

В прошлом году морская авиация Краснознаменного Тихоокеанского флота отметила свое 75-летие. Начиная с момента своего рождения в начале 30-х годов, выдержав суровые испытания Великой Отечественной войны и войны с Японией, она шаг за шагом накапливала воздушное мастерство, достигнув своего расцвета в 70-80 годы двадцатого столетия. И в наше сложное время, когда Вооруженные Силы поставлены в новые социально-экономические и политические условия, когда продолжается их реформирование, авиация ТОФ, имея на вооружении мощные ракетноносцы и противолодочные комплексы, продолжает во взаимо-

буклет, отражающий весь боевой путь авиации ТОФ, а также знак в виде медали на пятиугольной колодке, обтянутой муаровой лентой шириной 24 мм. Лента желтого цвета с голубой полосой в центре и красными полосками по краям, круг знака размером 32 мм, толщиной 3 мм (фото 1).

В 1982 году отмечалось 50-летие Военно-воздушных сил Тихоокеанского флота. Это были годы расцвета морской авиации, период триумфа, могущества и высочайшего уровня летного мастерства авиаторов-тихоокеанцев.

В этот славный юбилей было выпущено два разных по дизайну фалеронима. Первый знак (фото 3)



действию с силами флота успешно решать боевые задачи.

В состав ВВС и ПВО Тихоокеанского флота входят десятки частей и подразделений, разбросанных по всему побережью океана. Это тысячи и тысячи людей - высококлассных авиационных специалистов. У каждого своя судьба, свой нрав, свои проблемы. Но их объединяет любовь к своей профессии и мастерство. Это они, авиаторы-тихоокеанцы, в суровых климатических условиях прокладывали первые воздушные трассы в тихоокеанском небе, успешно решали задачи по поиску авианосцев и подводных лодок «вероятного противника» в Тихом и Индийском океанах, в кратчайшие сроки освоили вертикальный и укороченный взлет и посадку на тяжелые авианесущие крейсера «Минск» и «Новороссийск».

Многим воинам, служившим в морской авиации ТОФ, поставлены памятники. Но памятники бывают не только из гранита и мрамора. За эти годы было выпущено несколько интересных памятных знаков и других образцов символики, на примере которых можно проследить славную историю авиаторов-тихоокеанцев. Это значки, вымпелы, шевроны, нашивки и другая геральдическая атрибутика, которую с гордостью носят и которой гордятся крылатые моряки Тихоокеанского флота.

Почти все юбилейные даты и события как ВВС и ПВО ТОФ в целом, так и отдельных воинских частей отмечались выпуском знаков и вымпела (фото 2). Так, в честь 75-летия авиации ТОФ были выпущены

выполнен в виде медали на колодке. В круге золотого цвета изображен горизонтально летящий «труженик неба» самолет Ту-16, поступивший на вооружение ВВС ТОФ в конце пятидесятых годов сначала в торпедоносном, а затем ракетноносном и разведывательном вариантах. После принятия на вооружение этого самолета части минно-торпедной авиации получили приставку «дальнего действия». В верхней части круга фалеронима надпись в две строки «50» и «ВВС ТОФ», а под самолетом слово «лет». В нижней части круга - звезда и расходящиеся от нее влево и вправо дубовые ветви. На обратной стороне круга в центре изображены даты «1932 - 1982». Круг при помощи ушка и кольца соединяется с прямоугольной колодкой, обтянутой голубой муаровой лентой, для командного и начальствующего состава и колодкой, покрытой голубой эмалью, для других категорий личного состава.

Второй знак, выпущенный к 50-летию юбилею авиации ТОФ, - двухуровневый фалероним в виде развернутого полотнища голубого цвета, на фоне которого изображен авианесущий крейсер золотистого цвета. На его профиле имеется накладная в виде самолета палубной авиации Як-38 серебристого цвета. В нижней части знака располагается красная развевающаяся лента с надписью «50 лет ВВС ТОФ». Вверху ленты справа - красная пятиконечная звезда. Знак изготовлен из так называемых тяжелых металлов и покрыт силикатными эмалями на основе жидкого стекла по горячей заливке.



