

О ЗНАКАХ ИМПЕРАТОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ

История нагрудных знаков и жетонов Российского Императорского флота берет свое начало с середины XIX века. Первыми нагрудными знаками были знаки, вручаемые за окончание военных академий.

Положением об Академическом курсе морских наук предусматривалось его выпускникам выдавать диплом и присваивать право ношения аксельбанта на общем основании с академиями Военного ведомства. С 1866 года за успешное окончание военных академий вместо аксельбантов стали вручать нагрудные знаки. Об их вручении делалась соответствующая запись в послужном списке офицера. Знаки носились на правой стороне груди. Причем разрешалось их носить и при выходе в отставку как на военной, так и на гражданской одежде. Впервые такие знаки получил выпуск Академического курса 1868 года (знак был учрежден 21 июня 1866 года). Кстати, с 1866 года для офицеров, окончивших две военные академии, вместо двух нагрудных знаков предусматривалось ношение одного, в котором имелись элементы от знаков обеих академий. В 1870 г. появились совмещенные знаки для лиц, окончивших не только две, но и три военные академии.

Нагрудные знаки всех военных академий России были однотипными. Так как все академии готовили военные кадры для государственной службы, то основой для всех знаков являлся Российский государственный герб, закрепленный на венке из лавровых и дубовых ветвей, внизу перевязанных лентой, а сверху - расходящихся. Лавровая ветвь символизировала победу и славу, а дубовая - силу и непоколебимость.

Официально утвержденного знака за окончание Морского корпуса до 1910 года не существовало. Выпускались различного рода жетоны, которые заказывались самими выпускниками и которые из года в год претерпевали более или менее существенные изменения. Единственным официальным знаком до 1910 года был знак, выпущенный в 1901 году к широко отмечаемому в Санкт-Петербурге 200-летию Морского кадетского корпуса. В честь этой даты был учрежден особый нагрудный знак с представлением права на его ношение на левой стороне груди «всем состоящим в корпусе в день юбилея лицам в офицерских и классовых чинах по учебному, административному и строевому составу корпуса и священнослужителям; воспитанникам, состоящим в специальных классах в день юбилея, но не ранее, как по окончании ими курса в этом корпусе и по производству в офицеры».

В 1910 году был учрежден выпускной нагрудный знак, разрешенный к ношению всем лицам, окончившим полный курс наук в Морском корпусе. Этот знак также носился на левой стороне груди. Право на его ношение распространялось на офицеров флота, окончивших корпус, когда он имел и другое наименование. Основой знака служил золотой венок из дубовой и лавровой ветвей, внизу перевязанных золотой лентой, а сверху увенчанный золотой Императорской короной. На венке располагались

перекрещивающиеся темного цвета адмиралтейские якоря, а поверх них - центральная часть герба Морского корпуса. На окаймляющей гербовый щит голубой орденской ленте имелась надпись "НАВИГАЦКАЯ ШКОЛА - 1701 - 1901 - МОРСКОЙ КАД. КОРП." Между большой Императорской короной и гербовым щитом располагался двуглавый орел с горизонтально распростертыми крыльями, держащий в клювах и лапах четыре карты Балтийского, Белого, Каспийского и Черного морей.

Вскоре после утверждения выпускного нагрудного знака для ношения на гражданском платье по личной инициативе офицеры стали заказывать так называемые "фрачные знаки", представляющие собой уменьшенную в два-три раза копию официального знака.

Что касается нагрудных знаков Морского Инженерного училища Императора Николая I, то впервые официально выпускной знак был утвержден также в 1910 году и во многом повторял знак Морского корпуса.

Кроме знаков за окончание морских училищ и академии существовали знаки за окончание Офицерских классов. Первые два знака за окончание Минного и Артиллерийского Офицерских классов были учреждены 7 августа 1878 года. Выпускники, получившие звание минного офицера, награждались знаком за окончание Минного Офицерского класса. Необычным для того времени было то, что в знаке совершенно отсутствовала не только монаршая, но и государственная символика. И наоборот, в знаке довольно четко просматривалась флотская символика: якорь-цепь, адмиралтейский якорь, шестовая мина и торпеда. Знак был выполнен из темной бронзы и носился на мундире, виц-мундире и сюртуке.

