

ПЕРВАЯ ГВАРДЕЙСКАЯ ЧАСТЬ СОВЕТСКОГО ВМФ: ИСТОРИЯ В ФАКТИКЕ (см. илл. на 3-й обложки)

В истории отечественных Вооруженных Сил насчитывается много воинских формирований, покрывших себя неуязвимой славой, но гораздо меньше число соединений, частей и подразделений, одно упоминание о которых не требует дополнительных пояснений. В авиации Военно-Морского Флота олицетворением мужества и ратной славы в годы Великой Отечественной войны был первый гвардейский минно-торпедный авиационный Клайпедский Краснознаменный полк. Полк, одно упоминание о котором сразу напоминает о бомбардировках Берлина в далеком теперь 1941-м, когда враг наступал на всем протяжении от Баренцева до Черного морей...

Первый минно-торпедный авиационный полк (мтап) был сформирован в апреле 1938 года на базе 27-й отдельной авиаэскадрильи военно-воздушных сил (ВВС) Краснознаменного Балтийского флота. Боевое крещение личный состав части получил в советско-финляндскую войну 1939-1940 гг.

В первые дни войны с фашистской Германией минно-торпедная и бомбардировочная авиация Балтийского флота использовалась армейским командованием, которое практически осталось без своей авиации, в основном на сухопутном театре. И летали морские летчики без истребительного прикрытия над сушей, и наносили немалый урон врагу, платя при этом самой дорогой ценой — собственными жизнями. Очень тяжелым для ВВС Краснознаменной Балтики выдался день 30 июня 1941 года. Только 1-й мтап потерял в бою под Двинском 13 боевых машин и 10 летных экипажей. В тот день экипаж бомбардировщика младшего лейтенанта Петра Игашева впервые в истории авиации совершил двойной таран: сначала таранил в воздухе «мессершмит», а затем направил подбитую крылатую машину в колонну немецких танков. Только спустя 54 года подвиг экипажа был оценен по достоинству (ранее — в 1965 году «огненный экипаж» был посмертно награжден орденами Отечественной войны 1-й степени). Указом Президента Российской Федерации от 6 июля 1995 года № 679 звание Героя России было присвоено младшему лейтенанту Игашеву Петру Степановичу, лейтенанту Парфенову Дмитрию Георгиевичу, младшему лейтенанту Хохлачеву Александру Митрофановичу, краснофлотцу Новикову Василию Логиновичу.

В конце июля 1941 года, когда в наркомате Военно-Морского Флота рассматривался вопрос о бомбовых ударах по Берлину силами авиации

Балтийского и Черноморского флотов, полк принял опытный летчик и авиационный командир полковник Е.Н. Преображенский. Именно ему было уготовлено судьбою возглавить особую группу, собранную из всех пяти авиационных эскадрилий первого полка, которая в начале августа 1941 года перебазировалась на один из четырех самых больших островов Моонзундского архипелага — о. Саарему (Эзель). После первого пробного разведывательного полета по маршруту группы ДБ-3ф (Ил-4 – новое обозначение введенное в марте 1942 года – прим. В. Г.) под командованием капитана А.Я. Ефремова, было принято окончательное решение на бомбардировку столицы третьего рейха. Боевую задачу полковнику Преображенскому лично ставил начальник Военно-Воздушных Сил Военно-Морского Флота генерал-лейтенант авиации С.Ф. Жаворонков.

Вечером 7 августа один за другим взлетели двенадцать максимально нагруженных крылатых машин. Флагманом шел Евгений Николаевич Преображенский, вторую четверку вел Василий Алексеевич Гречишников, третью – возглавлял Андрей Яковлевич Ефремов.

