

В.Л. Герасимов, Москва

О ПРОЕКТАХ ГЕРБОВ МОРСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ (РОДА СИЛ И ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ ВМФ)

(см. илл. на 1-й стр. цв. вкладки)

В феврале 2000 года к автору этих строк, который в 1988-1993 гг. сам проходил службу в главном органе военного управления авиацией ВМФ, обратился представитель Управления командующего морской авиации (МА) Военно-Морского Флота полковник А.М. Пуриков и от имени начальника штаба морской авиации России попросил разработать проект герба Управления командующего МА ВМФ. В короткий срок полковником В.Л. Герасимовым и подполковником запаса И.С. Сметанниковым герб был разработан и изображен кандидатом исторических наук Е.А. Комаровским (рис. 1). Более того, авторский коллектив пошел дальше и разработал и изобразил проект герба Морской авиации Военно-Морского Флота – проект герба одного из основных родов сил отечественного ВМФ (рис. 2).

При разработке проектов гербов мы постарались свое герботворчество осуществлять в строгом соответствии с Проектом Военно-геральдического кодекса Вооруженных Сил Российской Федерации.

За основу была взята традиционная в историческом плане символика отечественной флотской авиации. При этом, одной из особенностью данных разработок была возможность трансформации гербов при необходимости в нарукавные знаки для личного состава морской авиации флотов и частей центрального подчинения.

Рисунки проектов гербов МА ВМФ и Управления командующего МА ВМФ были переданы мной представителям штаба Управления командующего для дальнейшего прохождения установленным порядком геральдической экспертизы и последующего их учреждения. Однако, морскими авиаторами сей официальный путь рассмотрения и утверждения проектов гербов пройден не был, но тем не менее, разработанная нами символика стала использоваться на ряде «самодельной» сувенирной продукции, в частности изготавливаемой по заказу Центра боевого переучивания летного состава морской авиации ВМФ (г. Остров). Из этого можно сделать вывод, что вышеуказанные проекты гербов пришлись «по вкусу» представителям авиации флота, а поэтому более подробно остановимся на этих проектах. Более того их использование в качестве нарукавных нашивок, при условии ношения на соответствующей форме одежды, послужило бы популяризации флотской службы в общем и службе в частях и объединениях морской авиации Российской ВМФ в частности.

Описание проекта герба Морской авиации Военно-Морского Флота Российской Федерации (рода сил ВМФ) следующее:

Форма щита – соответствует форме щита рода сил вида Вооруженных Сил Российской Федерации (в данном случае ВМФ). В основе щита - Андреевский флаг, на середине которого наложена эмблематика морской авиации – круг, образованный якорной цепью, на котором закреплен вертикально поставленный адмиралтейский якорь и поперек проходят символизирующие авиацию флота крылья (именно эти элементы присутствовали в композиции нагрудного знака «Морской летчик» образца 1915 года).

Щит венчает бело-синий бурелет (в цвет Андреевского флага) и клейнод - золотой военный орел, держащий в лапах два перекрещенных серебряных якоря (означающих принадлежность к флоту).

Щит герба положен на два морских офицерских палаша, концы клинков которых направлены вверх. Вокруг щита проходит бело-синя-белая лента (в цвет Андреевского флага и ленты юбилейной медали «300 лет Российскому флоту»).

Описание проекта герба Управления командующего морской авиацией Военно-Морского Флота Российской Федерации следующее:

Форма щита – соответствует форме щита управления вида Вооруженных Сил Российской Федерации (в данном случае ВМФ). В основе щита Андреевский флаг, на середину которого наложена эмблематика морской авиации – вертикально поставленный адмиралтейский якорь, закрепленный на штурвале (символе управления) и поперек проходят символизирующие авиацию флота крылья.

Щит венчает бело-синий бурелет (в цвет Андреевского флага) и клейнод – золотой военный орел, держащий в лапах два перекрещенных серебряных якоря (означающих принадлежность к флоту).

