

В.Л. Герасимов, к.и.н., Москва

СИМВОЛИКА ОТДЕЛЬНОГО ПРОТИВОЛОДОЧНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

(см. илл. на 3-4 стр. обложки)

Особое место в истории создания отечественной океанской морской авиации в период 70-х—80-х годов прошлого века принадлежит и 76-му отдельному авиационному противолодочному авиационному полку (оплап), который на протяжении всей своей тридцатилетней истории находился и находится в составе североморской авиации — военно-воздушных сил Краснознаменного Северного флота.

22 июня 1969 года началось формирование 76-го оплап дальнего действия с самолетами океанской зоны Ту-142. «В мае 1970 года поступили два Ту-142, а 5^ю июня состоялся первый полет с аэродрома Кипелово. С большим интервалом промышленность поставляла самолеты, и только в ноябре 1977 года закончилось формирование полка из трех эскадрилий. <...> Постепенно расширялись районы деятельности и в 1977 году экипажи самолетов Ту-142 авиации КСФ приступили к поискам в Норвежском море, Северо-Восточной Атлантике, выполняя межтеатровый маневр, начали осваивать Тихий океан. В октябре того же года, действуя с аэродрома авиации КТОФ¹, они обнаружили в Филиппинском море ПЛ² и следили за ней»³.

Совершенствовалась и заменялась авиационная техника на более новую и качественную. В этом плане не стал исключением и 76-й оплап. Начиная с 1979 года, в полк вместо Ту-142 стали поступать самолеты Ту-142М. При этом вместо поисково-прицельной системы (ППС) «Беркут-95» на новых летательных аппаратах произошла замена ее на ППС «Коршун».

Постепенно летные экипажи полка начали осваивать зарубежные аэродромы. «Первый полет на Кубу выполнен 14 марта 1983 года с посадкой на аэродроме Гавана. С кубинских аэродромов производились поиски ПЛ в Саргассовом море»⁴.

В фалеристике отечественной морской авиации 76-му отдельному противолодочному авиационному полку посвящено минимум три знака. Фото 1, 2 и 3 относятся к конкретным юбилейным датам части — 20-ти, 25-

¹ Краснознаменный Тихоокеанский флот.

² Подводная лодка.

³ Артемьев А.М. Противолодочные самолеты. — М.: ООО «Издательство Астрель»: ООО «Издательство АСТ», 2002. С. 221-222.

⁴ Артемьев А.М. Противолодочные самолеты. — М.: ООО «Издательство Астрель»: ООО «Издательство АСТ», 2002. С. 227.

ти и 30-летию соответственно. При этом на фото 1 и 2 присутствует надпись «плап», что указывает на то, что полк на момент проведения этих торжеств не являлся отдельным, а входил в состав авиационной дивизии. На фото 3 указано уже «оплап», означающее, что часть вновь стала отдельной. Кроме этого, это первый из трех из серии юбилейных знаков полка, на котором присутствует исключительно военно-морская символика.

Четвертый знак (фото 4) с большой степенью уверенности можно отнести к 76-му противолодочному полку⁵. Достоинством этого знака является наличие изображения на нем коршуна (символизирует ППС «Коршун» и акулы (принятого в фалеристике изображения подводной лодки). Коршун присутствует и на знаке авиационной базы противолодочного вооружения (см. фото 5). Там он несет торпеду, готовую сбросить ее на подводного врага (лодку). На знаке указана и аббревиатура базы «АБ ПЛВ» и год ее создания — 1968, из чего заключаем, что прежде чем создавать полк и получать самолеты, базы оружия уже формировались, так, во всяком случае, было во времена советского океанского флота.

Знаки, помещенные на фото №№ 6 и 7, посвящены авиационно-технической базе (АТБ), которая на протяжении всех более трех с половиной десятков лет обеспечивало бесперебойную работу 76-го полка, а было время, когда к нему добавлялись сразу, еще два полка — 392-й и 135-й авиаполки. На знаке под № 7 показан автозаправщик, характерный символ авиационно-технических баз морской авиации.

В 1983 году было принято решение о создании первого и единственного в стране авиационного соединения самолетов океанской зоны — 35-й противолодочной авиационной дивизии (плад). 29 сентября 1983 года приказом командующего ВВС СФ был определен день соединения — 30 декабря. Назначенный начальником штаба дивизии полковник В.Ф. Рубан⁶ приступил к формированию соединения⁷. 7 января 1984 года полковник В.В. Акпорисов⁸ был назначен первым командиром соединения.

Единственная в стране (да и в мире) подобная дивизия просуществовала немного более десяти лет, а затем в силу масштабных причин было расформирована. Тем не менее, дивизия имеет свой знак (фото 8), который был выпущен к десятилетию противолодочного авиасоединения.

В состав дивизии входили 76-й и 135-й противолодочные авиаполки. 135-й полк был образован на базе 4-й отдельной авиационной эскадрильи, выделившейся в самостоятельную из 76-го полка. Полк имеет свой знак (фото 9), особенностью которого является изображения на нем сред-

⁵ Вероятность принадлежности этого знака ко второму полку дивизии практически мала.

⁶ Впоследствии генерал-майор авиации В.Ф. Рубан был начальником штаба и заместителем командующего ВВС Черноморского флота.

⁷ Боевой путь противолодочного соединения. – Вологда, 1993. С. 2.

⁸ Впоследствии генерал-лейтенант авиации В.В. Акпорисов был командующим ВВС Тихоокеанского флота и начальником штаба авиации Военно-Морского Флота.

ства поиска подводной лодки — радиогидроакустического бую (РГБ) (приподняющегося на парашюте). Надо сказать, что авиационные РГБ практически не используются в символике отечественной морской авиации. Полк просуществовал около десяти лет и был расформирован в 1994 году.

