

В.Л. Герасимов, Москва

ОСНОВАТЕЛЬ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ФЛОТСКОЙ АВИАЦИИ КАПИТАН 1 РАНГА В.Н. КЕДРИН

Более восьми десятков лет минуло с того времени, как началась первая мировая война. Одной из характерных ее особенностей стало применение при ведении боевых действий на суше и на море летательных аппаратов. Одним из тех, кто стоял у истоков авиации на Черном море, был морской офицер Вячеслав Никанорович Кедрин.

В отличие от многих увлекающихся авиацией моряков, которые являлись выпускниками Морского корпуса, Вячеслав Никанорович пришел на флот после окончания Санкт-Петербургского Императорского университета. В декабре 1892 года он поступил вольноопределяющимся юнкером на Черноморский флот.

Перед тем как серьезно «заболеть» авиацией офицером был пройден большой жизненный и служебный путь. 1910 год кавторанг Кедрин (произведен в капитаны 2 ранга в декабре 1908 года, согласно приказу по Морскому ведомству № 876/545) встретил в должности начальника Службы связи Черного моря. За плечами был уже солидный плавательный ценз, служба на крейсерах «Казарский», «Капитан Сакен», «Гридень», броненосце «Синоп», миноносце «Живой», пароходе «Колхида», транспорте «Донец», мореходной канонерской лодке «Дунай», командиром миноносца № 88 и 2-м флагманским минным офицером штаба командующего практическим отрядом кораблей Черного моря. Грудь офицера украшали российские ордена Св. Станислава и Св. Анны третьих степеней, турецкий орден Муджиди 4-й степени и офицерский крест французского ордена «Почетного Легиона», а дела практические подкреплялись знаниями, добытыми при получении морского образования, будучи слушателем Минного офицерского класса и Артиллерийских курсов.

К этому времени в Севастополе был создан аэроклуб, на должность председателя которого и был избран Вячеслав Никанорович Кедрин. Сразу же оценив перспективу применения авиации в морском деле, он настоял на отправке в командировку во Францию заведующего Севастопольским воздухоплавательным парком лейтенанта Дорожинского, для обучения летному делу и закупке летательного аппарата.

С созданием в ноябре 1910 года в городе Севастополе авиационной школы Отдела Воздушного Флота (О.В.Ф.) Вячеслав Никанорович был назначен первым председателем совета школы на период ее организации с оставлением в должности начальника Службы связи флота.

Несмотря на большую загруженность при исполнении сразу нескольких ответственных должностей Кедрин занимается не только вопросами орга-

низации авиационного дела на флоте, но и сам принимает участие в полетах на аппаратах тяжелее воздуха. Деятельность офицера не остается незамеченной и вскоре к ранее полученным наградам добавляется орден Св. Станислава 2-й степени. Снежная зима 1911 года в Севастополе приводит его к мысли использовать создавшиеся условия для попытки осуществить взлет на аэроплане с лыжами вместо колес. Пристроив лыжи к биплану «Зоммер», он легко оторвался от снега, но из-за сильного бокового ветра полет закончился поломкой аэроплана. «Ввиду неблагоприятных условий, сопровождающих спуск капитана 2 ранга Кедрина, безусловно нельзя говорить, что спуск на лыжах невозможен при нормальных условиях, и испытания аэропланов на лыжах, начатые в Севастополе в авиационной школе О.В.Ф., должны быть продолжены ввиду важности их для нашей армии», - такой вывод по результатам взлета Кедрина делает в своей статье «Аэроплан на лыжах» лейтенант Григорий Пиотровский. После этого происшествия в послужном списке офицера появилась следующая запись: «В 1911 году 28 января при служебных обязанностях при падении в Севастополе в бытность председателем совета школы авиации воздушного флота получил различные повреждения лица и шеи. Основание: Доклад по Главному Морскому штабу. На подлиннике собственною Его Императорского Величества рукою написано «Согласен», в Ливадии, декабря 1 дня 1911 года».

Проанализировав возможность использования аэропланов в интересах флота, Кедрин в апреле 1911 года подает по команде рапорт с предложением сформировать в Службе связи авиационное отделение для ведения морской разведки вне видимости береговых наблюдательных постов. В нем же он изложил положение о команде военно-морских лентчиков. Предложения капитана 2 ранга дошли до Морского министра вице-адмирала И.К. Григоровича, были им одобрены, выделены необходимые средства и уже в 1912 году на побережье Черного и Балтийского морей были созданы первые воздушные отряды. И не случайно в первом в истории российского флота Положении о службе авиации в Службе связи говорилось: «Для наблюдения за морем вне видимости береговых постов для несения разведочной и сторожевой служб, ... при службе связи имеется служба авиации...».

В октябре 1911 года в Севастопольской военной авиашколе состоялся первый выпуск. Капитан 2 ранга Кедрин был в числе восьми офицеров флота первыми получившими официальное звание военного летчика. Принимал Вячеслав Никанорович и активное участие в работе 2-го Воздухоплавательного съезда, который состоялся в Москве в марте 1912 года. Летом того же года Кедрин командирован во Францию, где вместе с лейтенантом Дорожинским заказывает для своего парка гидроплан «Вуазен-Канар», на котором вскоре лейтенант флота первым в России совершает взлет с водной поверхности и посадку на нее.

В декабре 1913 года Высочайшим приказом по Морскому ведомству за № 1229 за отличия по службе Вячеслав Никанорович производится в капитаны 1 ранга и одновременно жалуются орденом Св. Анны 2-й степени.



Вячеслав Никанорович Кедрин

Вою первую мировую войну каперанг прослужил в должности начальника Службы связи Черноморского флота, а в море выходил в основном на линейном корабле «Георгий Победоносец». Был награжден еще несколькими орденами за боевые заслуги с формулировками «за мужество и распорядительность в делах против неприятеля», «за отлично-ревностную службу и особые труды понесенные по обстоятельствам военного времени». Многие его идеи, проверенные на практике, нашли свое отражение в введенном с 30 ноября 1916 года Положении о службе морской авиации в Российском флоте, которое выделило флотскую авиацию из Службы связи в самостоятельную структуру флота, что конечно же сразу сказалось на темпах и качествах ее развития. Главная заслуга капитана 1 ранга В. Кедрина, как основного идеолога и организатора построения авиации в императорском флоте России, заключается в том, что начав первую мировую войну с 8 летательными аппаратами, авиация Черноморского флота в 1917 году имела в своем составе уже около 150 самолетов, организационно входивших в состав Воздушной дивизии, и размещалась на побережье от устья Дуная до Поти. Под руководством В. Кедрина самолеты морской авиации осуществляли разведку морем, наносили бомбовые удары по кораблям и береговым объектам противника, корректировали стрельбу корабельной артиллерии...

Последняя запись в его послужном списке (датирована 23 сентября 1917 года) гласит, что капитан 1 ранга Кедрин обязанности по должности сдал и зачислен в резерв чинов флота.

Как сложилась дальнейшая судьба талантливого офицера императорского флота автору этих строк, к большому сожалению, известно совсем немного. В 1919 - 1920 гг. каперанг В. Кедрин служил в Белой армии и исполнял обязанности начальника Службы связи Тихого океана. Во время гражданской войны выехал за границу. Жил в США, скончался на 82-м году жизни в г. Санта-Барбара (штат Калифорния) 24 мая 1951 года. Однако своей службой России и славному Андреевскому флагу Вячеслав Никанорович Кедрин заслуживает благодарности тех, кто в сегодняшнее трудное время не опустил руки и делает все для того, чтобы возродить былую славу Российского флота.