

ДИНАСТИЯ БЕЛАВЕНЦЕВ В ИСТОРИИ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Одной из славных традиций Российского Императорского флота, а впоследствии и советского, стала преемственность поколений. Известно немало династий, большинство представителей которых всю свою жизнь отдавали службе на флоте. Так, например, династия Бутаковых дала флоту 121 моряка¹, из современных династий моряков можно отметить Касатоновых, Гришановых. В данной работе речь пойдет о представителях дворянского рода Белавенцев, давших флоту пять моряков, которым удалось сыграть весомую роль в разных областях развития флота.

Данная работа написана на основании изучения и анализа материалов, опубликованных в России, СССР, Российской Федерации и Русском Зарубежье. Работ, посвященных Белавенцам, существует не так много. Специальных работ, посвященных истории данного дворянского рода можно отметить всего три². Но труды Белавенца и Беляева хотя и отличаются достаточной точностью и полнотой, но охватывают представителей не всех поколений Белавенцев-моряков. Так, Н.С. Белавенец рассказывает лишь о родоначальниках флотской династии - Н.П., И.П. и П.П. Белавенцах. И.Н. Беляев продвигается «на поколение дальше», охватывая биографию и Петра Ивановича Белавенца - выдающегося историка флота, геральдиста, одного из основоположников отечественной вексиллологии. Несомненным достоинством двух этих работ является широкое привлечение материалов местных архивов. В русском морском журнале «Морские записки», выходящем в Нью-Йорке последний представитель Белавенцев-моряков И.М. Белавенец опубликовал небольшую заметку, посвященную истории своего рода, но так как при ее написании не могло быть задействовано всего объема материалов, имеющихся в распоряжении современного исследователя, то его работа также не отличается полнотой. Полностью история морской династии Белавенцев прослежена в работе Н.А. Кузнецова, однако, она не лишена целого ряда недостатков, вызванных отсутствием в распоряжении автора многих материалов на момент ее создания. Хочется надеяться, что недостатки эти удастся исправить в данном исследовании.

Больше всего написано об одном из родоначальников флотской династии - выдающемся ученом Иване Петровиче Белавенце⁴. В публикациях, посвященных ему с разной степенью полноты освещена как его биография, так и научная деятельность. Сведения о его братьях - Николае Петровиче и Павле Петровиче - почерпнуты из фундаментального справочника по личному составу флота - «Общего морского списка»⁵, а также из двух упомянутых ранее работ по истории всей династии. Наиболее полная биографическая справка о Петре Ивановиче Белавенце представлена на

страницах «Морского энциклопедического словаря», вышедшего в Ленинграде в 1991 г.⁶ Автор ее - ныне, увы, покойный сотрудник Российского Государственного архива военно-морского флота, бывший одним из лучших специалистов по офицерскому составу Российского флота - А.Е. Иоффе. О научной деятельности Петра Ивановича был сделан ряд докладов на одном из заседаний семинара «Геральдика вспомогательная историческая дисциплина», проходившем в 1983 г. в Государственном Эрмитаже⁷. О жизни и деятельности еще одного представителя династии - Ивана Митрофановича Белавенца - практически ничего не было известно. Он, будучи гардемаринном, эвакуировался и большую часть своей жизни провел вдали от Родины. Тем не менее, ему удалось внести свой вклад в отечественную военно-морскую историографию. Скучные сведения о его биографии удалось обнаружить на страницах «Бюллетеня Общества офицеров Российского Императорского флота в Америке», издававшегося в Нью-Йорке⁸.

Цель данной работы - освещение морской истории старинного рода Белавенцев. Так как работа посвящена лишь Белавенцам-морякам, в ней не рассматривается деятельность представителей других областей деятельности человека, например - Митрофана Ивановича Белавенца (1877-?) - выдающегося лесоведа, специалиста по глиноведению или Сергея Всеволодовича Белавенца - известного шахматиста.

