

## ПЕРВЫЙ ВОЕННЫЙ ЛЕТЧИК РОССИИ

В год 300-летия Российского флота вышло большое количество посвященных флоту справочных и энциклопедических изданий, но ни в одном из них не упоминается первый военный летчик России офицер флота Станислав Фаддеевич Дорожинский. Нет автобиографических данных о нем и в изданных в 1996 году втором томе «Военной энциклопедии» и «Морском биографическом словаре».

Станислав Фаддеевич Дорожинский родился в 1879 году в Подольской губернии. Восемнадцатилетним юношей поступил в Морской Кадетский корпус и в мае 1901 года, после его окончания, был зачислен в 31-й флотский экипаж. Далее последовала служба на различных корабельных должностях. В марте 1907 года лейтенант Дорожинский назначается членом комиссии для выяснения вопроса о возможности Черноморского воздухоплавательного парка. Именно с этого времени и начинается серьезное увлечение Станислава Фаддеевича авиацией. Летом 1909 года лейтенант Дорожинский принимает под свое начало воздухоплавательный парк. К тому моменту история парка насчитывала почти десять лет, но материальная база, состоявшая из воздушных шаров и змейковых аэростатов, была далеко не в лучшем состоянии. «Тихо и незаметно шла работа парка, и с трудом отстаивал он свое существование». И здесь судьба сводит Дорожинского с подлинным энтузиастом нового зарождающегося авиационного дела Вячеславом Никоноровичем Кедриним. Именно в той неблагоприятной обстановке начальник Службы связи флота капитан 2 ранга В. Кедрин, в подчинении которого находился воздухоплавательный парк, обратился к командованию с просьбой выделить средства на приобретение за границей аэроплана. Вопрос покупки представлял собой большую сложность не только по причине имеющих место трудностей получения от флота «кругленькой» суммы денег, но и из-за ограниченного количества в мире летательных аппаратов тяжелее воздуха. Согласно числовым данным, помещенным в «Морском сборнике», на 30 сентября (13.10 по новому стилю) 1909 года в различных государствах насчитывалось 76 аэропланов (в России - всего лишь два) и несколько десятков находилось в постройке.

Но, несмотря на многочисленные трудности, капитан 2 ранга Кедрин, заполучив поддержку в лице главного командира Севастопольского порта вице-адмирала И.Ф. Бострема, добился разрешения на приобретение летательного аппарата. Для этой цели во Францию был командирован лейтенант Дорожинский. Для покупки Станислав Дорожинский выбирает аэроплан «Антуанет» и немедленно приступает к обучению полетам на нем. Более четырех месяцев обучения в авиационной школе Франции, свыше ста полетов в качестве пассажира, ученика, и в июне 1910 года, блестяще

выдержав экзамены на звание «пилота - авиатора», Станислав Фаддеевич становится первым русским офицером, получившим это звание. Двадцать первого июня ему вручается диплом за № 125 по аэроплану «Антуанет». Кроме Дорожинского в этот же день диплом № 124 по аэроплану «Соммер» получил Александр Петровский и стал вслед за М. Ефимовым, Н. Поповым и В. Лебедевым четвертым дипломированным летчиком России. Станислав Фаддеевич Дорожинский занял пятую строчку в общем списке российских авиаторов, а среди военных летчиков - первую.

После возвращения из заграничной командировки последовала целая серия полетов, которым суждено было стать навсегда вписанным в историю отечественной морской авиации.

В сентябре месяце моноплан «Антуанет» был доставлен в Севастополь и собран на земле. «Шестнадцатого сентября 1910 года на Куликовом поле, что располагалось тогда за чертой Севастополя, собрались флотские офицеры с семьями, сверхслужащие, горожане. Прибыл сюда и командующий Черноморским флотом вице-адмирал В. Сарановский. Еще бы: ожидался полет первого на флоте аэроплана. Все присутствовавшие с интересом наблюдали за тем, как у самолета хлопотали двое - лейтенант Дорожинский и унтер-офицер Ладоны...».

Взлетев и сделав всего два круга над Куликовым полем, офицер флота успешно приземлил крылатую машину. И не важно то, что полет продолжался менее пяти минут и высота не превысила пятидесяти метров, а главное, что 16 сентября (29.09 по новому стилю) 1910 года - стало днем первого в истории русского флота полета на аэроплане.

