

Е.П. Комаровская, д.и.н., Москва

ЗНАМЕННЫЕ ФЛАГИ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

Особыми военно-морскими регалиями можно назвать знаменные флаги флотских экипажей, которые, по мнению Н.Н. Семеновича «...не могут быть полностью отнесены ни к флагам...», так как «... знаменный флаг ... имел наверху, знаменное древко со знаменной скобой, подток – части свойственные только знаменам», с одной стороны, «...ни к знаменам..», с другой стороны, так как «...рисунок полотнища не содержал в себе характерных знаменных геральдических эмблем и полотнище не прибывалось к древку знаменными гвоздями, а пришнуровывалось...» [1].

На корабле знаменной регалией являлся Андреевский кормовой флаг, тогда как на берегу у морских частей (экипажей) – знаменный флаг. До введения знаменных флагов при десантах экипаж военного судна брал на берег свой корабельный флаг.

10 апреля 1837 года приказом Начальника Главного Морского Штаба был присвоен флотским экипажам «в строю» (за исключением Учебного морского) в сухопутных войсках знаменный флаг на древке. Знаменный флаг регламентировался как «обыкновенный флаг той дивизии, к составу коей принадлежит каждый экипаж», при чем экипажам Черноморского флота на Каспийском море и на Дунае и 1-му Финскому предписывалось иметь флаг 2-й дивизии.

Знаменные флаги были из шелка, размером «в длину, полагая от древка, 4 фута 1 д., в ширину по древку 4 ф., а древко, к которому он будет привязан, иметь длину между подтоком и копьём 8 ф., 8 ? д., а всего с копьём и подтоком 9 ф., 10 д.; само же древко должно иметь в поперечнике 1 ? дюйм».

Расцветка знаменных флагов была по дивизиям: 1-я дивизия имела полотнище синего цвета, 2-я – белое полотнище с синим Андреевским крестом, 3-я – красное с белым крыжем, в котором помещался синий Андреевский крест, т.е. у флагов 1-й и 3-й дивизий Андреевские кресты повелено иметь в белом поле, «... в полной четверти всего флага, т.е. в половину шкаторины...». Регламентация флагов по цветам была установлена еще Указом от 31 декабря 1831 года – «авангарду – синий, кордебаталии белый и арьергарду - красный» [2].

Цвет древка повелено иметь для 1-й дивизии – черный, 2-й – белый, 3-й – темно-желтый; 4-й и 5-й дивизиям, а также экипажам Дунайской и Каспийской флотилии и 1-му Финскому, которым присвоен «до времени» флаг 2-й дивизии, иметь «древко сей дивизии». «Шкаторины..., шнурок» для привязывания флага - предписано иметь идентичного цвета древку.

Навершие знаменных флагов представляло собой золоченое плоское прорезное копые с трубкой. В копые помещались два перекрещенных якоря под императорской короной. В копые «...древка экипажей, коим, за особое отличие пожалован Георгиевский флаг, иметь крест военного ордена Св. Великомученика и Победоносца Георгия...». К Георгиевским знаменным флагам присваивались Георгиевские ленты, «...длиною в 2 ? аршина, с серебряными кистями...», идентичные Георгиевским знаменам в полках. Георгиевские флаги полагалось иметь только тем экипажам, «...линейные корабли, которых, удостоились получить, за отличие в морских действиях...».

При батальонном учении на судах знаменные флаги было предписано иметь в строю «при особом указании»; выносить как на судах, так и на берегу, «...при караулах, рассчитанных на два взвода с отбитием знаменных рядов, равно на берегу во всяком батальонном строе и расчете».

Знаменному флагу полагалось «всегда и везде» отдавать знаменные почести, а в тех случаях, когда к присяге приводятся под регалией «исполнять сие под знаменным флагом». Хранить флаг предписывалось всегда в чехле у командира экипажа.

Знаменный флаг, составляющий принадлежность экипажа, «заготавливать от Кораблестроительного Департамента, на счет Коммисариатского» [3].