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4

Особо хочется выделить один из боевых полков, личный состав которого стал обладателем этих знаков. В августе 1976 года директивой Генерального штаба Вооруженных Сил был образован 311-й корабельный штурмовой авиационный полк с базированием на ТАКР «Минск» и сухопутном аэродроме Романовка - Пристань. Полк вооружался самолетами Як-38 и МиГ - 21. Первым командиром полка в октябре 1976 года был назначен опытный летчик и умелый руководитель майор Вячеслав Свиточев. Он первым посадил на палубу «Минска» самолет вертикального взлета и посадки Як-38. Первыми, кто успешно освоил новый самолет вертикального взлета и посадки, стали летчики капитан В. Юров, заместитель командира эскадрильи капитан Ю. Чурилов - впоследствии полковник, командир 311-го полка, единственный в мирное время летчик-тихоокеанец, получивший высокое звание Героя Советского Союза за освоение новой авиационной техники.

Переход ТАКР «Минск» с запада на Тихоокеанский флот, проведение полетов показали, что рождение корабельной авиации, ее начальный этап становления и ее первенец - самолет Як-38 имеют множество нерешенных вопросов. Самолет, к примеру, не мог летать в тропических широтах. Переход дал основание для принятия кардинально новых решений в развитии палубной авиации, повышении тактических возможностей корабельных штурмовиков. С 1976 по 1985 год летчики и техники полка выпол-

нили шесть боевых служб на борту авианесущих крейсеров «Минск» и «Новороссийск». Многие из них были награждены высокими государственными наградами.

Но, к сожалению, 1 сентября 1995 года полк, а вместе с ним и вся штурмовая авиация ВВС ТОФ прекратили свое существование. В связи с расформированием 311-го ОКШАП был выпущен памятный знак в виде медали на прямоугольной колодочке, покрытой простыми эмалями (фото 4). Колодочка представляет собой белое полотнище с голубым диагональным (Андреевским) крестом, в нижней части которой располагается символ ВВС - распростертые крылья со звездочкой в центре. Медаль имеет вид круга диаметром 30 мм с изображением во внутреннем круге авианесущего крейсера, идущего по волнам, и летящими самолетами вокруг него. В правой части внутреннего круга располагаются даты формирования и расформирования полка. По окружности сверху надпись - «ВВС», «ТОФ», разделенные звездочками. Внизу надпись - «Романовка - Пристань» - пункт дислокации полка.

**Юрий АХМЕТШИН,**  
ветеран морской авиации  
Тихоокеанского флота  
(Продолжение в следующем номере)



**ООО «Орел и К<sup>о</sup>»**  
Фабрика орденов, знаков,  
медалей, жетонов.

г. Москва, ул. Вилюйская, д. 6.  
Тел.: (495) 477-04-16, 961-20-90  
E-mail: crd35472@oss.ru

Исторические вехи развития морской авиации Тихоокеанского флота отмечены выпуском ряда фалеронимов, посвященных юбилейным датам. Так, в 1998 году к 40-летию Отдельного Краснознаменного противолодочного вертолетного полка - ОКПЛВП был учрежден нагрудный знак (фото 1). Отдельный противолодочный полк ТОФ имеет славную историю, которую ведет от образованного в 1958 году 710-го вертолетного полка. В задачи последнего входило несение боевой службы на противолодочных кораблях. Однако до середины 60-х годов XX века на кораблях Тихоокеанского флота базировались лишь одиночные машины и экипажи из состава пол-

Среди фалеронимов, посвященных дальней разведывательной авиации Тихоокеанского флота, можно отметить значок, выпущенный в 1988 году к 60-й годовщине со дня основания 304-го Отдельного гвардейского дальнего разведывательного авиационного полка - ОГДРАП (фото 2). Полк был сформирован на основе 32-й авиационной эскадрильи в составе 13-й авиабригады Северо-Кавказского военного округа. С началом Великой Отечественной войны полк, перебазируемый на аэродром Хороль (Приморский край), стал кузницей летных кадров для частей авиации действующих флотов. Было подготовлено и отправлено на фронт около тридца-



ка. Только в 1967 году была сформирована специальная эскадрилья на базе вертолетов КА-25, которая предназначалась исключительно для палубного базирования.