В том историческом вылете над Берлином побывало пять машин, которые пилотировали полковник Преображенский, капитаны Гречишников, Плоткин, Ефремов и лейтенант Трычков. Остальные экипажи отбомбились по Штеттингу. О неожиданности действий морских авиаторов говорит тот факт, что наутро немецкие радиостанции сообщили в эфир о попытке 150-ти самолетов Великобритании прорваться к Берлину. Англичане ответили так: «Германское сообщение о бомбежке Берлина загадочно, так как в ночь с 7 на 8 августа английская авиация со своих аэродромов не поднималась ввиду неблагоприятных метеоусловий»¹.

После первого налета на Берлин появился приказ наркома обороны СССР И.В. Сталина № 0265 от 8 августа 1941 года: «В ночь с 7 на 8 августа группа самолетов Балтийского флота произвела разведывательный полет в Германию и бомбила город Берлин. 5 самолетов сбросили бомбы над центром Берлина, а остальные на предместья города. В результате бомбежки возникли пожары и наблюдались взрывы»².

Затем последовал второй вылет, третий... 13 августа 1941 года указом Президиума Верховного Совета СССР звание Героя Советского Союза были удостоены летчики полковник Е.И. Преображенский, капитаны В.А. Гречишников, А.Я. Ефремов, М.Н. Плоткин и штурман флагманского экипажа капитан П.И. Хохлов. Их имена стали известны всей стране. Особой популярностью пользовался командир полка. Это о нем на страницах ежедневной газеты ВВС Балтийского флота «Летчик Балтики» позднее были написаны такие строки: «С тех пор столица Германии уже не решалась зажигать по вечерам свет на своих улицах. Бомбы Преображенского были

¹ Алексин В.И. Мы бомбили столицу третьего рейха в 41-м // Независимое военное обозрение. 1998. № 32. 28 августа – 3 сентября.

² Герасимов В.Л. Морская авиация в годы Великой Отечественной войны // Морской сборник. 1998. № 9. С. 40.

первыми предвестниками неумолимого поражения. Он первым потушил огни Берлина»³.

«В налетах на Берлин было выполнено 52 самолетовылета, до Берлина дошли 33 самолета: сброшено 635 фугасных и зажигательных бомб общей массой 34,5 тонн, кроме того, сброшено тысячи листовок. За время налетов зарегистрировано 32 очага пожара. Наши потери составили 17 самолетов и 7 экипажей. Последний, восьмой налет на Берлин был 4 сентября 1941 года»⁴.

После дерзких налетов на тылы врага полк перебазировался на новый аэродром. Теперь задача стояла другая — защищать Ленинград. Снова бои и снова потери. Погибает экипаж кавалера ордена Ленина старшего лейтенанта Петра Трычкова, под Грузино вместе со своим экипажем погибает Герой Советского Союза капитан Василий Гречишников...

В октябре 1941 года полк был переведен на новый штат трехэскадрильного состава с 32-мя экипажами, что значительно упростило организацию и управление частью при ведении боевых действий.

За первые шесть месяцев войны 1-й авиаполк сбросил на объекты врага десятки тысяч фугасных и зажигательных бомб, уничтожил 25 железнодорожных станций, 24 военных и транспортных корабля противника, около 200 фашистских танков, 54 самолета, большое количество военной пехоты. Приказом народного комиссара ВМФ от 18 января 1942 года № 10 «за мужество и героизм, проявленные в боях с врагом», полк в числе первых четырех частей морской авиации был удостоен гвардейского звания.

От гвардии полковника Е. Преображенского часть принял подполковник Н. Челноков, впоследствии дважды Герой Советского Союза, генерал-майор авиации. В сентябре 1943 года в командование полком вступил гвардии майор И. Борзов, воевавший в нем с первых дней войны. Воспитанник полка Иван Иванович Борзов оказался на редкость талантливым командиром. В своей книге «Над тремя морями» прославленный штурман, начальник штаба авиации ВМФ Герой Советского Союза генерал-лейтенант авиации Петр Иванович Хохлов назвал его лидером экипажей торпедоносцев Военно-Морского Флота. Именно в период его командования 1-й гвардейский полк добился наибольших успехов, действуя на морских коммуникациях, превратив Балтику в победное поле боя прославленных торпедоносцев и топмачтовиков. Сам Герой Советского Союза гвардии подполковник И.И. Борзов лично потопил семь крупных транспортов врага. В 1944 году 22 летчика и штурмана части получили Золотые Звезды Героев, а всего за период войны этого звания удостоилось 32 авиатора полка и еще 10 (из них 2 – дважды) стали Героями Советского Союза, когда воевали уже в составе других частей.

