

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ В СИМВОЛИКЕ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АВИАЦИИ

(см. илл. на 3 и 4 стр. обложки)

Санкт-Петербург принято, и не без оснований, называть колыбелью русской авиации, но северная столица оставила также заметный вклад в деле зарождения, становления и развития морской авиации Российского военного флота. До сих пор среди специалистов и историков отечественной морской авиации окончательно не решен вопрос, какой город считать родиной авиации Военно-Морского Флота России – Санкт-Петербург или Севастополь. Оставим пока эту проблему для ее последующего рассмотрения, а остановимся на вкладе Санкт-Петербурга в развитие морской авиации нашей страны и символах города, нашедшей отражения на вымпелах и знаках морской авиации.

В феврале 1910 года в Санкт-Петербурге была разработана Программа лекций по воздухоплаванию полковника В.Ф. Найденова, которая заинтересовала Морской технический комитет и была рекомендована для проведения занятий с офицерами флота¹. В том, теперь уже далеком, 1910 г. в городе Великого Петра произошло еще много событий, подтверждающих одну из главенствующих ролей города на Неве в деле создания авиации флота.

Одним из таких примеров является первый в России перелет на летательном аппарате тяжелее воздуха из города в город над водой, который 5 октября 1910 года совершил морской офицер Г. Пиотровский, в рамках проведения Всероссийского праздника воздухоплавания. Вместе с пассажиром А. Масаиновым лейтенант Г. Пиотровский поднялся на аппарате французского производства «Блерио» в небо над Петербургом. Аэроплан находился в воздухе над водной гладью Финского залива, когда резко ухудшилась погода. Полет продолжался уже более двадцати минут, и для возвращения в Санкт-Петербург, с учетом метеоусловий, могло просто-напросто не хватить бензина. Тогда лейтенант принял решение направить крылатую машину к Кронштадту. При подлете к городу бензин все-таки кончился, и посадка производилась по сути дела без капли топлива в баке, поэтому избежать поломки самолета не удалось: была повреждена правая консоль, помят пропеллер. Тем не менее, посадку самолета, с учетом сложившихся обстоятельств, можно было считать удачной. Так без всякой подготовки был установлен своего рода рекорд – расстояние в 30 километров было преодолено чуть больше, чем за полчаса².

¹ Российский государственный архив Военно-Морского Флота (РГА ВМФ). Ф. 421. Оп. 4. Д. 1476. Л. 1.

² Более подробно см.: *Герасимов В.Л.* Впервые над водной поверхностью... // Морской сборник. 1999. № 7. С. 80-81.

Особым событием в истории Российского флота стало создание первой войсковой части морской авиации. В начале 1912 года командующий силами Балтийского моря вице-адмирал Н.О. Эссен и начальник службы связи флота капитан 2 ранга А.И. Непенин пришли к выводу о необходимости организовать при службе связи отдел морской авиации, который бы возглавил толковый и высокообразованный морской офицер. Непенин предложил эту должность выпускнику Николаевской Морской академии лейтенанту Б.П. Дудорову и поставил перед ним задачу разработать все необходимые документы для организации морской авиации Балтийского флота. Вскоре Дудоров представил морскому министру доклад об организации воздухоплавания на флоте. Основными задачами морской авиации в докладе были определены стратегическая и тактическая разведка, и борьба с авиацией противника. Первым практическим воплощением планов Дудорова следует считать организацию Опытной авиационной станции»³.

Сформированная в соответствии с правительственным решением, она дислоцировалась в Санкт-Петербурге – Гребном порту Васильевского острова. Именно с ее созданием связано появление самолетов на Балтийском флоте. Официально станция была открыта 6 августа 1912 года. Основными ее задачами являлись испытание гидроаэропланов и подготовка личного состава морской авиации для дальнейшего прохождения службы в составе Российского Императорского флота.

Особое место в популяризации морской авиации принадлежало печатным изданиям, которые выходили в Санкт-Петербурге. Именно журналы «Воздухоплаватель», «Вестник воздухоплавания» и «Морской сборник»⁴ вносили в то время значительный вклад в дело пропаганды авиации в армии и на флоте. В 1912 году в городе на Неве увидела свет книга инженер-механика лейтенанта Н.А. Яцука «Воздухоплавание в морской войне», которой суждено было оставить значительный след среди печатных работ по отечественной морской авиации.

В Санкт-Петербурге были разработаны и научно обоснованы тактико-технические требования к морской авиационной технике и созданы первые образцы летательных аппаратов для морской авиации России. Здесь конструктор Игорь Сикорский создал первые гидроаэропланы отечественного производства С-5, С-5А и С-10. В Северной Пальмире были созданы и начали производство аппаратов тяжелее воздуха первые в России авиационные заводы.

Большое значение город на Неве сыграл и в успешном применении морской авиации в интересах флота в годы Первой мировой войны. В Петрограде разрабатывались и утверждались все основные документы по

³ *Авиация Российского флота / Лаврентьев Н.М., Гуляев С.А., Минаков В.И., Шульженко А.П. и др. Под ред. В.Г. Дейнеки. СПб.: Судостроение, 1996. С. 16-17.*

⁴ О символике журнала Военно-Морского Флота «Морской сборник» автор выступал с докладом на XIX Международной генеалого-геральдической конференции.

морской авиации, как, например: «Положение о службе авиации в службе связи»⁵, «Положение о морской авиации и воздухоплавании Российского Императорского флота»⁶, «Положение о дивизионе корабельной авиации»⁷ и др. Все годы Первой мировой войны в столице России плодотворно работало организационно-тактическое отделение (с 1916 года – воздухоплавательное отделение) Морского Генерального штаба, которое выполняло функции главного разработчика руководящих и уставных документов по морской авиации, заказывало необходимую авиатехнику, обобщало боевой опыт использования авиации в интересах флота, занималось подготовкой кадров.

