В.Л. Герасимов, Москва

"ЖУКОВКА" В ИСТОРИИ МОСКВЫ

(см. рис. на 4-й стр. обложки)

В сентябре 1919 г. по инициативе Николая Егоровича Жуковского в Москве был создан авиационный техникум, который летом следующего года передали в ведение Главного управления Красного Воздушного Флота, а в сентябре Реввоенсовет Республики в ознаменование 50-летия ученой деятельности профессора Жуковского реорганизовал Московский авиатехникум в Институт инженеров Красного Воздушного Флота имени Н.Е. Жуковского.

Положение об институте было утверждено РВСР 23 ноября 1920 г. И хотя в августе 1922 г. институт преобразовали в академию, 23 ноября 1920 г. — официальная дата ее сформирования, что при введении годовых праздников воинских частей было закреплено в приказе РВСН от 28 марта 1923 г. за № 641.

Удостоверение (диплом) № 1 об окончании Военно-воздушной академии Рабоче-Крестьянской Красной Армии имени профессора Н.Е. Жуковского в 1923 г. было вручено С.Г. Козлову. Здесь примечателен тот факт, что вся служебная деятельность Сергея Григорьевича до поступления в академию была связана с морской авиацией. Выпускник Севастопольской школы военных летчиков, он успел поучаствовать в качестве морского летчика в боях первой мировой войны, а в годы гражданской в рядах Красной Армии прошел боевой путь до начальника морской авиации Волги и Каспийского моря и был удостоен ордена Боевого Красного Знамени. В академию Козлов поступил с должности начальника гидроавиации Главвоздухофлота и стал не только первым выпускником академии, но и первым ее адъюнктом. Свою службу профессор С.Г. Козлов закончил в 1950 г. в звании генерал-майора авиации.

Постановлением ЦИК СССР от 21 февраля 1933 г. за исключительные научно-технические достижения академия была награждена своим первым орденом — орденом Ленина. До марта 1940 г. она оставалась единственной академией в Военно-Воздушных Силах РККА и готовила как командные, так и инженерные кадры.

С созданием в Монино Военной академии командного и штурманского состава академия имени Жуковского была полностью сосредоточена на подготовке инженерных кадров и стала называться Военно-воздушной инженерной академией (ВВИА) имени профессора Н.Е. Жуковского. За вклад в подготовку высококвалифицированных специалистов в годы войны Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 г. она была награждена вторым орденом — Красного Знамени.

В 60-х годах в ее стенах обучались космонавты СССР. Всего дипломы об окончании академии получили 15 космонавтов, и среди них — первый

космонавт Земли Юрий Алексеевич Гагарин, офицерская служба которого, кстати, начиналась в одном из авиационных гарнизонов Северного флота. В 1970 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР за большие заслуги в подготовке высококвалифицированных инженерных и научных кадров, развитии авиационной науки и техники, за активное участие в решении задач по повышению боеготовности и боеспособности строевых частей академия была награждена третьим орденом, на этот раз — орденом Октябрьской Революции.

Сегодня в частях Военно-Воздушных Сил и авиачастях других видов Вооруженных Сил большинство командно-инженерных и инженерных должностей укомплектованы выпускниками ВВИА им. Жуковского. Ныне по своему научно-педагогическому потенциалу, технической оснащенности и фундаментальности проводимых исследований академия не только является уникальным учебным заведением в масштабе Вооруженных Сил Российской Федерации, но и занимает достойное место среди научно-исследовательских центров России. Сейчас в академии трудятся свыше 100 профессоров, около 100 докторов и более 500 кандидатов наук, 20 заслуженных деятелей науки и техники РФ. Такого научного потенциала нет ни в одном другом учебном заведении Российских Вооруженных Сил.

В последние годы академия превратилась фактически в межвидовую. В ней ведется подготовка авиационных специалистов для всех видов Вооруженных Сил: ВВС, ВМФ, ПВО, РВСН, Сухопутных войск Министерства обороны. В учебном процессе используется 29 типов самолетов и вертолетов, 39 авиационных двигателей, более 100 авиационных ракет различного класса, около 150 уникальных установок и комплексов, включающих в свой состав учебно-аэродромную базу, учебный полигон, комплекс аэродинамических труб, комплекс метрологического обеспечения испытаний и эксплуатации авиационной техники.

В настоящее время в академии прорабатывается вопрос о подготовке академией гражданских специалистов для оборонных отраслей промышленности. В академии успешно и плодотворно проводятся исследования по обоснованию совместно с НИУ облика летательных аппаратов, их оборудования и вооружения, а также по повышению боеготовности частей, снижению уровня аварийности в авиации.

В честь юбилейных и памятных дат академии выпущено немало значков, некоторые из которых представлены на цветной вкладке.

Вся почти 80-летняя история Военно-воздушной инженерной орденов Ленина и Октябрьской Революции Краснознаменной академии имени профессора Н.Е. Жуковского неразделимо связана с историей Москвы, и в год 850-летнего юбилея столицы хочется надеяться, что и в дальнейшем академия будет идти в авангарде научно-технической мысли и продолжать готовить высокообразованных и квалифицированных военных авиационных инженеров.

«ЖУКОВКА» В ИСТОРИИ МОСКВЫ

(см. стр. 71)

Некоторые нагрудные знаки и значки ВВИА им. Н.Е. Жуковского. Фрагмент коллекции В.Л. Герасимова.