³ Он первым потушил огни Берлина // Летчик Балтики. 1946. № 16. 18 января.

⁴ Лаврентьев Н.М., Гуляев С.А., Минаков В.И., Шульженко А.П. и др. / Под ред. В.Г. Дейнеки. Авиация Российского флота. СПб.: Судостроение, 1996. С. 94.

Вклад 1-го гвардейского мтап в дело разгрома немецко-фашистских захватчиков был достойно оценен. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 года полк награжден орденом Красного Знамени, а согласно приказу Верховного Главнокомандующего от 5 апреля 1945 года ему было присвоено почетное наименование «Клайпедский»⁵.

В фалеристике отечественной морской авиации 1-му гвардейскому (18.01.1942 г.) минно-торпедному авиационному Клайпедскому (05.04.1945 г.) Краснознаменному (22.02.1944 г.) полку посвящено три знака. На фото 1 представлен знак, на котором изображен торпедоносец Ил-4 (ДБ-3ф), основной летательный аппарат, состоявший на вооружении 1-го гмтап в годы Великой Отечественной войны. На знаках изображенных на фото 2 и фото 3, соответственно в честь 40-летия и 50-летия со дня образования части, в основу фалеронимов положено изображение самолета типа истребителя-бомбардировщика Су-17. В последние годы часть являлась отдельной разведывательной авиационной эскадрилей. На ее вооружении состояли самолеты типа Су-24.

В послевоенные годы гвардейской части было присвоено имя легендарного командира 1-го гвардейского мтап Ивана Ивановича Борзова, который возглавлял морскую авиацию страны с 1962 по 1974 год и которому в 1972 году было присвоено воинское звание «маршал авиации». К сожалению, в 1998 году – в год 60-летия своего образования – гвардейская Клайпедская Краснознаменная имени Героя Советского Союза маршала авиации Борзова авиационная часть была расформирована, и на этом закончилось славная история первого гвардейского воинского формирования в составе советского Военно-Морского Флота.

У офицеров и генералов Управления командующего морской авиации ВМФ существует старая добрая традиция: отдавать в День Победы воинские почести морским авиаторам, похороненным на Новодевичьем кладбище в городе Москве. Ежегодно живые цветы возлагаются к могилам маршала авиации Семена Федоровича Жаворонкова (возглавлявшего морскую авиацию в 1939-1946 гг.), генерал-полковника авиации Евгения Николаевича Преображенского (командующего авиацией ВМФ в 1950-1962 гг.), маршала авиации Ивана Ивановича Борзова, наркома, военного министра и главнокомандующего ВМФ Адмирала Флота Советского Союза Николая Герасимовича Кузнецова. Продолжается связь времен, и разные поколения морских авиаторов помнят и чтут тех, кто первыми «потушил огни Берлина».

⁵ См.: На октябрьской вахте (сборник научных трудов сотрудников ЦВММ). Л.: Центральный военно-морской музей, 1987. С. 135, 137.

ПЕРВАЯ ГВАРДЕЙСКАЯ ЧАСТЬ СОВЕТСКОГО ВМФ: ИСТОРИЯ В ФАЛЕРИСТИКЕ

(см. стр. 104)



Илл. 1.



Илл. 2.



Илл. 3.

ГЕРБ ПЕТРОЗАВОДСКА 1973 ГОДА

(см. стр. 108)



Некоторые значки с гербом Петрозаводска советского периода.
Фрагмент коллекции А.О. Кудряшова.