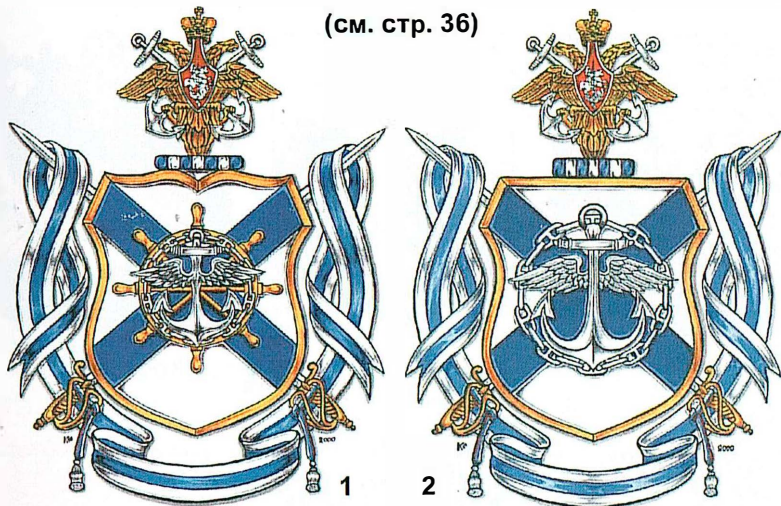
Щит положен на два морских офицерских палаша, концы клинков которых направлены вверх. Вокруг щита проходит бело-синя-белая лента (в цвет Андреевского флага и ленты юбилейной медали «300 лет Российскому флоту»).

Возможно, в разработанных нами проектах гербов морской авиации есть один недостаток - отсутствие символики советского периода, включающего и Великую Отечественную войну, в годы которой морской авиации суждено было стать главной ударной силой Военно-Морского Флота СССР. Но этот момент объясняется тем, что проекты гербов выполнялись под конкретный заказ конкретного исторического периода развития отечественной морской авиации, в соответствии с действующими руководящими документами Вооруженных Сил Российской Федерации и конечной целью было их использование на военно-морской форме одежды образца начала XXI века.

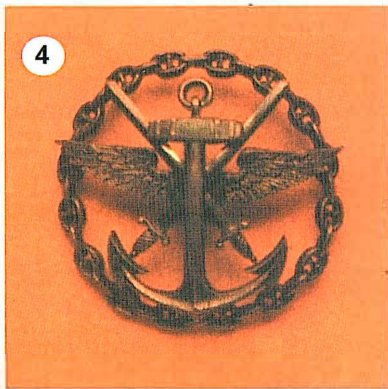
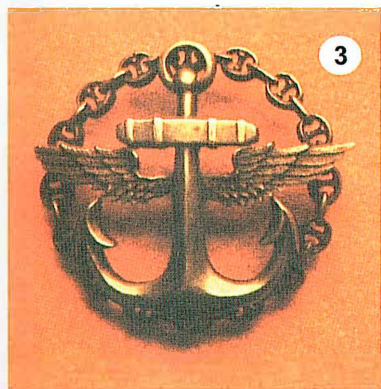
Судить же о том, что получилось, а что не получилось у авторского коллектива при разработке проектов гербов Морской авиации России Вам, дорогой читатель журнала «Гербовед». Мы в свою очередь будем благодарны и признательны за все конструктивные и доброжелательные замечания и пожелания, которые помогут нам в дальнейшей работы над символикой морской авиации Военно-Морского Флота Отечества.

О ПРОЕКТАХ ГЕРБОВ МОРСКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ (РОДА СИЛ И ОРГАНА УПРАВЛЕНИЯ ВМФ)

(см. стр. 36)



1. Проект герба Управления командующего морской авиацией Военно-Морского Флота Российской Федерации.
2. Проект герба Морской авиации Военно-Морского Флота Российской Федерации.



3. Нагрудный знак "Морской лётчик".
Высочайше утверждён 29 января 1915 г.
4. Нагрудный знак за полученную квалификацию
военного и морского лётчика.