Далее последовали многочисленные полеты авиатора, из которых «Авиационный иллюстрированный журнал» (№ 1 за 1910 г.) особо выделял следующее: «Двадцать восьмого сентября лейтенант на том же моноплане «Антуанет» с пассажиром, в лице прикомандированного к воздухоплавательному парку Дорошевского. Это первый полет Дорожинского с пассажиром. Двадцать восьмого октября лейтенант Дорожинский совершил полет в течение 10 минут, поднявшись на высоту около 60 метров. Сделано было шесть кругов. Во время полета в аппарате треснули доски правого борта. Разъединение произошло в следствии сотрясения во время полета. Повреждение было своевременно замечено, и авиатор благополучно спустился. Пятнадцатого и шестнадцатого ноября производились полеты аэроплана «Антуанет» с пассажирами - нижними чинами парка Козловским и Иваницим, причем лейтенант Дорожинский улетал далеко за пределы поля, поднимаясь на 150-200 метров и делал разные эволюции над окружающими авиационное поле балками и дачами».

Нельзя обойти вниманием и полет авиатора 23 ноября (6.12) 1910 года. Взлетев в направлении на Херсонесский маяк, затем сделав поворот на Балаклаву, лейтенант вернулся назад в район аэродрома. Убедившись в работоспособности мотора, он поднялся на высоту около 200 метров и, прслетев над Южной бухтой, морским госпиталем, кораблями эскадры, продолжил полет в направлении города. На высоте около 300 метров пи-

лот появился над Севастополем, и его аэроплан наблюдали в небе жители двух главных улиц города: Нахимовского проспекта и Большой Морской. В знак признательности за первый полет над Севастополем (длившийся 23 минуты) группа граждан города поднесла лейтенанту Дорожинскому золотой жетон работы Граверной мастерской Абесона, а за успехи в делах служебных Станислав Фаддеевич был пожалован орденом Св. Станислава 3-й степени.

В конце 1910 года - 11 ноября по старому стилю - в Севастополе была открыта Офицерская Школа Отдела Воздушного Флота. Данное авиационное учебное заведение за свое непродолжительное существование подготовило немало классных пилотов. Среди восьми офицеров флота первого выпуска школы, который состоялся 26 октября (8.11) 1911 года, был и С.Ф. Дорожинский.

Не много ли раз слово «первый» упоминается в сочетании с фамилией одного человека? Оказывается, историческая справедливость требует еще как минимум двух подобных упоминаний. Одиннадцатого декабря (24.12) 1910 года Станислав Фаддеевич в первый раз на флоте поднялся в воздух с адмиралом. «Этот подъем был первым для вице-адмирала Бострема, который остался очень доволен и сердечно благодарил лейтенанта Дорожинского за доставленное удовольствие...», сообщалось в пятом номере того же «Авиационного иллюстрированного журнала» за 1910 год.

Находясь за границей летом 1911 года, после имевшей место в июне неудачной попытки оторваться от воды на «Антуанете», Дорожинский осуществил взлет с воды на гидроплане «Вуазет-Канар» и стал первым гидроавиатором России.

В марте 1912 года следует производство С. Дорожинского в «старшие лейтенанты», а в апреле месяце отчисление от должности заведующего воздухоплавательным парком и назначение командиром миноносца № 260.

Но жизнь уготовила еще один неожиданный поворот в судьбе офицера - зачисление (согласно приказу № 377 из циркуляра Главного Морского штаба) слушателем в учебный класс подводного плавания. Ровно через год старший лейтенант Дорожинский был зачислен в списки офицеров подводного плавания и далее его деятельность связана подводным флотом.

Интересная жизнь выпала на долю капитана 2 ранга Дорожинского. Далеко не каждому удается за время службы побывать надводником, летчиком и подводником. Как сложилась судьба кавторанга после октябрьских событий 1917 года по хранящемуся в Центральном военно-морском архиве послужному списку проследить невозможно.

Правда, в газете Черноморского флота «Флаг Родины» за 21 февраля 1996 года, в статье кандидата исторических наук В. Симоненко указывается, что в 1919 году капитан 2 ранга С. Дорожинский служил в Деникинском флоте и был начальником Севастопольского депо морских карт, после разгрома - эмигрировал с семьей за границу и следы его затерялись.

Однако, когда в октябре 1988 года газета «Красная Звезда» опубликовала материал А. Григорьева «Авиация флота», где рассказывалось о пе-



рвом полете Дорожинского в сентябре 1910 года, из Франции откликнулся его единственный внук. Он-то и поведал, что его дед скончался во Франции в 1961 году.

Так закончил свой жизненный путь морской офицер Станислав Фаддеевич Дорожинский поляк по происхождению, русский по месту рождения и первый военный летчик и гидроавиатор России по историческим фактам. Пусть наша память в год 300-летия Российскому Флоту будет лучшим признанием его заслуг в становлении авиации флота России.



**Лейтенант  
Станислав Фаддеевич Дорожинский**