Летчики этой эскадрильи уже в 1968 году приняли участие в дальнем походе кораблей ТОФ, направленных для несения боевой службы в акваторию Мирового океана. В 1970 году впервые в истории авиации ВМФ СССР корабли ТОФ с летательными аппаратами на борту несли боевую службу в восточной части Тихого океана, у берегов американского континента. Совместная программа боевой службы моряков и авиаторов была успешно выполнена.

Фалероним, посвященный 40-летию ОКПЛВП, - двухуровневый, накладной. Он представляет из себя венок из лавровых ветвей, перевитых сверху лентой с датами образования и расформирования полка. Внизу венка - развевающаяся лента с надписью «Новонежино». В центре - композиция золотого цвета, состоящая из якоря с распростертыми крыльями, двумя перекрещенными мечами и летящим вертолетом КА-25. Внизу якоря выпуклая надпись «710», поверх которой расположена аббревиатура «ОКПЛВП». Вверху дата - «40». Знак имеет чернение под старинный металл. Благодаря тому что его части наложены друг на друга с видимыми просветами, знак приобрел особую легкость и даже воздушность.

ти экипажей, которые громили врага под Москвой, Сталинградом, Севастополем и Одессой, в небе советского Заполярья. С 8 августа 1945 года летчики этой авиационной части участвовали в боевых действиях против империалистической Японии.

В сентябре 1945 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество полк награжден орденом Красного Знамени, часть преобразована в гвардейскую. Во второй половине 60-х годов XX века полк стал самым мощным формированием авиации Тихоокеанского флота. Вооруженный дальними самолетами-разведчиками Ту-95РЦ он несколько десятилетий безупречно выполнял задачи командования по стратегической разведке морских группировок вероятного противника. К сожалению, в ходе реформ Вооруженных Сил РФ 11 июня 1993 года 304-й ОГДРАП был расформирован и прекратил свое существование.

Юбилейный знак в честь 60-летия ОГДРАП изготовлен в виде развевающихся военно-воздушного и военно-морского флагов СССР, наложенных друг на друга. На фоне военно-морского флага имеется стилизованное изображение самолета-разведчика Ту-95. В нижней части флага, справа, располагается выпуклая цифра «60», вверху в левой части - знак «Гвардия». Значок одноуровневый, покрыт простыми алкидными эмалями.

Имеют свою юбилейную символику и авиаторы-транспортники ВВС Тихоокеанского флота. Транс-

Продолжение. Начало в №9

портная авиация ТОФ начинала свой путь в тридцатые годы XX века. Летные экипажи выполняли и выполняют перевозки личного состава, военной техники и других грузов, в том числе и за пределы СССР и России. Осуществляют задачи по десантированию людей и грузов, проводят поисково-спасательные операции, выполняют полеты на ледовую разведку в восточную часть Ледовитого океана, т.е. обеспечивают боевую деятельность основной ударной силы флота - надводных кораблей и подводных лодок.

Особо выделяется 593-й отдельный транспортный авиационный полк - один из старейших в ВВС и ПВО Тихоокеанского флота. Он ведет свою историю с 1936 года, когда в гарнизоне Романовка начала формироваться 125-я минно-торпедная авиабригада, в состав которой входил 16-й отдельный авиаотряд.

Он принимал активное участие в боевых действиях у озера Хасан. В годы Великой Отечественной войны на базе 16-го авиационного отряда была сформирована 122-я отдельная авиа-



Фото 1



Фото 2



Фото 3

эскадрилья. Ее экипажи несли постоянное боевое дежурство на Тихоокеанских рубежах, многие летчики участвовали в боях на советско-германском фронте. Среди них командир эскадрильи капитан Егоров, старшие лейтенанты Желтухин, Платонов, Морозов, старшина Сулин. В августе-сентябре 1945 года эскадрилья принимала активное участие в боевых действиях против милитаристской Японии. Особо отличился летчик майор Ф. Чмыхов, который за мужество и героизм был трижды награжден орденом Красного Знамени, а два воспитанника полка, майор Друздев и капитан Курочкин, удостоились высокого звания Героя Советского Союза.