Белавенцы - старинный русский дворянский род. Родоначальник его - Богдан Белавенец. В 6-й части родословной книги Смоленской губернии есть упоминание о том, что внуки Богдана Белавенца - Федор и Иван Яковлевичи - были помещены в 1659 и 1679 гг. В XVII-XVIII вв. Белавенцы имели недвижимую собственность в Смоленской губернии, а также несли различные дворянские службы, в том числе и военную⁹.

Иван Петрович Белавенец родился 29 мая 1829 г. в Поречском уезде Смоленской губернии. Его родители: Петр Степанович (по данным Н.С. Белавенца - возможно, Павлович) Белавенец и Софья Ефимовна (по данным Н.С. Белавенца - Ермолаевна), урожденная Сорокина по данным И.М. Белавенца похоронены в ограде Пятницкой церкви в городе Поречье Смоленской губернии¹⁰. Вслед за старшими братьями - Николаем и Павлом он поступил в Морской кадетский корпус, готовящий командный состав Российского флота.

В 1846 г. И.П. Белавенец закончил Морской корпус и был произведен в гардемарины, но после этого он был оставлен в корпусе, как слушатель офицерских классов (гардемаринский курс И.П. Белавенец окончил с отличием). В 1851 г. Ивану Петровичу было присвоено чин лейтенанта¹¹.

В 1852-1854 гг. И.П. Белавенец принял участие в экспедиции фрегата «Паллада» и шхуны «Восток» с дипломатической миссией в Японию. Уже тогда он активно занимался научными исследованиями: проводил магнитные и метеорологические наблюдения¹².

В 1854 г. лейтенант Белавенец вернулся через Сибирь в Кронштадт, где, получив известия о гибели старшего брата Николая на бастионах Се-

вастополя, подал прошение о переводе его в осажденный город. Причем, когда Император Николай I велел сообщить ему, что в офицерском составе вакансий нет, Белавенец ответил, что смерть брата освободила одну¹³. Он командовал батареей №23 (батарея Лазарева). Во время одного из боев Иван Петрович был контужен и на некоторое время выбыл из строя. За участие в обороне Севастополя он был награжден орденом Святого Владимира 4-й степени, серебряной медалью на георгиевской ленте с надписью «За защиту Севастополя», а также бронзовой - в память войны 1853-1856 гг.¹⁴

В седьмом номере «Морского сборника» за 1856 г. был помещен перевод статьи английского ученого А. Смита, рассматривавшей «наставления для вычисления таблиц девиации». Перевод был выполнен И.П. Белавенцем. Фактически, именно с публикации этой статьи и началась научная работа Ивана Петровича по этой теме, работа, приведшая к весьма значительным результатам¹⁵. Сразу необходимо отметить, что подробное описание исследования и открытий, сделанных И.П. Белавенцем не входит в задачи данного исследования. Кроме того, эти вопросы рассматривались в трудах А.П. Коваленко, Б.А. Ткаченко и др. авторов. Поэтому мы ограничимся кратким изложением основным событий биографии И.П. Белавенца.

Необходимо сказать несколько слов о предмете исследований И.П. Белавенца - девиации магнитного компаса. Девиация - это отклонение от направления магнитного меридиана под действием магнитного поля судна. Девиацию необходимо уничтожать для повышения точности показаний компаса. Принцип уничтожения девиации основан на создании в центре компаса с помощью магнитов и мягкого железа сил, равных по величине и противоположенных по направлению силам, создающим девиацию¹⁶.

В 1858-1859 гг. Белавенец ознакомился с поставкой магнитного дела в США, куда он был командирован Морским министерством для приемки построенного по заказу Русского флота фрегата «Генерал-Адмирал». В 1862 г. И.П. Белавенец отправляется на Всемирную выставку в Лондон, где в течение полугода занимается изучением современных мореходных инструментов и компасного дела. Эта и последующие командировки помогли русскому ученому наладить весьма ценные контакты в зарубежном научном мире¹⁷.

