

В.Л. Герасимов, к.и.н., Москва

ФАЛЕРОНИМЫ К ЮБИЛЕЯМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АВИАЦИИ (см. илл. на 3-й стр. обложки)

До середины 90-х годов XX века считалось, что советская морская авиация, как род сил ВМФ, ведет свой отсчет с начала 1938 года – с момента образования в составе Народного комиссариата Военно-Морского Флота Управления Военно-воздушных сил ВМФ¹. В 1988 году Николаевским авиационным ремонтным заводом (ремзавод в г. Николаеве являлся в то время частью центрального подчинения авиации ВМФ) была изготовлена настольная памятная медаль, посвященная 50-летию авиации Военно-Морского Флота. На аверсе (лицевой стороне) медали, на фоне самолетов, вертолета и тяжелого авианесущего крейсера (ТАВКР) размещены две надписи «за беззаветную службу» и «ветерану морской авиации» (см. фото 1). На реверсе (оборотной стороне) настольной медали на фоне флага Военно-Морского Флота и штурмовика Ил-2 присутствуют надписи «Авиации ВМФ», «50 лет» и «1938–1988» (см. фото 2).

Эта памятная медаль стала первым фалеронимом среди медалей и знаков к юбилеям отечественной морской авиации.

Далее в 1995 году в ходе подготовки к празднованию 300-летия Российского флота впервые был установлен День авиации ВМФ². Сегодня День морской авиации ежегодно отмечается у нас в стране 17 июля.

Правда, эта дата вызывает вопросы по корректности и правильности ее установления. Если обратиться к «Сводкам сведений Морского штаба Верховного главнокомандующего», хранящимся в Российском государственном военно-историческом архиве, то мы узнаем следующее. «Наши гидроаэропланы сбрасывали бомбы и были обстреляны неприятелем. Один из наших аппаратов поврежденный огнем должен был спуститься, летчики сняты, аппарат уничтожен нашим и неприятельским огнем»³.

Донесение гласит, что 90 лет тому назад 17 июля (04.07 по старому стилю) у нас был сбит самолет. Таким образом, начиная с 1996 года, мы ежегодно 17 июля отмечаем далеко не тот день из истории отечественной морской авиации, который следовало бы отмечать.

Спрашивается, откуда взялась дата, которая сегодня именуется Днем авиации ВМФ? А взялась она из документально-художественной композиции о морской авиации «Крылья над океаном»⁴, в которой нет ни одной ссылки на источники и не приведено ни одного архивного документа. Так художественный вымысел внес серьезную ошибку в выборе Дня морской авиации России.

Но, несмотря на все сказанное, пока мы ежегодно 17 июля продолжаем отмечать День авиации ВМФ.

Первый юбилейный знак авиации ВМФ появился в июле 2001 года. Он был изготовлен по инициативе Управления командующего морской авиации ВМФ. Основными элементами знака являются палубный самолет-истребитель и тяжелый авианесущий корабль (см. фото 3).

2006 год был знаменит многими памятными датами в истории отечественного Военно-Морского Флота, в том числе и 90-летием образования морской авиации. 19 июля 2006 года в свет вышел второй юбилейный знак морской авиации ВМФ, который был учрежден Ассоциацией морской авиации России. Памятный юбилейный знак «90 лет Морской авиации России» (см. фото 4) вручался в основном ветеранам авиации ВМФ от имени председателя Ассоциации дважды Героя Советского Союза В.И. Попкова.

В честь 90-летия авиации флота решением Комиссии по награждению общественными наградами и памятными знаками от 27 июля 2006 года № 5 была учреждена еще и памятная медаль «90 лет Морской авиации».

Идея этой общественной награды возникла в ноябре 2005 года, во время проведения в Историко-архивном институте Российского государственного гуманитарного университета XXIV Международной генеалогическо-геральдической конференции. В ходе беседы с консультантом главного командующего ВМФ по вопросам военной символики А.Б. Хрусталевым мы пришли к выводу о необходимости создания соответствующего фалеронима к 90-летию зарождения отечественной морской авиации в составе Российского императорского флота.

К сожалению, в Управлении начальника ВВС и ПВО ВМФ (до 2002 г. – Управление командующего морской авиацией ВМФ) к этой идеи отнеслись без энтузиазма, и никакой поддержки в данном вопросе не оказали. В итоге разработчиком медали выступила РОО «Академия русской символики «МАРС».

Эта общественная награда предназначена для вручения ветеранам и военнослужащим, проходившим и проходящим военную службу в органах военного управления, объединениях, соединениях и частях Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны Военно-Морского Флота, военнослужащим Минобороны России, других федеральных органов исполнительной власти, где предусмотрена военная служба, ранее проходивших службу в организационно-штатных структурах морской авиации, ветеранам авиации ВМФ, а также, лицам, участвующим в разработке, производстве и испытании вооружения, военной техники, материальных средств авиационного назначения и создании авиационной инфраструктуры в интересах ВМФ и другим лицам, оказывающим содействие в решении задач, поставленных перед ВВС и ПВО Военно-Морского Флота.

