

ВЫБОРГ В ФАЛЕРИСТИКЕ МОРСКОЙ АВИАЦИИ

(см. рис. на 17-й стр. цв. вкладки)

Город Выборг насчитывает более 700 лет своего существования. Свое начало он берет с 1293 года, с того момента, когда шведы построили замок, названный ими Выборгом, на нынешнем Замковом острове. С тех пор Выборгский замок является символом города и находит свое отражение в различной атрибутике, в том числе и значках. На представленных фото значков изображен Выборгский замок и дата основания города.

Сегодняшний Выборг - это центр одного из самых крупных районов Ленинградской области, расположенный на Карельском перешейке, международный порт в акватории Балтийского моря, город у границы с Финляндией на оживленной автомагистрали Хельсинки—Санкт-Петербург—Москва.

Выборг и Выборгский залив хранят память о важных событиях 300-летней истории Российского флота. В фалеристике морской авиации, которая в год славного юбилея Флота отметила свое 80-летие с момента создания, город Выборг также нашел свое отражение.

Во время Великой Отечественной войны (летом 1944 года) задачу борьбы за завоевание господства в воздухе на Карельском перешейке и в районе Выборгского залива успешно выполнила 1-я гвардейская истребительная авиационная дивизия (гиад) Военно-Воздушных Сил Краснознаменного Балтийского флота. В состав гвардейского соединения входили 3-й, 4-й и 10-й гвардейские истребительные авиационные полки (гаип). Все части дивизии к тому времени имели большой опыт борьбы с немецко-фашистскими захватчиками, а 3-й и 4-й гаип были в числе первых четырех полков морской авиации, удостоенных в январе 1942 года почетного гвардейского наименования.

Первая гвардейская дивизия на протяжении всей наступательной операции Ленинградского фронта и проводимых высадок десанта для освобождения островов в Выборгском заливе прикрывала наземные войска, десанты, корабли и сопровождала ударную авиацию флота. В воздушных боях с истребителями противника летчики 1-й гиад не допускали противника к ударной авиации, своим войскам и десантам. За успешные боевые действия в этой операции 25 июля 1944 года 1-я гиад была удостоена почетного наименования "Выборгская". В фалеристике 1-я гвардейская истребительная авиационная Выборгская Краснознаменная дивизия представлена двумя знаками, которые приведены на фото.

В послевоенные годы связь Выборга с авиацией Военно-Морского Флота еще более усилилась. В 50-х годах (до 1956 года - *примечание автора*) в городе дислоцировалось военно-морское авиационное техническое училище. Через два года после того, как авиация флота лишилась своих училищ по подготовке специалистов летно-технического состава, в городе вновь появились моряки с авиационными погонами. Именно в Выборг, в 1958 году, с Северного флота перебазировался учебный отряд морской авиации, который располагается в городе и по сегодняшний день, а его командир является старшим морским начальником города Выборга.

В 1995 году данный учебный отряд Военно-Морского Флота отметил 50-летний юбилей своей практической деятельности и 37-летие с момента перебазирования в город Выборг. За время нахождения в Выборге учебный отряд подготовил несколько десятков тысяч младших специалистов для инженерно-авиационной службы морской авиации. Нет ни одного гарнизона в ВВС флотов, где в разное время не проходили бы действительную военную службу выпускники отряда.

Неоднократно учебный отряд признавался лучшим среди учебных отрядов ВМФ. Несмотря на все особенности нынешнего времени воинская часть морской авиации, которую возглавляет кавалер ордена "За службу Родине в Вооруженных Силах СССР" 3-й степени полковник Валерий Поляков, с честью справляется со всеми поставленными перед ней задачами. В честь 50-летия учебного отряда ВМФ в 1995 году был изготовлен памятный знак, который представлен на фото.

Хочется надеяться на то, что город Выборг не сказал еще своего последнего слова в фалеристике авиации Военно-Морского Флота.

ВЫБОРГ В ФЛАКЕРИСТИКЕ МОРСКОЙ АВИАЦИИ

(см. стр. 150)



Фрагмент коллекции В.Л. Герасимова.