В 1860-1861 гг. И.П. Белавенец, получивший в тому времени чин капитана-лейтенанта, командует пароходом «Курьер» на Балтийском море¹⁸.

В 1863 г. ученому-моряку удалось достичь первого крупного успеха значительно уменьшить магнитное поле строящейся в Англии русской броненосной лодке «Первенец»¹⁹.

Вершиной же научной деятельности И.П. Белавенца стало создание в 1865 г. в Кронштадте Компасной обсерватории - важнейшего научного учреждения, занимавшегося проверкой компасов, уничтожением девиации, определением магнитного состояния бронированных судов во время постройки, организацией регулярных наблюдений девиации и другими научными исследованиями²⁰.

В 1870 г. Белавенец руководил магнитными съемками в Белом море и Северном Ледовитом океане.

В 1873 г. им был сконструирован девиационный прибор. Всего же И.П. Белавенец написал и перевел 82 научные работы, из которых 54 были посвящены компасному делу, мореходной астрономии и земному магнетизму²¹. Многие описанные в них методы применяются на флоте и в настоящее время.

Помимо столь активной научной деятельности Иван Петрович принимал участие практически во всех мероприятиях, организуемых морским обществом Кронштадта, вместе со своей супругой - Анной Платоновной Белавенец²² занимался благотворительной деятельностью, например, при его активном участии была создана Детская библиотека в Кронштадте, другие детские учреждения²³.

Иван Петрович Белавенец владел небольшим участком земли на берегу моря в Санкт-Петербургской губернии и на этом основании он внес себя в Дворянскую родословную книгу той же губернии. 3 марта 1865 г. он направил прошение в Департамент Герольдии о присуждении ему дворянского герба. Вместе с прошением был направлен и проект герба: «В лазуревом щите золотой корабль. Щит увенчан дворянским шлемом и короной, в нашламнике золотой компас; намет лазуревый с золотом». Объяснение рисунку было дано следующее: золотой корабль - эмблема службы, компас - эмблема занятий, как начальника компасной обсерватории. Управляющий гербовым отделением внес некоторые изменения в рисунок герба: «Оставив те же эмблемы, изобразить корабль в геральдическом виде, а флаги вынести в нашламник, которому придана будет чрез это более изящная форма, и поместить компас на этих флагах»²⁴.

Иван Петрович Белавенец скоропостижно скончался 22 февраля 1878 г. от разрыва сердца в возрасте 48 лет.

В честь Ивана Петровича Белавенца названа гора на полуострове Корея в Японском море. Она была нанесена на карту экипажем фрегата «Паллада» в 1854 г. и тогда же названа в честь И.П. Белавенца. К сожалению, в настоящее время русское название на карты не наносится²⁵. Начав повествование с жизнеописания Ивана Петровича Белавенца нами была несколько нарушена хронологическая последовательность (это связано с тем, что И.П. Белавенец был наиболее выдающимся моряком из первого поколения династии). Первым моряком в роду Белавенцев был Николай Петрович Белавенец, родившийся в Поречье 4 ноября 1826 г.²⁶

В 1841 г. по окончании Морского корпуса Н.П. Белавенец был произведен в гардемарины. В 1841-1842 гг. он служил на фрегате «Мельпомена», крейсировавшим в Балтийском море, но первый офицерский чин мичмана он получил не через год (как полагалось после выпуска из Корпуса), а лишь в 1844 г. («за несовершеннолетием»)²⁷.

До 1846 г. Н.П. Белавенец служил на Балтийском море, а в 1846 г. он был произведен в лейтенанты и переведен на Черноморский флот. На Черном море Николай Петрович принимал участие в столкновениях с гор-

цами, проходя службу на корвете «Ифигиня» и фрегате «Сизополь», за что был награжден орденом Св. Анны 3 степени с бантом. До начала Крымской войны Н.П. Белавенец практически постоянно находился в море на различных кораблях²⁸.