В 1947 году на базе отдельной эскадрильи сформировался 593-й отдельный транспортный авиаполк с базированием на аэродроме Южно-Угловая (Приморский край). С середины 70-х годов экипажи полка начали осваивать международные линии для оказания помощи развивающимся странам. Экипажи работали с аэродромов Эфиопии, Сомали, Вьетнама, Пакистана, Индии, Йемена, Кореи. В числе первых вышли на международные трассы экипажи

майоров В. Филиппова, В. Дремова, подполковника А. Ключника и многих других, а в 1995 году личный состав полка принимал участие в ликвидации последствий землетрясения в Нефтегорске (о. Сахалин), за что несколько экипажей самолетов были награждены высокими государственными наградами.

В 1997 году 593-й полк был переформирован в 71-ю отдельную транспортную авиационную эскадрилью (ОТАЭ) ВВС и ПВО ТОФ, которая в 2006 году отпраздновала свое 70-летие. В связи с этой датой были выпущены юбилейный знак (фото 3) и памятный вымпел.

Юбилейный знак - двухуровневый, накладной, в качестве элементов его композиции использованы лаврово-дубовый венок, военно-воздушный и воен-

но-морской Андреевский флаги. В его средней части два перекрещенных якоря с распущенными крыльями из металла золотистого цвета, со щитом

французской формы в центре. Щит с полем белого цвета с синим диагональным (Андреевским) крестом. В верхней части (во главе) аббревиатура «ОТАЭ». Щит увенчан золотистой граненной пятиконечной звездочкой. Знак как бы охвачен ниспускающимися развевающимися флагами: справа - Андреевским, слева - авиационным. Между навершиями знамен располагается шильдик с выпуклой датой образования полка «1936», коронованный большой российской императорской короной. Внизу венка развевающаяся лазоревая (синяя) лента с надписью «ВВС ТОФ». Основа знака сделана из металла серебристого цвета, накладная деталь - из металла золотистого цвета (перекрещенные якоря с крыльями и щитом в центре). Знак покрыт силикатными эмалями на основе жидкого стекла по горячей заливке.

**Юрий АХМЕТШИН,**  
ветеран морской авиации  
Тихоокеанского флота

*(Окончание следует)*



**ООО «Орел и К<sup>0</sup>»**  
Фабрика орденов, знаков,  
медалей, жетонов.

г. Москва, ул. Вилюйская, д. 6.  
Тел.: (495) 477-04-16, 961-20-90  
E-mail: crd35472@oss.ru

Повседневная деятельность морской стратегической разведывательной и ракетноносной, вертолетной, палубной, транспортной авиации Тихоокеанского флота была бы невозможна без качественного тылового, радиотехнического и специального обеспечения. В составе ВВС и ПВО ТОФ имеются несколько частей обеспечения, в честь которых учреждено немало фалеронимов, вымпелов и других образцов геральдической продукции.

Так, в 2006 году 123-й отдельный полк связи и радиотехнического обеспечения ВВС и ПВО ТОФ отметил свой полувековой юбилей. К этой дате был разработан и выпущен юбилейный знак (фото 1). Он вы-

самолеты морской авиации качественно обслуживаются на земле, проходят предполетную и послеполетную подготовку, регламентные работы. В 2005 году базе исполнилось 55 лет, и в честь этого юбилея был выпущен памятный знак (фото 2).

