

М.Г. Филиппов, Красногорск

СИМВОЛИКА МЕТРО: НОВЫЕ ДАННЫЕ

(см. илл. на 7-й стр. цв. вкладки)

15 мая 1935 года, в 7 часов утра открыли двери для пассажиров все 13 станций первой линии Московского метро, было начато движение поездов между станциями «Сокольники» и «Парк культуры», с ответвлением к Смоленской площади (станции «Коминтерн», «Арбатская» и «Смоленская»). Вместе со всеми геральдистами поздравляю Московский Метрополитен с днём рождения и желаю ему ещё большего развития и расширения сети станций и линий. А трудовым коллективам метрополитенов России успехов в выполнении плана пассажироперевозок, так как этот день можно считать Днём рождения не только Московского, но и всех метрополитенов Советского Союза и, как его части, нынешней России.

Чествуя Московский метрополитен, хочется заметить, что давно назрела, даже перезрела необходимость введения эмблем (гербов) служб, подразделений и организаций, составляющих этот огромный организм. Насколько я знаю, уже существуют некоторые эмблемы, которые используются пока неофициально, к примеру, Служба пути. А насущную необходимость создания своих эмблем для депо можно увидеть на примере юбилея электродепо «Сокол» (рис. 11). Думаю, нелишне напомнить, что несанкционированное использование торгового знака (Мобайл-центра) запрещено Законами о защите авторских прав и торговой марки. Хотя предыдущему начальнику этого депо я передавал «Гербовед» № 3 (41) за 2000 год со своим предложением на тему эмблемы «Сокола».

Продолжая тему, поднятую мной в предыдущей публикации, предлагаю свои варианты гербовых эмблем метрополитена.

Для различных служб, подразделений и депо Московского метрополитена.

1. Московский метрополитен (рис. 1), вариант с каймой в цвет флага города (рис. 2).

2. Служба подвижного состава (рис. 3).

3. Служба пути (рис. 4) и её подразделения: дистанция капитального ремонта (рис. 5) и Вторая дистанция: в стиле «традиционной» эмблемы службы пути (рис. 6) и на основе, предлагаемой мной, эмблемы Замоскворецкой линии (рис. 7).

4. СЦБ (рис. 8).

5. Служба сбора доходов (рис. 9).

6. Электросдепо «Северное» – первое в Москве, поэтому центральные фигуры «золотые» (рис. 10).

7. Электродепо «Сокол» – второе депо (рис. 11).

8. Электродепо «Печатники» – последнее в настоящее время (рис. 12); различные варианты (рис. 13), в том числе на основании гербовой эмблемы района Печатники (рис. 14), из-за чего пришлось отступить от предложенной мной схемы построения эмблем – цвет щита соответствует цвету линии на схеме Метрополитена.

Для организаций, связанных с Московским метрополитеном:

1. Мосметрострой (рис. 15).

2. Международная Ассоциация «Метро» (рис. 16 и 17).

Готовя материалы к этой статье, я обнаружил в Интернете залежи логотипов различных метрополитенов, метростроев и связанных с метро предприятий (рис. 18-38): Казань, Екатеринбург 2 вида, Афины, Варшава, Ереван, Киев, Москва, Нижний Новгород, Новосибирск, Санкт-Петербург, Прага, Самара, София, Набережные Челны, Калининград, Челябинск и его Метрострой, вагоностроительные и ремонтные заводы, Новый Афон (фондовый рисунок сайта). Обилие литеры «М» на этих логотипах подтвердили правильность хода моей мысли по созданию гербов метрополитенов страны. При разработке гербовых эмблем метрополитенов я старался сохранить рисунок буквы таким же, как на логотипах, иногда меняя цветовую гамму или предлагая немного исправленный вид буквы М.

1. Петербургский (рис. 39) кайма щита цвета флага города.

2. Новосибирский (рис. 40).

3. Самарский (рис. 41) дабы не повторять цветовое сочетание Новосибирского или Московского гербов, я изменил цвет щита, каймы и буквы, а так же предложил «гранёный» вариант буквы.

4. Екатеринбургский (рис. 42). У столицы Урала буква может быть выложена малахитом (рис. 43).

5. Казанский (рис. 44) с современным рисунком герба Казани, так как метро это городской, а не республиканский транспорт.

Естественно, что в столь маленькой статье не возможно охватить все стороны применения геральдики в метро, но я надеюсь, что 75-летие самого красивого метро мира все мы с радостью встретим под эмблемой или даже гербом, созданным и зарегистрированным по всем законам и правилам не только геральдики.

При работе над статьёй использованы материалы:

<http://donetskmetro.boom.ru>; <http://ekbmetro.narod.ru>; <http://geraldika.ru>;
<http://heraldicum.narod.ru/russia/index.htm>; <http://kazan.org.ru>;
<http://kazantransport.by.ru/metro/index.htm#>; <http://meta.metro.ru>;
<http://metro.molot.ru>; <http://metro.spb.ru/cgi-bin/index.shtml>;
<http://metro-novyafon.narod.ru>; <http://metrotashkent.narod.ru>;
<http://metroworld.narod.ru>; <http://valday.com/metro>; <http://vector-images.com>;
<http://www.chelmetru.ru/plan.php>; <http://www.hella.ru/code/metro.htm>;
<http://www.kievgid.com/metro.html>; <http://www.metro.ru>; <http://www.subways.net>;
Символика Москвы. М.: Профиздат, 2003.
Официальная символика Подмосковья. М, 2003.

Приношу свою благодарность за помощь в сборе материалов А.Ю. Журавкову и неизвестному мне юзеру, чей адрес электронной почты пропал у меня при «слёте» системы.

Отзывы прошу направлять на мой E-mail: fmg_krasnogorsk@mail.ru.

СИМВОЛИКА МЕТРО: НОВЫЕ ДАННЫЕ

(см. стр. 116)