Вот как пишет о событиях, в которых довелось принять участие Н.П. Белавенцу в эти годы современный историк кораблестроения Р.М. Мельников: «Замечательными примерами самоотверженных действий русских крейсеров отмечена долгая борьба флота с англо-турецкой военной контрабандой у берегов Кавказа. Напряженная боевая служба в условиях частых штормов и почти полного отсутствия надежных якорных стоянок была суровой школой для экипажей и тяжелым испытанием для кораблей. Нередко крейсера, застигнутые штормом, получали повреждения или даже погибали. Корабли в крейсерстве сменялись редко, их явно не хватало. Моряки страдали от цинги и лихорадки. Погони, перестрелки, абордажные схватки, высадки десанта, поддержка своих береговых укреплений, все это выполняли крейсера, сменявшие один другого отрядов»²⁹.

В 1853 г. на корабле «Париж» Н.П. Белавенец участвовал в Синопском сражении, за что был награжден орденом Св. Владимира 4 степени с бантом. В 1854 г. он состоял в гарнизоне Севастополя на люнете (открытое с тыла оборонительное сооружение) 6-го бастиона, где и погиб 12 декабря 1854 г.³⁰

Брат И.П. и Н.П. Белавенцев - Павел Петрович Белавенец - родился в Поречье 4 марта 1828 г.³¹ В 1843 г., окончив Морской корпус, он был произведен в гардемарины. Проплавав с 1843 г. по 1845 г. на фрегатах «Мария», «Паллада», кораблях «Арсис» и «Финланд» в Финском заливе, Павел Петрович получил чин мичмана. Он служил на различных кораблях: брандвахтенном люгере «Стрельна», корабле «Россия», корвете «Наварин», винтовом фрегате «Полкан» (на нем в 1853 г. П.П. Белавенец совершил переход из Архангельска в Кронштадт). В 1854-1855 гг. «на том же фрегате плавал у Красной горки и был на малом Кронштадском рейде при защите Кронштадта, от нападения англо-французского флота»³². За участие в компании 1854-1855 гг. он был награжден орденом Св. Анны 3 степени. В тот период флот на Балтике действовал неактивно, о чем свидетельствует следующая запись в послужном списке П.П. Белавенца: «1859 - командуя винтовой канонерской лодкой «Кольчуга»; перешел из Санкт-Петербурга в Кронштадт» (подчеркнуто мной - Н.К.)³³.

С 1860 г. Павел Петрович числился по резервному флоту, а 29 июня 1874 г. он был уволен со службой с присвоением чина капитан-лейтенант³⁴. После этого он поселился в имении Слобода, доставшемся ему в наследство от брата³⁵.

Выдающимся представителем второго поколения Белавенцев-моряков был сын И.П. Белавенца - Петр Иванович Белавенец. Он родился 17 мая 1873 г. в Кронштадте³⁶. Окончил Морской корпус и в 1895 г. был произведен в мичманы. В 1899 г. окончил Артиллерийский класс. Не прерывая службу на флоте, в 1903 г. завершил обучение в Санкт-Петербургском, а в 1913 г. - в Московском археологическом институтах.

После окончания Морского корпуса П.И. Белавенец служил на Черноморском флоте. В 1904-1905 гг. принял участие в Русско-японской войне. В декабре 1904 г. он был назначен на эскадренный броненосец «Николай I», входивший в состав 3-й Тихоокеанской эскадры, отправлявшейся на Дальний Восток. 2 марта 1905 г. он был переведен на броненосец береговой обороны «Адмирал Сенявин», где исполнял должность старшего артиллерийского офицера³⁷. После Цусимского сражения Петр Иванович оказался в японском плену, а когда вернулся в Россию, то продолжил службу на флоте. С 1910 г. по 1917 г. П.И. Белавенец служил на Балтийском флоте в 1-ом Балтийском флотском экипаже. 6 декабря 1911 г. он был произведен в капитаны 2 ранга. В 1917 г. он был уволен в отставку по возрасту, с присвоением ему звания капитана 1 ранга.

