

*В.Л. Герасимов, к.и.н., Москва*

## **СИМВОЛИКА БАЛТИЙСКИХ АВИАТОРОВ**

(см. илл. на 8-й стр. цв. вкладки)

Особое место в создании отечественной морской авиации принадлежит авиаторам Балтийского флота. Среди пионеров морской авиации России достойное место занимают офицеры-балтийцы Б.П. Дудоров, А.И. Непенин, Д.Н. Александров, Г.В. Пиотровский, С.А. Лишин, Г.И. Лавров, Н.А. Яцук. Большое внимание морской авиации уделял адмирал Николай Оттович Эссен с 1909 по май 1915 года, до самой своей преждевременной кончины возглавлявший флот Балтийского моря.

В начале кампании 1917 года на Балтийском флоте была создана воздушная дивизия, непосредственно подчиненная командующему флотом.

В соответствии с приказом по Морскому генерального штаба от 27 апреля 1918 года № 335 воздушная дивизия Балтийского моря была сформирована и на ее базе создана воздушная бригада особого назначения, которая непосредственно была подчинена Управлению морской авиации и воздухоплавания. Первым начальником первого советского соединения морской авиации стал один из героев Первой мировой войны в составе балтийской авиации бывший старший лейтенант и георгиевский кавалер С.А. Лишин.

В дальнейшем морская авиация Балтики развивалась в составе Военно-воздушных сил Рабоче-Крестьянской Красной Армии (в период с 1920–1937 гг.) и в составе Военно-Морского Флота (с 1938 г. по настоящее время).

По результатам боевой деятельности во время Великой Отечественной войны балтийские военно-воздушные силы стали главной ударной силой в составе Балтийского флота. Они нанесли большой урон противнику: уничтожили 72 тыс. солдат и офицеров, 843 танка, 143 артиллерийские батареи, 185 кораблей и 184 транспорта, повредили 240 кораблей и 80 транспортов, в воздухе и на земле сбили и вывели из строя 2418 вражеских самолетов.

В послевоенный период в состав ВВС БФ входили дивизии и полки минно-торпедной, морской ракетноносной и истребительной авиации, отдельные части (полки и эскадрильи) противолодочной, разведывательной и транспортной авиации. На Балтике эксплуатировались почти все типы авиатехники морской авиации, за исключением, пожалуй, только палубного штурмовика Як-38, палубного истребителя Су-33 и самолетов (противолодочных и дальних разведчиков) типа Ту-142. Именно на Балтийском флоте, созданием в 1975 году авиационного полка на самолетах Су-17м, была возрождена в Военно-Морском Флоте штурмовая авиация наземного базирования. А возрождение истребительной авиации берегового базирования на Балтике состоялось в декабре 1994 года, после передачи из авиации ПВО страны в состав ВВС БФ гвардейского Сандомирского орде-

на Александра Невского истребительного авиационного полка имени маршала авиации А.И. Покрышкина.

Символике морской авиации Балтийского флота посвящено одна настольная медаль, пять знаков, два вымпела и две нарукавные нашивки.

Именно с 27 апреля 1918 года – с момента создания воздушной бригады особого назначения Балтийского моря – на протяжении 78 лет вели свой исторический отсчет военно-воздушные силы дважды Краснознаменного Балтийского флота (ДКБФ). Наглядным подтверждением этому являются приведенные на фото 1, 2, 3 и 4 памятная медаль и знаки, посвященные 50-ти, 60-ти и 70-летию авиации Балтийского флота.

На аверсе настольной медали «50 лет ДКБФ» присутствуют крейсер «Аврора», самолеты типа М-9 и Ту-16 и даты «1918–1968» (фото 1). На реверсе медали нанесена надпись «Ветерану авиации Балтики (фото 2), что указывает на то, что данная памятная награда изготовлялась для вручения ветеранам балтийской авиации.