Знак овальной формы, в середине на фоне выложенной бетонными плитами ВПП помещено стилизованное изображение авиационного топливозаправщика, а на дальнем фоне слева поднимается в воздух пара крылатых машин. Внизу расположены шильдик с надписью «Николаевка» и красная звезда, наложенная на эмблему авиационно-технической службы. Шильдик - с названием базы, красная звез-



полнен из металла серебристого цвета в виде венка из лавровых и дубовых ветвей. В его центре два перекрещенных якоря с распростертыми крыльями из металла золотистого цвета, со щитом французской формы в центре. Щит с полем белого цвета с синим диагональным (Андреевским) крестом. В центре щита цифра «123», а в верхней части - аббревиатура «ОПС». Щит увенчан золотистой граненной пятиконечной звездой. Знак охвачен ниспускающимися развевающимися флагами: слева - Андреевским, справа - авиационным. Между навершиями флагов располагается шильдик с выпуклой датой образования полка «1951», коронованный большой российской императорской короной. Внизу венка развевающаяся лазоревая (синяя) лента с надписью «ВВС и ПВО ТОФ». Знак двухуровневый, накладной. Основа знака выполнена из металла серебристого цвета, а накладная деталь - из металла золотистого цвета (перекрещенные якоря с крыльями и щитом в центре). Знак покрыт силикатными эмалями на основе жидкого стекла по горячей заливке. Он очень схож по своему дизайну со знаком авиаторов-транспортников, за исключением отдельных деталей.

Имеет свою символику и сформированная в 1950 году в одном из самых живописных мест Приморья авиационно-техническая база гарнизона Николаевка. В ее задачу входит обеспечение полетов летчиков противолодочной авиации. На протяжении более чем полувека личный состав базы высоко держит марку морских авиаторов, благодаря его мастерству

да и эмблема обрамлены лавровыми ветвями. На ленте, выходящей из-под венка с обеих сторон, выполнены выпуклые надписи: АТехБ (авиационно-техническая база) и ВВС и ПВО ТОФ. В верхней части знака размещена военно-геральдическая эмблема ВМФ России, увенчанная большой императорской короной. В середине эмблемы - щит алого цвета, на котором имеются золотые цифры «55» и надпись «лет».

Свою символику имеют и части, занимающиеся ремонтом и восстановлением специальной автомобильной техники, без которой невозможно качественное обеспечение вылетов боевых летательных аппаратов. Этим важным делом занимался до недавнего времени 839-й отдельный ремонтно-восстановительный батальон ВВС и ПВО ТОФ, дислоцированный в с. Романовка Приморского края (в июне 2006 года 839-й ОРВБ был переформирован в отдельную ремонтно-восстановительную роту). Батальон был сформирован в 1978 году и ведет свою историю от образованной в апреле 1942 года приказом командующего ТОФ 3-й автомобильной мастерской в составе отдельного автотранспортного батальона автотранспортной ремонтной базы ВВС ТОФ.

Свой 65-летний юбилей часть встретила с высокими показателями в боевой учебе и профессиональной подготовке. Она считается одной из лучших частей тыла ВВС и ПВО флота. В связи с 65-летием были выпущены памятный одноуровневый знак (фото 3) и вымпел (фото 4).