Еще с 1890-х гг. П.И. Белавенец стал серьезно заниматься историей России, Русского флота, русской символики. В 1910-1911 гг. он являлся членом Особого совещания по вопросам о русских национальных цветах. В 1910 г. по инициативе Петра Ивановича из Архангельска в Санкт-Петербург был перевезен флаг Царя Московского, который по словам П.И. Белавенца «является по нынешним понятиям штандартом Российского Государя и первым из подымавшихся когда-либо на судне флагом Российского Самодержца», флаг хранился в Архангельске с 1693 г., со времени посещения города Петром I. В марте 1912 г. при активном участии П.И. Белавенца была создана Комиссия по описанию боевых трофеев русского воинства, старых русских знамен и флагов. Именно П.И. Белавенец по праву считается одним из основателей отечественной вексиллологии.

П.И. Белавенец активно занимался вопросами сохранения памятников морской истории России. По его настоянию была приведена в порядок гробница генерал-адмирала Ф.М. Апраксина в Москве³⁹, из Николаева в Севастополь перенесен памятник матросу Шевченко, на Черноморском флоте и Каспийской флотилии восстановлены Георгиевские флаги и вымпелы, полученные за Крымскую войну (этот эпизод еще ждет своего исследователя), собрана и передана в музей коллекция экспонатов, в том числе и тех, которые были связанные с памятью отца и дяди историка - героев обороны Севастополя⁴⁰.

После выхода в отставку П.И. Белавенец начал работать в Народном военно-историческом музее войны 1914-1918 гг., затем он заведовал Знаменным отделом в Отделе охраны памятников искусства при Народном комиссариате просвещения, который вошел впоследствии в состав Ленинградского Артиллерийского исторического музея, где Белавенец проработал до конца жизни, занимаясь изучением флагов и знамен. Научная деятельность П.И. Белавенца получила широкое признание в России и за рубежом. Он состоял членом различных научных исторических обществ в Одессе, Петрограде, Севастополе, Афинах, а также в Японии и Китае.

Он был награжден 2 отечественными орденами и 3 медалями, Золотым знаком выпускников Морского корпуса (выдавался в 1910 г.), знаком в память 300-летия Общества Архангельских лоцманов имени Царя Михаи-

ла Феодоровича (1913 г.), а также французской и черногорской наградами. Владел французским и английским языками.

Скончался Петр Иванович предположительно в 1936 г.⁴²

Он был автором более 60 книг и статей, в том числе - «Нужен ли нам флот и значение его в истории России» (вышла в 1910 г., переиздана в 1940 г. под названием «Материалы по истории русского флота»); «Адмирал Павел Степанович Нахимов»; «Очаков»; «Лейтенант Зацаренный»; «Краткая записка о старых русских знаменах»; «Цвета Русского государственного национального флага».

Печально сознавать, что после смерти П.И. Белавенец и его выдающиеся наследие были забыты вплоть до середины 80-х гг. и до сегодняшнего времени не создано подробной научной биографии этого выдающегося ученого.

Судьба последнего Белавенца-моряка, Ивана Митрофановича, складывалась весьма непросто. Он родился 9 апреля 1899 г.⁴³ В 1914 г. он поступил в Младшую роту Морского Училища (так стал называться Морской Корпус), принят он был без экзамена, «во внимание к заслугам его деда, капитана 1 ранга И.П. Белавенец». Но закончить Морское Училище И.М. Белавенец не успел: в 1917 г. началась революция. Гардемарины-учащиеся старших классов были переведены в состав вновь сформированных Отдельных Гардемариных классов. В составе 3-й роты классов Иван Белавенец убыл 3 октября 1917 г. для прохождения практики на Дальний Восток. Он участвовал в 9-месячном учебном плавании на вспомогательном крейсере «Орел».

