

ГЕРБ МИХАИЛА ЛЕОНТЬЕВИЧА ФАЛЕЕВА - ОСНОВАТЕЛЯ ГОРОДА НИКОЛАЕВА

Глядя на гербовые щиты, где в сочетаниях различных фигур, красок спрятана чарующая тайна, мы невольно задумываемся о судьбе человека или его предков, владевших гербом. Ведь иные гербы с точностью историка могут рассказать о жизни и подвигах их владельцев. Стоит только прислушаться... Вот, в I томе «Общего гербовника» на странице 113 помещен «Герб Фалеева» [1].

«Щит разделенный горизонтально на две части, имеет верхнюю малую, а нижнюю - пространную, из коих в первой части, в горностаевом поле изображена Императорская корона; во второй части, разделенный перпендикулярно, в правом, голубом, поле означена река Днепр с порогами; а в левом золотом поле - корабельная мачта с купеческим флагом.

Щит увенчан обыкновенным дворянским шлемом с выходящего из онаго корабельной мачтою. Намет на щите с правой стороны голубой, подложен золотом; а с левой же стороны - червлёный, подложен серебром. Щит держат две цапли».

Прислушаемся к языку гербовых фигур:

Простой кременчугский купец М.Л. Фалеев, ездивший с товарами за армией Потемкина, сильно вдохновился делами правительства на юге России. Вскоре он становится поставщиком армии светлейшего князя Потемкина. Это характеризует его как человека энергичного и умнейшего.

Одним из первых заданий М.Л. Фалееву была расчистка Днепровских порогов. Сама смелость затем показывала простоту этого человека, силу его патриотизма. Трудился Михаил Леонтьевич над этой затеей с увлечением, истратил множество сил и денег. В 1783 г. пробрались-таки баржи с железом и продовольствием из Брянска в Херсон! Пороги были покорены! Чуть позже Фалеев проведет через грозные пороги целый караван. В 1783 же году Михаил Леонтьевич награждается золотой медалью «За усердие» и возводится в дворянское достоинство [2].

Знаменит М.Л. Фалеев и как основоположник судостроения на юге России. На собственные средства он строит в только что основанном Херсоне судно «Борисфен», впоследствии ходившее вокруг Европы и в Атлантику. Строит Фалеев и суда черноморско-днепровской флотилии, прославившейся при штурме Очакова, и множество прочих военных и гражданских судов [3].

Светлейший князь Потемкин способствует получению Фалеевым сперва штатного чина, а затем, в 1781 г. и военного. Так он становится майором, через два года - премьер-майором, а к 1785 г. получает чин подполковника. 10 июня 1787 г. Высочайшим именованным указом Фалееву жалуют звание полковника.

За свои труды Михаил Леонтьевич получает и награды! 23 июня 1788 г. его награждают орденом Св. Князя Владимира IV степени за организацию постройки судов на Днепре. 10 декабря 1789 г. Фалеева награждают орденом Владимира III степени за строительство судов гребной лиманской флотилии [3].

Главным же делом своей жизни М.Л. Фалеев считал устройство верфи на реке Ингуле и города Николаева. Как рачительный хозяин, заботится Михаил Леонтьевич о привилегии жителей, разведении садов, благоустройстве своего детища.

М.Л. Фалеев привлекает сюда известных архитекторов, садоводов, инженеров своего времени. Николаев стал любимейшем городом Потемкина в Новороссии. 13 октября 1790 г. М.Л. Фалееву присваивается чин адмиралтейского обер-интер-кригс-комиссара для заведования всеми денежными расходами по устройству Черноморского флота. На него возлагалась масса самых различных обязанностей, которые он всегда с энергией и самоотверженностью исполнял. Черноморский флот в составе 12 линейных кораблей и 20 фрегатов и др. вспомогательных судов стал грозной силой; росли и укреплялись города Херсон, Николаев и Севастополь, был открыт второй морской корпус - во всех этих делах немалая заслуга М.Л. Фалеева [4].

Смерть Потемкина стала жестоким ударом для М.Л. Фалеева. Пережил он светлейшего князя всего на один год: 18 ноября 1792 г. его не стало. Погребен он в ограде Адмиралтейского собора. Надгробная надпись сообщала, что тут погребен «Обер-штер-кригс-комиссар флота, бригадир и кавалер Михаил Леонтьевич Фалеев - муж чести и добра, ревнивый помощник князя Потемкина Таврического в деле образования Черноморского флота».