Знаки представленные на фото 3 и 4 схожи по своему исполнению и предназначению, так как изготовлялись они под 60-ти и 70-тилетние юбилеи авиации Балтики. Общим в символике этих юбилейных знаков является присутствие в их дизайне советских флагов Военно-воздушных сил и Военно-Морского Флота. На знаке в честь 60-летия авиации ДКБФ нанесены даты «1918–1978» (фото 3), а на знаке в честь 70-летия ВВС ДКБФ – даты «1918–1988» (фото 4).

В 1993 году был выпущен специальный вымпел в честь 75-летия военно-воздушных сил Балтийского флота, где в качестве авиационной символике присутствовал самолет типа Су-24 (фото 5). В те годы модификации самолетов Су-24 составляли достаточный количественный процент в составе ВВС дважды Краснознаменного Балтийского флота.

Во время подготовки к празднованию 300-летия отечественного Флота, был установлен и ряд профессиональных праздников для ВМФ, среди них и День авиации ВМФ. Было решено, что морская авиация берет свое начало с лета 1916 года, с конкретного воздушного боя между русскими и германскими самолетами в балтийском небе. С 1996 года изменила свою историческую дату образования и авиация Балтики. Датой ее образования стало считаться 4 июля 1916 года. Это тут же нашло свое отражение в символике, а если быть более точным, то – в фалеристике. В 1996 году увидел свет знак, посвященный 80-летнему юбилею авиации Балтфлота (фото 6). Теперь уже на новом фалерониме присутствовали и другие даты – «1916–1996».

Дальнейшее закрепление новой исторической даты, с которой ведет с 1996 года отсчет авиация Балтийского флота, мы находим на вымпеле, посвященном 85-летию балтийской морской авиации (фото 7). На нем изображены флаги ВВС и ВМФ (теперь уже Андреевский) и самолеты типа М-9 и Су-27. Типы летательных аппаратов, в данном случае, как бы подчеркивают тот исторический путь, которые прошли ВВС Балтики от одного из первых гидросамолетов отечественного производства М-9 до истреби-

теля берегового базирования Су-27, одной из последних разновидностей авиационной техники, влившейся в состав балтийской авиации в середине 90-х годов XX века.

Интересен и знак, представленный на фото 8. Он посвящен участию ВВС БФ в состоявшихся в 1981 году крупномасштабных учениях «Запад-81».

В конце 1997 года появился первый нарукавный знак различия военно-воздушных сил дважды Краснознаменного Балтийского флота, отличающийся одной очень интересной деталью, которая свидетельствует об историческом моменте смены своего названия балтийским авиационным оперативным объединением. На знаке присутствуют две надписи – «морская авиация» и «военно-воздушные силы Балтийского флота» (фото 9). Таким образом, была отмечена замена понятия «ВВС БФ» новым – «морская авиация Балтийского флота». Затем предпринималась попытка учредить еще один нарукавный знак, подтверждающий принадлежность военнослужащего к Морской авиации Балтийского флота (фото 10), но который так и не получил широкого хождения в среде авиаторов Балтики.

Венчает на сегодняшний день символику балтийской авиации — знак (фото 11), выпущенный в 2006 году в честь 90-летия Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны Балтийского флота (так с 2002 года теперь именуются бывшие военно-воздушные силы БФ). На знаке присутствуют самолет типа истребителя, геральдическая эмблема Военно-Морского Флота и цифра 90. В надписях «морская авиация» и «ВВС и ПВО БФ» зафиксирован момент замены официального названия балтийских ВВС в 2002 году.

## СИМВОЛИКА БАЛТИЙСКИХ АВИАТОРОВ

(см. стр. 155)



Фото 1.



Фото 2.



Фото 3.



Фото 4.



Фото 5.



Фото 6.



Фото 7.



Фото 8.



Фото 9.



Фото 10.



Фото 11.

Фрагмент коллекции В.Л. Герасимова.