С 1 декабря 1918 г. зачислен во владивостокское Морское училище⁴⁴. Во время обучения гардемарин совершили учебное плавание на Камчатку. Последние экзамены и производство в корабельные гардемарин состоялись уже после ухода гардемарин из Владивостока на вспомогательном крейсере «Орел» и посыльном судне «Якут» 31 января 1920 г. Этот выпуск был неофициально назван в честь начальника владивостокского Морского Училища, выдающегося русского подводника капитана 1 ранга М.А. Китицына - «Китицынским». В данной работе мы не будем подробно описывать этот смелый и очень сложный поход двух кораблей, остановимся лишь на одном моменте. 12 августа «Орел» и «Якут» пришли в югославский порт Дубровник, где Штаб флота, находящийся в Севастополе, приказал вернуть мобилизованный в начале войны «Орел» Добровольному флоту. Путь в Севастополь продолжил лишь «Якут». Большая часть гардемарин и корабельных гардемарин, считая дальнейшую борьбу бесполезной, отказалась следовать в Крым, начальнику училища удалось убедить лишь немногих,⁴⁵ по всей вероятности, И.М. Белавенца среди них не было...

После окончания Гражданской войны И.М. Белавенец оказался в эмиграции. До 1938 г. он жил в Париже, где учился в Сорбонне, работал шофером такси. В 1938 г. он переехал в Нью-Йорк, работал модельщиком в Бруклинском военном порту⁴⁶. Плохое состояние здоровья вынудило его рано уйти на пенсию.

24 июля 1944 г. в Нью-Йорке родился Иван Иванович Белавенец - сын И.М. Белавенца и его жены Марии Эрики Килиан (она родилась 31 июля 1914 г. в Базеле, Швейцария). Так что, вполне вероятно, что ныне существует и американская ветвь рода Белавенцев⁴⁷.

Иван Митрофанович внес немаловажный вклад в историю Российского флота. Он был автором изданных в 1940-1960 гг. памятных книжек «китицынского» выпуска «20», «30», «37», «38» и «40 лет спустя», которые были составлены, изданы и разосланы товарищам по выпуску им в одиночку, без чьей-либо помощи. Их общий объем составил 750 страниц. Как отмечали знавшие его люди, книжки эти очень способствовали сплочению разбросанных по всему миру гардемарин.

Скончался Иван Митрофанович в ночь на 30 августа 1961 г. в Свято-Троицком монастыре в Нью-Йорке⁴⁸.

Вкратце рассмотрев историю морской династии Белавенцев, можно отметить важность изучения родословных и других династий и родов. Исследования такого рода, находящиеся на стыке истории и генеалогии помогут открыть новые страницы истории Российского флота.



Иван Белавенец (сидит второй справа) в кругу коллег.
Фото 1930-х гг.