Знак за окончание Артиллерийского Офицерского класса был очень схож (как впрочем и все последующие знаки за окончание морских Офицерских классов) с утвержденным знаком об окончании Минного Офицерского класса: та же якорная цепь, вертикально расположенный адмиралтейский якорь, тот же металл. Знак отличался только тем, что вместо перекрещивающихся шестовой мины и торпеды на якоря были закреплены перекрещивающиеся стволы артиллерийских орудий. Одновременно был утвержден и совмещенный знак для окончивших Минный и Артиллерийский Офицерские классы.

Приказом по флоту и Морскому ведомству за N 234 от 20 декабря 1897 года для офицеров, успешно окончивших курс Офицерского Водолазного класса, был учрежден особый нагрудный знак. Выполненный из темной бронзы знак представлял собой якорь-цепь с контрфорсами, расположенную по кругу, внутри которого размещались два перекрещивающихся адмиралтейских якоря с наложенным на них водолазным шлемом. Якорь и цепь символизировали принадлежность к флоту, а водолазный шлем специализацию. Правила ношения этого знака были такими же, как и для других Офицерских классов.

Следующего знака - знака за окончание Офицерского класса подводного плавания - пришлось ждать более 11 лет. 26 января 1909 года был утвержден знак, предназначенный для слушателей Офицерского класса подводного плавания. Прошедшим полный курс теоретического и практического обучения и успешно сдавшим выпускные экзамены, циркуляром морского министра присваивалось звание офицера подводного плавания и представлялось право на ношение специального нагрудного знака. Знак, изготовленный из

серебра, представлял собой круг, образованный якорь-цепью. Внутри круга - вертикально поставленный обвитый канатом якорь Холла и горизонтально расположенный силуэт подводной лодки.

13 июня 1913 года был учрежден нагрудный знак штурманского офицера. Право на его ношение получали офицеры, успешно окончившие временный Штурманский Офицерский класс и получившие при этом звание штурманского офицера 2-го разряда, все штурманские офицеры 1-го разряда, выпускники Гидрографического отделения Николаевской Морской академии и профессорско-преподавательский состав штурманской специализации. Знак представлял собой круг, образованный якорной цепью с закрепленными на нем картушкой магнитного компаса, адмиралтейским якорем и секстаном. При этом якорь-цепь, якорь и секстан выполнялись из темной бронзы, а картушка - из светлого металла.

Утвержденный 29 января 1915 года знак "Морской летчик" вручался выпускникам Офицерского класса морской авиации и был последним (шестым) официально утвержденным знаком за окончание специализированного морского класса. Этот знак изготовлялся из серебра, представлял собой круг, образованный якорной цепью, на которой закреплялся вертикально поставленный адмиралтейский якорь, поперек знака проходили символизирующие авиацию крылья.

Был выпущен еще знак для закончивших временный Электротехнический Офицерский класс. Он выполнялся в таком же стиле как и знаки Минного и Артиллерийского Офицерских классов, за исключением того, что вместо перекрещивающихся пушек, шестовой мины и торпеды, в центре знака закреплялись молниобразные стрелы, символизирующие электротехнический разряд и свидетельствующие о принадлежности знака к Электротехническому Офицерскому классу. Однако, как ни странно, но ни в собрании законов по Морскому ведомству, ни в собрании законов Российской Империи нет документа об учреждении этого нагрудного знака.

Кроме вышеуказанных знаков Приказом по Морскому ведомству за № 69 от 28 апреля 1896 года право ношения знака для окончивших курс Офицерского класса Учебного воздухоплавательного парка (введенного приказом по Военному ведомству за № 48 от 6.03.1896 г.) распространялось и на морских офицеров, окончивших курс по 1-му разряду. Этот знак предписывалось носить на правой стороне груди по правилам, установленным для академических знаков, а "... имеющим сии последние знаки - ниже оных на одну вторую вершка".

В Императорском флоте к официальным знакам также еще относились:

- знак за окончание Отдельных Гардемаринских классов (учрежден предположительно в 1916 году);

- знак за окончание Школы прапорщиков флота, Школы прапорщиков по адмиралтейству и Школы мичманов военного времени (все учреждены 20.02.1917 г.).

Остальные знаки учреждались в честь юбилеев памятных событий, участия в экспедициях, в честь морских городов и крепостей, участникам различных плаваний, принадлежности к ведомствам и обществам, для награждения за добровольные пожертвования по усилению морского и воздушного флота и т. д.