10 августа 1915 года на Гутуевском острове, где до этого располагалась авиационная станция Балтийского флота, была открыта Петроградская Офицерская школа морской авиации⁸. Эта школа стала первым в стране специализированным авиационным учебным заведением Российского военного флота.

В начале 1917 года в Петрограде была создана Воздушная бригада Особого назначения, которая подчинялась непосредственно морскому министру. В августе 1917 года в Петрограде было создано Управление морской авиации и воздухоплавания, которому предписывалось заниматься всеми вопросами авиационной тематики в Российском военном флоте.

Приведенный выше перечень исторических фактов, пусть даже далеко не полный, позволяет сделать вывод о большом вкладе Северной Пальмиры в историю отечественной морской авиации, особенно в начале ее создания, становления и развития. *К большому сожалению этот период не нашел практического отражения в символике морской авиации России.*

В дальнейшем история города на Неве продолжала быть тесно связана с историей авиации Военно-Морского Флота. Здесь 27 марта 1918 года была создана Воздушная бригада Балтийского флота – первое организационное формирование советской морской авиации, которое и сегодня входит в состав морской авиации ВМФ России, как 318-й отдельный смешанный авиационный полк ВВС Черноморского флота Российской Федерации.

В 1938 году в Военно-морской академии (ВМА) был создан авиационный факультет, который после большого количества различных организационно-штатных изменений функционирует и сегодня. На вымпеле (фото 1 на 3-й стр. обложки) подготовка морских авиаторов в стенах ВМА отражена

⁵ РГА ВМФ. Ф. 418. Оп. 1. Д. 1397. Л. 13-22 обор.

⁶ Российский государственный военно-исторический архив (РГВИА). Ф. 369. Оп. 1. Д. 61. Л. 25-38.

⁷ РГВИА. Ф. 369. Оп. 1. Д. 61. Л. 39-40.

⁸ См.: *Артемьев А.М.* Морская авиация России. М.: Военное издательство, 1996. С. 61-62.

символом самолета-ракетоносца типа Ту-22м. Это неслучайно, так как в 60-80 гг. прошлого века основу морской авиации ВМФ СССР составляла морская ракетоносная авиация (МРА), на вооружении которой состояли различные модификации самолетов Ту-16 и Ту-22.

В годы Великой Отечественной войны в Ленинграде и в Ленинградской области базировались многие части и соединения Военно-Воздушных Сил Краснознаменной Балтики. И вовсе не случайно то, что на фалеронимах, посвященных 3-му, 4-му и 10-му гвардейским авиаполкам балтийской авиации, присутствует шпиль Адмиралтейства (фото 1, 2 и 3 на 4-й стр. обложки), как символ беспримерного подвига города Ленинграда, его жителей и защитников в Великую Отечественную войну.

В послевоенные годы, когда создавался океанский Военно-Морской Флот СССР, на вооружение Черноморского флота поступило два противолодочных крейсера (ПКР), которых еще неофициально называли вертолетоносцами. Один из них, спущенный на воду 30 июля 1967 года и сданный ВМФ 2 июня 1969 года, получил наименование «Ленинград»⁹. На крейсере в разное время размещались и с него применялись морские вертолеты Ка-25, Ка-27 и штурмовик вертикального взлета и посадки Як-38. В фалеристике отечественной морской авиации ПКР «Ленинград» посвящено несколько знаков, три из которых приводятся на иллюстрациях к данному материалу (фото 4, 5 и 7 на 4-й стр. обложки).

В Ленинграде начиналась, а сегодня продолжается в Санкт-Петербурге история одного научно-исследовательского учреждения, занимавшегося тематикой морской авиации. Ныне эта организация именуется Научно-исследовательским центром (НИЦ) морской авиации. Символика НИЦ морской авиации представлена на фото 2 (на 3-й стр. обложки) и фото 6 (на 4-й стр. обложки).

В заключение необходимо отметить, что, конечно же, на мой взгляд, Санкт-Петербург до настоящего времени, не достаточно представлен в символике отечественной морской авиации. Хотя в рамках одного материала невозможно было указать все знаменательные и знаковые события из истории морской авиации, которые имели место в Санкт-Петербурге, Петрограде и Ленинграде, но этот город у всех увлекающихся морской авиацией ассоциируется именно с главной ударной силой Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны – Военно-Воздушными Силами ВМФ.

⁹ *Бабич В.В.* Наши авианосцы на стапелях и в дальних походах. Николаев: «Атолл», 2003. С. 192.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ В СИМВОЛИКЕ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АВИАЦИИ

(см. стр. 136)



1



2

1. Сувенирный вымпел
с изображением самолета-ракетоносца типа ТУ-122м,
символизирующем подготовку морских авиаторов в стенах
Военно-морской академии.

2. Сувенирный вымпел
с символикой Научно-исследовательского центра
морской авиации.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ В СИМВОЛИКЕ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ МОРСКОЙ АВИАЦИИ

(см. стр. 136)



1



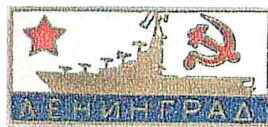
2



3



4



5



6



7

1-3. Шпиль Адмиралтейства на фалеронимах, посвященных
3-му, 4-му и 10-му гвардейским авиаполкам
балтийской авиации.

4, 5 и 7. Противолодочный крейсер "Ленинград"
в фалеристике отечественной морской авиации.

6. Нагрудный знак Научно-исследовательского центра
морской авиации.