Еще одной организационной авиационной структурой, созданной с началом формирования дивизии и занимающаяся регламентными работами всех видов на самолетах соединения, была объединенная технико-эксплуатационная часть (ОТЭЧ) ВВС СФ. Подобная организация была первой созданной в составе авиации Военно-Морского Флота. В рамках данного материала не стоит задача показа ее деятельности, а остановимся только на том, что она тоже имела свой знак (фото 10). При чем на нем был указан нехарактерный для фалероников морской авиации пятилетний период «1983-1988». ОТЭЧ также прекратила свое существование с расформированием дивизии и 135-го противолодочного полка.

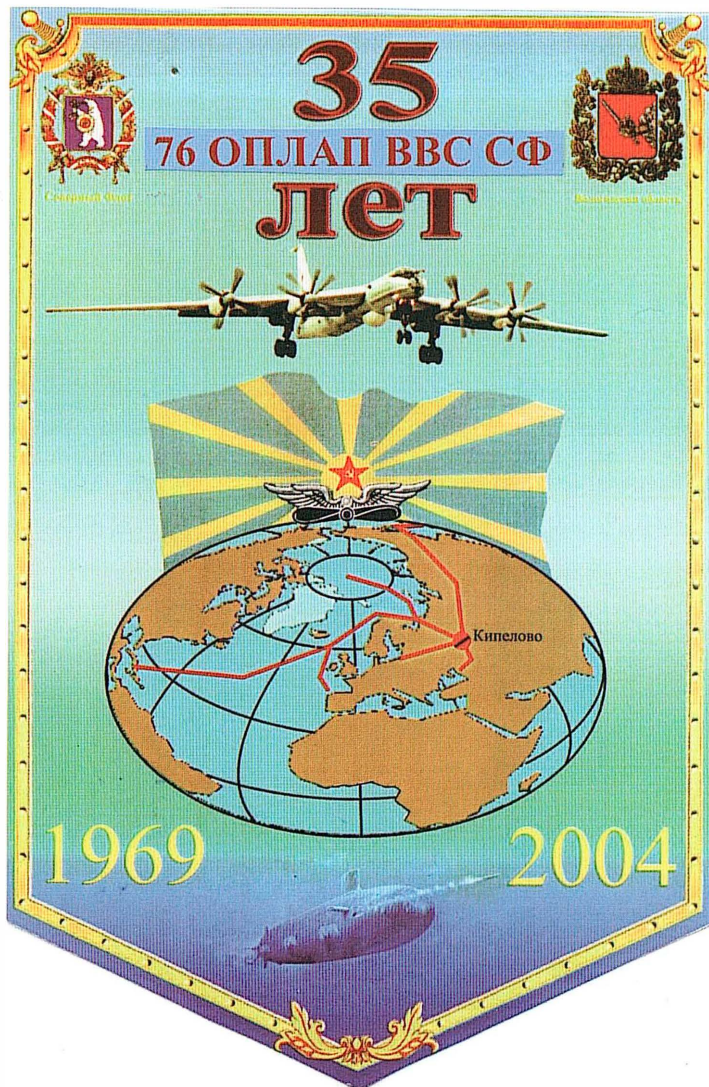
В строю североморских противолодочников океанской зоны осталась одна часть — 76-й отдельный полк. Глубоко символичным выглядит тот факт, что со временем появился значок (фото 11), на котором был изображен самолет Ту-142мк и присутствовала надпись «Кипелово». Этот значок стал памятным для всех авиаторов-противолодочников самого большого авиационно-морского гарнизона страны.

Необходимо сказать и о людях 76-го полка. В нем служило, не побоюсь этого слова, много исторических личностей. Особое место в его истории занимают командиры полка. Один из них, лауреат Государственной премии России, заслуженный военный летчик Российской Федерации, заслуженный военный специалист СССР, кавалер орденов «За военные заслуги», «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» II-й и III-й степеней, кандидат военных наук генерал-полковник Дейнека Владимир Григорьевич на протяжении шести лет — с 1994 по 2000 гг. — командовал всей морской авиацией Военно-Морского Флота Российской Федерации.

Венчает на сегодняшний день символику 76-го отдельного противолодочного полка ВВС Северного флота — выпел (см. илл. на 3-й стр. обложки), выпущенный в 2004 году в честь 35-летия части морских авиаторов. На выпеле изображены все самые дальние океанские перелеты самолетов Ту-142, Ту-142м и Ту-142мк. Но наиболее интересными его элементами являются изображения в левом и правом верхних углах гербов Северного флота и Вологодской области. Именно тех гербов: куда организационно входил и входит 76-й отдельный противолодочный авиационный полк ВВС Северного флота и где он базировался и базируется сегодня.

СИМВОЛИКА ОТДЕЛЬНОГО ПРОТИВОЛОДОЧНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

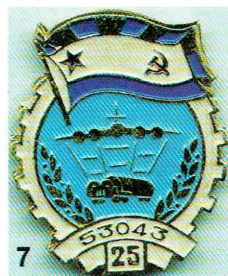
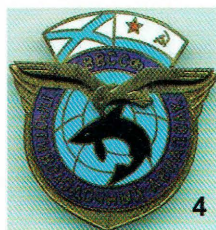
(см. стр. 23)



Вымпел к 35-летию части морских авиаторов

СИМВОЛИКА ОТДЕЛЬНОГО ПРОТИВОЛОДОЧНОГО АВИАЦИОННОГО ПОЛКА

(см. стр. 23)



Фрагмент коллекции В.Л. Герасимова