*Окончание, начало в №№ 9, 10.*



Фото 1



Фото 2



Фото 3

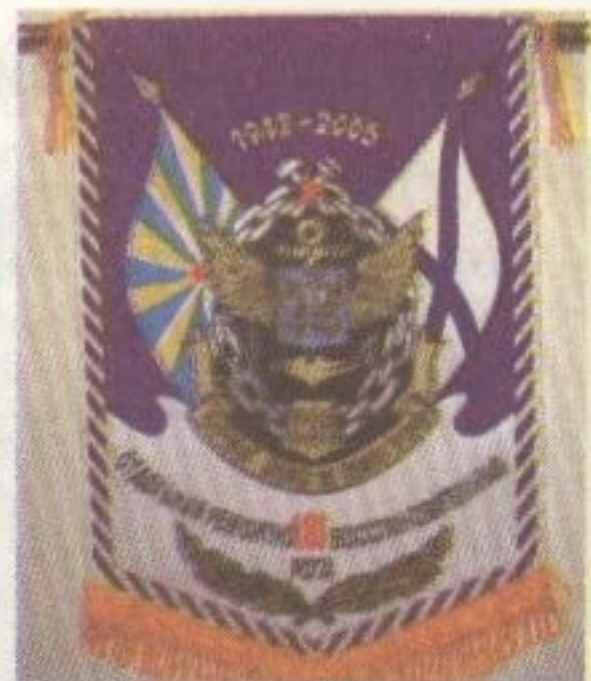


Фото 4

В центре знака, посвященного юбилею 839-го ОРВБ, - уже встречавшаяся нам геральдическая композиция: якорь с распростертыми крыльями и щитом французской формы. На щите - эмблема военных автомобилистов. Массивная якорная цепь как бы окружает «крылатый якорь», замыкаясь сверху в своеобразный замок: эмблему технической службы (перекрещенные молоток и гаечный ключ) с наложенной на нее красной пятиконечной звездой. В нижней части знака - развевающаяся лента с надписью: ОРВБ МА ТОФ. Над ней - шильдик с номером батальона «839». В центре вымпела - графическое изображение фалеронима, посвященного юбилею 839-го ОРВБ. Его композиция украшена также двумя ниспадающими знаменами по бокам знака: справа - Андреевским, слева - военно-воздушных сил. Внизу надпись - Отдельная ремонтно-восстановительная рота и ее номер - 181.

Имеет свою символику и аэродромная служба авиации, в частности, 73-й отдельный инженерно-аэродромный батальон, сформированный в 1950 году. В 1998 году 73-й ОИАБ был переформирован в отдельную инженерную роту и перебазирован из с. Романовка в гарнизон Кневичи Приморского края. По случаю переформирования части был выпущен памятный двухуровневый знак (фото 5).

Фалероним выполнен из металла серебристого цвета в виде венка из лавровых и дубовых листьев. Венки увиты лентой, на которой слева нанесена дата образования части «1950», а справа - дата ее переформирования «1998». На венок наложен якорь, который венчает авиационная эмблема (крылышки с пропеллером). В центре - круг с нанесенными надписями «Романовка» и «ВВС ТОФ» и технической символикой. В нижней части знака расположен фигурный шильдик с выпуклой крупной надписью «73 ОИАБ».



Фото 5

В целом все знаки, вымпелы боевых и тыловых и обслуживающих частей авиации ТОФ, как и другая геральдическая продукция, выполнены в манере и традициях Российской армии. Основу полковых знаков, как правило, составляет венок из лавровых (лаврово-дубовых) ветвей. Эта основа выполнена из металла серебристого или золотого цвета, иногда с чернением. Наиболее часто встречающаяся центральная композиция, символизирующая морскую авиацию, - якорь с распростертыми крыльями или перекрещенные якоря с крыльями и щитом французской формы в центре. Многие знаки имеют несколько наложенных друг на друга уровней, это делает их зрительно более объемными. Нередко и совершенно оправданно создатели знаков, значков и вымпелов используют и другие популярные элементы военной символики: военно-геральдическую эмблему ВМФ России, военно-воздушный и военно-морской Андреевский флаги, якорные цепи, пятиконечные звезды, гвардейские символы, стилизованные изображения самолетов, вертолетов и автомобильной техники, а также устоявшиеся эмблемы: авиационную (крылышки с пропеллером), технической службы и военных автомобилистов.

В этих знаках, значках, вымпелах, шевронах как в зеркале отражается 75-летняя история ВВС и ПВО Краснознаменного Тихоокеанского флота. А это судьбы многих тысяч преданных морской авиации людей, вся жизнь и деятельность которых посвящена службе Родине, охране и обороне ее Тихоокеанских рубежей.

**Юрий АХМЕТШИН,**  
ветеран морской авиации  
Тихоокеанского флота



ООО «Орел и К<sup>0</sup>»  
Фабрика орденов, знаков,  
медалей, жетонов.

г. Москва, ул. Вилуйская, д. 6.  
Тел.: (495) 477-04-16, 961-20-90  
E-mail: crd35472@oss.ru