Герольдмейстер Лукьян Иванович Талызин (а не автор ли он герба Фалеева?) так раскрывает значение гербовых эмблем Фалеева в своем «Гербовнике» (часть 2, стр. 113-134):

«Разделенный щит на три части. В верхней - в горностаевом поле императорская корона в знак нашей Императорской милости за его усердие и труды. Во второй - в синем поле означена река Днепр с порогами, которые старанием его, Фалеева чищены и через то открыт судовой ход, за что он в дворянское достоинство нами возведен.

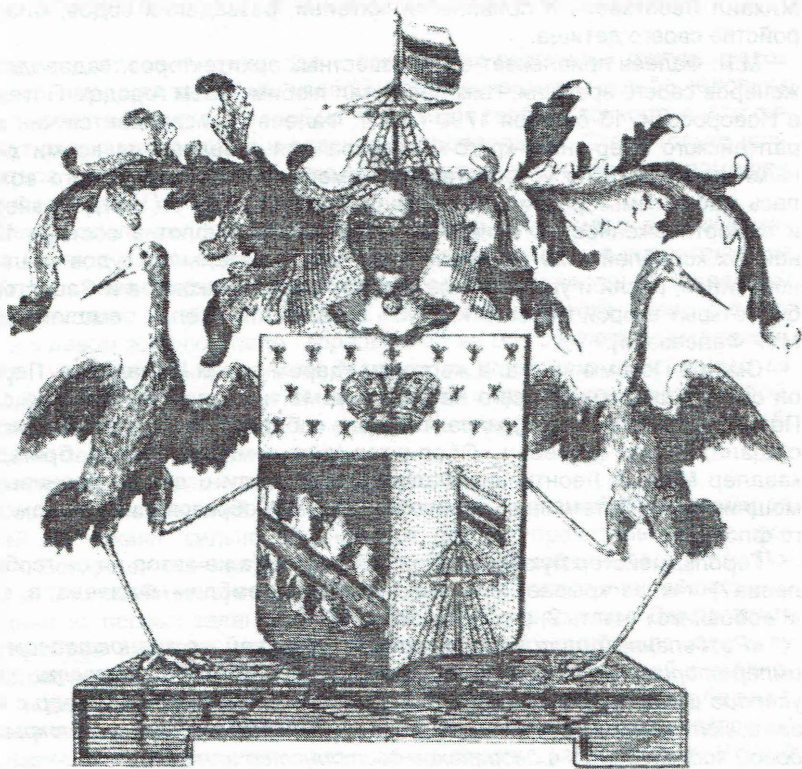
В третьей, в золотом поле означена корабельная мачта с купеческим флагом в знак того, что его, Фалеева, первый на Днепре построенный корабль, отправлен в Средиземное море.

Щит увенчан обыкновенным дворянским шлемом с выходящего из оно-го корабельною мачтою. Намет на щите с одной стороны красный, подложенный серебром; а с другой стороны золотой, подложенный синим (так в документе). Щит держат две цапли в знак того, что он, Фалеев, разумною осторожностью доставлял армии нашей нужные припасы».

Далее, на странице 196, Талызин помещает рисунок гербового щита М.Л. Фалеева.

Михаил Леонтьевич пользовался печатью со своим гербом: в городском архиве Николаева сохранились письма Фалеева со следами печати, на которой указывается баронное обрамление геральдического щита.

Мы прислушались (а вернее - присмотрелись) к еле различимому уже разговору одного лишь герба. И сколько же интересного он поведал! А ведь сколько еще таинственного, познавательного таят наши родовые гербы!



ЛИТЕРАТУРА

1. Общий гербовник дворянских родов Всероссийской Империи. Т. I. С. 113.
2. **Ге Г.Н.** Исторический очерк столетнего существования города Николаева при устье Ингула. Николаев, 1890.
3. Историко-краеведческий выпуск «Именованье - город Николаев». Николаев, 1989.
4. **Золотарев В.А., Козлов И.А.** Российский военный флот на Черном море и Восточном Средиземноморье. М.: Наука, 1988.
5. Гербовник Л.И. Талызина. Отдел рукописи РНБ. Эрм. 112 (л. 133-134; 196).