ПРИМЕЧАНИЯ

- ¹ Морской энциклопедический словарь. Л., 1991. Т. 1. С. 195.
- ² Белавенец Н.С. Из рода Белавенцев // Смоленское дворянство. Вып. 2. М., 1997. Кузнецов Н.А. Династия Белавенцов на службе Российскому флоту. / Вторые Петербургские военно-исторические чтения молодых ученых. СПб.: РГПУ им. А.И. Герцена, 1998. С. 7-10. Беляев И.Н. Белавенцы на службе Отечеству / Смоленяне в истории Российского флота. Смоленск, 2000. С. 110-120.
- ³ Белавенец И.М. Родословная заметка о роде Белавенцев // Морские записки. Нью-Йорк, 1944. № 3. С. 247.
- ⁴ См., например: Коваленко А.П. Иван Петрович Белавенец. М., 1989; Ашик В.В. Мастер компасного дела // Судостроение. 1979. № 12. С. 56; Ткаченко Б.А. История размагничивания кораблей советского военно-морского флота. Л., 1981.
- ⁵ Общий морской список. СПб., 1897. Ч. IX. С. 370-371, Ч. XII. СПб., 1900. С. 484.
- ⁶ Морской энциклопедический словарь. Л., 1991. С. 132.
- ⁷ Вестник геральдиста. 1990. № 1. С. 7.
- ⁸ Бюллетень Общества офицеров Российского Императорского флота в Америке. 1953. № 1. С. 6. 1961. № 3. С. 52-53.
- ⁹ Коваленко А.П. Указ. соч. С. 7.
- ¹⁰ Белавенец И. Указ. соч. С. 247.
- ¹¹ Там же. С. 7-12.
- ¹² Там же. С. 13-20.
- ¹³ Белавенец Н.С. Указ. соч. С. 17.
- ¹⁴ Там же. С. 27.
- ¹⁵ Там же. С. 28.
- ¹⁶ Морской энциклопедический словарь. Л., 1991. Т. 1. С. 379-380.
- ¹⁷ Коваленко А.П. Указ. соч. С. 34-48.
- ¹⁸ Там же. С. 38.
- ¹⁹ Морской энциклопедический словарь. Л., 1991. Т. 1. С. 132.
- ²⁰ Коваленко А.П. Указ. соч. С. 74, 84-100. [Там же. С. 135-138.
- ²¹ Анна Платоновна Белавенец, урожденная Пишчевич - дочь полковника Лейб-Гвардии Гусарского полка Платона Александровича Пишчевич и его жены Варвары Леонтьевны, урожденной Череповой (Белавенец И.М. Указ. соч. С. 247).
- ²² Там же. С. 124-126.
- ²³ Белавенец Н. С. Указ. соч. С. 19-20.
- ²⁴ Маслеников Б. Морская карта рассказывает. М., 1986. С. 36.
- ²⁵ Белавенец Н.С. Указ. соч. С. 14.
- ²⁶ Общий морской список. Ч. IX. СПб., 1897. С. 370.
- ²⁷ Там же. С. 370.
- ²⁸ Мельников Р.М. Крейсер «Очаков». Л., 1986. С. 11.
- ²⁹ Общий морской список. Ч. XII. СПб., 1900. С. 484.
- ³⁰ Белавенец Н. . Указ. соч. С. 15.
- ³¹ Общий морской список. Ч. IX. СПб., 1897. С. 371.
- ³² Там же. С. 371.
- ³³ Там же. С. 371.
- ³⁴ Белавенец Н.С. Указ. соч. С. 16.
- ³⁵ Беляев И.Н. Указ. соч. С. 119.
- ³⁶ Офицерский состав 2-й Эскадры Тихого океана // Новиков-Прибой. А.С. Цусима. М., 1993. Т. 2. С. 328.
- ³⁷ Белавенец П.И. Флаг Царя Московского, хранившейся в кафедральном соборе города Архангельска с 1693 г. // Миниатюра. 1993. №17. С. 2-3.
- ³⁸ Могила находилась Златоустовском монастыре и до наших дней не сохранилась, как и сам монастырь (Скрицкий Н.Н. Автор идеи гангутского прорыва // Морская история.. М., 1995.).
- ³⁹ Беляев И.Н. Указ. соч. С. 120.
- ⁴⁰ Список личного состава судов флота, строевых и административных учреждений Морского ведомства. Пг., 1916. С. 146.
- ⁴¹ Морской энциклопедический словарь. Л., 1991. Т. 1. С. 132.
- ⁴² Белавенец И.М. Указ. соч. С. 247.
- ⁴³ Крицкий Н.Н., Буяков А.М. Владивостокские гардемаринь. Владивосток, 2000. С. 109.
- ⁴⁴ Там же. С. 64.
- ⁴⁵ Бюллетень Общества офицеров Российского Императорского флота в Америке. 1953. № 1. С. 6.
- ⁴⁶ Белавенец И.М. Указ. соч. С. 247.
- ⁴⁷ Там же. 1961. №3. С. 52-53.