Памятная общественная медаль «90 лет Морской авиации» представляет собой круг золотистого цвета, диаметром 32 мм. На аверсе медали помещены изображения тяжелого авианесущего корабля типа «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов», палубного истребителя типа Су-33 и вертолета корабельного базирования типа Ка-27 и надпись «90 ЛЕТ МОРСКОЙ АВИАЦИИ» (см. фото 5). На реверсе памятной общественной

награды расположены геральдическая эмблема «Военно-Морского Флота» и даты «1916–2006». По окружности оборотной стороны медали изображен лаврово-дубовый венок³ (см. фото 6).

Медаль при помощи ушка и кольца соединяется со стандартной пятиугольной колодкой, обтянутой шелковой муаровой лентой, шириной 24 мм. С левого края ленты расположены продольные чередующиеся три желтые и три голубые полосы – шириной по 2 мм. С правого края лента имеет три полосы – красную (шириной 2 мм), синюю и белую (шириной по 5 мм каждая).

Можно с большой вероятностью предположить, что желто-голубые полосы означают цвета Военно-воздушных сил, а синяя и белая – цвета Военно-Морского Флота.

«Право вручения медали «90 лет Морской авиации» представляется: председателю Комиссии по награждению общественными наградами и памятными знаками; главнокомандующему Военно-Морским Флотом; заместителям главнокомандующего Военно-Морским Флотом; начальнику Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны Военно-Морского Флота; командующим флотами, Каспийской флотилией; начальникам ВВС (ВВС и ПВО) флотов; командирам воинских частей ВВС и ПВО ВМФ; руководителям ветеранских организаций, после представления и согласования, в установленном порядке, заявок⁵.

В качестве недостатков памятной общественной медали «90 лет Морской авиации» можно назвать: во-первых – наличие на аверсе медали изображения только палубной авиации (самолета типа Су-33 и вертолета Ка-27) и тяжелого авианесущего крейсера (ТАВКР) типа «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов»; во-вторых – отсутствие на аверсе награды символики авиации берегового базирования, всегда составляющей основную часть отечественной морской авиации; в-третьих – отсутствие на аверсе общественной награды летательного аппарата тяжелее воздуха периода зарождения морской авиации в составе отечественного военного флота (например, самого массового гидросамолета отечественного производства периода 1916–1924 гг. конструкции Д.П. Григоровича – М-9); в-четвертых – наличие на реверсе памятной награды геральдической эмблемы «Военно-Морского Флота», которая используется на «морских» медалях Министерства обороны Российской Федерации «Адмирал Кузнецов», «Адмирал Горшков», «300 лет Балтийскому флоту», «За службу в морской пехоте» и «За службу в подводных силах» и не является характерным геральдическим знаком для общественных наград.

Хочется надеяться на то, что последующие фалеронимы, посвященные юбилеям отечественной морской авиации в большей степени будут учитывать важнейшие исторические этапы, события и ключевые моменты из истории авиации Военно-Морского Флота и послужат делу пропаганды героической истории и возрождению славных традиций отечественной морской авиации.

ПРИМЕЧАНИЯ

¹ Более подробно см.: *Авиация Российского флота* / Под ред. В.Г. Дейнеки. СПб.: Судостроение, 1996. С. 54.

² В 1995 г. День авиации ВМФ один единственный раз отмечался 4 июля, все последующие годы – 17 июля.

³ Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). Ф. 2003. Оп. 1. Д. 555. Л. 143.

⁴ См.: *Цыбульский И., Чечин В., Чечин О. Крылья над океаном: Документально-художественная композиция о морской авиации*. 2-е изд., доп. М.: Молодая гвардия, 1986. С. 9.

⁵ Более подробно см.: *Медаль «90 лет Морской авиации»* // *Морской сборник*. 2006, № 8. С. 15.

⁶ Пункт 3 Приложения № 2 к Решению Комиссии по награждению общественными наградами и памятными знаками от 27 июля 2006 года № 5.

ФАЛЕРОНИМЫ К ЮБИЛЕЯМ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АВИАЦИИ

(см. стр. 34)



1



2



3

Фото 1-2.
Настольная
памятная медаль,
посвященная 50-летию
авиации
Военно-Морского Флота
(1- лицевая сторона,
2 – оборотная сторона).



5

Фото 3.
Первый юбилейный знак
авиации ВМФ
(2001 г.).



4

Фото 4.
Памятный юбилейный
знак «90 лет Морской
авиации России»
(2006 г.).



6

Фото 5-6.
Памятная общественная
медаль «90 лет Морской
авиации»
(5 – лицевая сторона,
6 – оборотная сторона).

Фрагмент коллекции В.Л. Герасимова.