7 июля 1837 года определено хранение знаменных флагов в задней каюте («галлерее») корабля, «...укладывая их по верхнему бимсу, в который утверждена перегородка, таким образом, чтобы копые флага было обращено к левой стороне корабля; что самое соблюдать всегда...», независимо от того, кто занимает каюту – капитан или адмирал [4].

Указом от 9 февраля 1853 года было повелено 2 учебному морскому экипажу иметь знаменный флаг идентичный с регалией 1 учебного морского экипажа [5], представлявшего собой Андреевский флаг, на середину которого помещен щиток со скрещенными золотой пушкой и черным якорем.

Высочайшим повелением от 9 июня 1856 года было установлено в 10-й флотской бригаде, состоящей из 25 и 26 экипажей, а также в 27 и 28 флотских экипажах, иметь знаменные флаги «... по примеру 2 дивизии, белые и, согласно с сим, один знаменный флаг, оставшийся излишним во 2-й дивизии, по случаю нового распределения экипажей по дивизиям, передать в 25 экипаж, а для 26, 27, и 28 экипажей построить таковые вновь...» [6].

Указом от 9 марта 1863 года было повелено вновь сформированным 8 флотским экипажам присвоить знаменные флаги соответствующих номеров бывшей 2-й дивизии, «... с тем отступлением, чтобы Георгиевский знаменный флаг...» присвоенный 12 экипажу «...по состоянию в нем корабля «Память Азова», передать нынешнему 2 экипажу, в состав которого поступила большая часть людей 12 экипажа. Согласно с этим знаменные флаги из прежнего экипажа № 10 передать в нынешний 1, № 11 передать в 3-й, № 12 – во второй, № 13 в 4-й, № 14 – в 5-й, № 15 – в шестой, № 16 – в 7-й, № 17 – в 8-й. Знаменные же флаги 18 экипажа и экипажей бывших 1 - 3 дивизий сдать для хранения в арсенал...» [7].

15 ноября того же года была регламентирована передача знаменных флагов: «...белый с синим Андреевским крестом, из бывшего 18 во вновь сформированный 9-й флотский экипаж и два синих с белым крестом, в коем синий Андреевский крест, из 1 и 2 экипажей бывшей 1-й флотской дивизии во вновь сформированные 10 и 11 флотские экипажи...» [8].

Необходимо отметить, что знамена пехотного образца из морских частей имели: Гвардейский экипаж – Георгиевское знамя, пожалованное первоначально в 1813 году за отличие в заграничных походах (надпись по сторонам полотнища гласила: «За оказанные по / движи въ сраженіи / 17-го Августа 1813-го / года при Кульмѣ») [9].

Знамя Морского Экипажа образца 24 декабря 1813 года имело в основе жёлтый крест и такого же цвета фламы, состоявшие из двух частей. Образец этот размерами не отличался от предыдущего образца 1803 года, с той лишь разницей, что орел в середине круга на полотнище имел оба крыла опущенными, на груди его помещался щит с Московским гербом, в правой лапе были перуны, а в левой - венок. Корона одна, находившаяся на острие щита. Крест на знамени Гвардейского экипажа полагалось иметь желтым, что и сохранилось впоследствии, как отличительная особенность знамен Императорской Гвардии. Размеры и пропорции полотнища, длина древка, кисти и ленты были прежними [10].

Таковым же с точки зрения расцветки осталось это знамя и на последнее царствование, в годы правления императора Николая II. Новое юбилейное Георгиевское знамя Гвардейскому экипажу было выдано 10 февраля 1910 года, к 200-летию юбилею. Оно имело размеры образца 1900 года, но строилось совершенно аналогично старому, то есть состояло из жёлтого креста и фламы, сшитых из двух частей. В середине помещался золотой императорский вензель в золотом лавровом венке под такой же короной, а по углам в золотых венках четыре чёрных шитых орла. На нижней части креста, под вензелем был нашит отрезок голубой Андреевской ленты с юбилейными датами «1710 - 1810 - 1910». Аверс и реверс этого уникального в своём роде знамени были идентичными.

Будучи реально сформированным 16 февраля 1810 года, Гвардейский экипаж имел старшинство с 1710 года, ведя свою историю от учреждённой в этот год Команды Придворных гребцов (хотя первое упоминание о такой команде относится к 21 марта 1700 года, когда из Москвы в Воронеж, где строился Азовский флот, были направлены 10 человек гребцов) [11].

