд-вымпела пока не обнаружено. Поэтому можно говорить лишь о попытке его реконструкции на основе описания. В целом рисунок его повторяет рисунок флага морского министра, существовавшего в Российской Империи в 1908-1917 гг.⁸

Единственное отличие состоит в том, что на флаге морского министра в центре белого продолговатого четырехугольника был изображен якорь. В период существования правительства адмирала А.В. Колчака государственный герб так и не был утвержден законодательно. Однако фактически государственным гербом являлся двуглавый орел без корон, с мечом и державой в лапах. Над головой орла был добавлен крест Константина и надпись «Сим победиши». Именно такой орел встречается на денежных знаках того периода, в проектных рисунках некоторых видов формы одежды, изображении и описание такого герба публиковалось в журналах того периода.⁹ Именно поэтому при реконструкции флага мы решили остановиться именно на таком варианте герба.



В том, что данный флаг существовал реально, сомневаться практически не приходится: известно, что он поднимался при посещении адмиралом А.В. Колчаком Речной Боевой флотилии (Камской) в мае 1919 г. и во время похода адмирала из Омска в Тобольск осенью того же года.¹⁰

Несколько слов хотелось бы сказать и о яхте Верховного Правителя «Сибирский стрелок». Это был бывший пассажирский пароход, входивший в состав Речной Боевой флотилии – наиболее боеспособной речной флотилии, действовавшей на Каме в мае-июне 1919 г. Скорее всего как яхтой адмирал Колчак никогда им не воспользовался, т.к. вплоть до своего уничтожения в конце июня 1919 г., флотилий почти непрерывно находилась в боях. После уничтожения основных сил флотилии вооруженные пароходы «Скорый» и «Сибирский стрелок» сражались еще десять дней и только потом были разоружены и оставлены офицерами и командой.

Название «Сибирский стрелок» было выбрано не случайно, оно имеет двойной смысл. В годы Великой (Первой Мировой) войны так назывался один из балтийских эсминцев типа «Охотник», входивший в состав Минной дивизии, которой командовал А.В. Колчак в 1915-1916 гг. В годы же Гражданской войны в составе вооруженных сил правительства А.В. Колчака существовали Сибирские стрелковые дивизии.

Подводя итоги, можно отметить, что выбор именно данного образца флага и брeid-вымпела Верховного правителя как нельзя лучше соответствовал тенденции возрождения традиций Российской Империи.

Автор выражает благодарность Е.В. Кузнецовой, А.С. Кручинину и П.Г. Алехину за помощь в реконструкции флага.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ *Стрельбицкий К.Б.* Краткий обзор истории Белых военных флотилий на Днестре // Белое движение на Юге России (1917-1920): Известные страницы и новые оценки. М., 1995. С. 21.

² В данном случае имеется в виду период, начиная с 18 ноября 1918 г., т. е. с момента прихода к власти адмирала А.В. Колчака.

³ *Варламова Л.Н.* Морское министерство правительства А.В. Колчака: попытки сохранения имперской государственной традиции (1918-1919 гг.) // Государственный аппарат России в годы Гражданской войны. Материалы Всероссийской конференции. 22 декабря 1997. М., 1998. С. 144.

⁴ РГАВМФ. Ф.р-1722. Оп. 7. Д. 193. Л. 53.

⁵ *Дуров В.А.* Из истории сибирской символики в годы Гражданской войны // Гербовед. № 5 (17). 1997. С. 32.

⁶ ГАРФ. Ф. 176. Оп. 6. Д. 208. Л. 1.

⁷ Там же. Л. 4.

⁸ *Миланов В.Я., Семенович Н.Н.* Флаги отечественного флота. М., 1996. С. 310.

⁹ *Дуров В.А.* Указ. соч. С. 30; *Кручинин А.С.* Адмирал Колчак: духовные параллели. М., 2001. С. 2-3.

¹⁰ *К[азимиров] М.* Морской центр в Сибири (1918-1919 гг.) // Морской сборник. Бизерта, 1921. № 5. С. 28.