Знамена пехотного образца получили также 1 - 4-е морские полки (регалии пожалованы 1803 году) и Каспийский морской батальон (получил знамя в 1805 году) [12].

1 октября 1900 года знаменные флаги флотским экипажам и полуэкипажам были распределены «в нижеследующем порядке» [13]:

Знаменный флаг флотского экипажа	Регалия передана:
1-го флотского экипажа	1-му Балтийскому флотскому экипажу
3-го флотского экипажа	Кронштадтскому флотскому полуэкипажу
8-го флотского экипажа	2-му Балтийскому флотскому экипажу
9-го флотского экипажа	Либавскому флотскому полуэкипажу
28-го флотского экипажа	Черноморскому флотскому экипажу
34-го флотского экипажа	Севастопольскому флотскому полуэкипажу
37-го флотского экипажа	Николаевскому флотскому полуэкипажу
Сибирского флотского экипажа	оставить в Сибирском флотском экипаже
2-го, 4-го, 5-го, 6-го, 7-го, 10-го, 11-го, 12-го, 13-го, 14-го, 15-го, 16-го, 17-го, 18-го, 19-го, 20-го флотских экипажей	Кронштадтский морской собор
20-го, 30-го, 31-го, 32-го, 33-го, 35-го, 36-го Черноморских флотских экипажей; Каспийского флотского экипажа (знаменный флаг бывшего 45-го Черноморского экипажа)	Адмиралтейский собор г. Николаева

Указом от 11 ноября 1912 года повелено всем воинским чинам и частям армии отдавать честь морским знаменным флагам «...на тех же основаниях и по тем же правилам, кои установлены ныне в отношении знамен и штандартов...» [14].

ПРИМЕЧАНИЯ

1. *Семенович Н.Н.* История русского военно-морского флага. Л., 1946. С. 62.
2. ПСЗРИ. Собр. 2. Т. VI. 1831. Отд. 2. № 5048. С. 356-357; *Беловинский Л.В.* Вспомогательные исторические дисциплины: Учебно-справочное пособие. М., 2000. С. 102.
3. ПСЗРИ. Собр. 2. Т. XII. 1837. Отд. 1. № 10118. С. 225-226.
4. ПСЗРИ. Собр. 2. Т. XII. 1837. Отд. 1. № 10429. С. 630.
5. ПСЗРИ. Собр. 2. Т. XXVIII. 1853. Отд. 1. № 26999. С. 46.
6. ПСЗРИ. Собр. 2. Т. XXXI. 1856. Отд. 1. № 30571. С. 339.
7. ПСЗРИ. Собр. 2. Т. XXXVIII. 1863. Отд. 2. № 39364. С. 214-215.
8. ПСЗРИ. Собр. 2. Т. XXXVII. 1863. Отд. 2. № 40269. С. 204.
9. Исторический очерк о регалиях и знаках отличия Русской армии / Сост. Артиллерии капитан Струков. Т. III (1801-1855). СПб., 1902. Рис. 6 а); *Gorokoff G., Gmeline de P.* La Garde Imperiale Russe. 1896-1914. Paris-Limoges.: Charles-Lavauzelle. 1986. P. 159-166; *Горохов Ж.* Русская Императорская Гвардия. М.: «Рейтартъ», 2002. С. 311-316.
10. *Звегинцов В.В.* Знамена и штандарты Русской армии XVI в. 1914 г. и морские флаги. Париж, 1964. С. 36, 91.
11. Императорская Гвардия. Справочная книжка Императорской Главной Квартиры. По 1-е Мая 1910 года. / Под ред. В.К. Шенка. Изд. 2-е. СПб.: Тип. В.Д. Смирнова, 1910. С. 113-117.
12. *Семенович Н.Н.* История русского военно-морского флага. С. 63.
13. ПСЗРИ. Собр. 3. -Т. XXVIII. Отд. 1. 1911. № 31033. С. 733.
14. *Соколов В.А.* Флаги Российской Империи и СССР в документах. М.: МГИУ, 2001. С. 197.